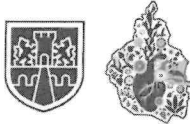


ANEXO TÉCNICO

PARTIDA	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD	UNIDAD DE MEDIDA	MARCA
01	MOTOCICLETA DE REACCIÓN INMEDIATA Se definen las especificaciones técnicas y equipamiento MÍNIMOS que deberá reunir el vehículo MOTOCICLETA DE REACCIÓN INMEDIATA para el Heroico Cuerpo de Bomberos de la Ciudad de México. 1 DESCRIPCIÓN GENERAL. Deberá ser una motocicleta de doble propósito, tipo aventura o turismo con equipo de extinción para reacción inmediata Motor: 02 Cilindros 04 Tiempos 700 cc mínimo Potencia mínima: 80 HP Inyección electrónica Frenos: Hidráulicos Disco Asistencia de frenado ABS y EBD Capacidad de carga: 150 Kg 2 SISTEMA DE ILUMINACIÓN Y SONORO. Sirena electrónica. De 50 watts de potencia; tonos manuales (Wail, Yelp, Hi-Low y prioritario) Luces de estrobo perimetrales rojas, delantera y trasera, con varios patrones de flasheo. Controlador: Al manubrio con botonera on/off y selección de tonos Torreta: De estrobo led fabricada para motocicleta con mástil abatible en 3 secciones Todos los elementos deberán cumplir con protección contra lluvia, polvo y vibración (IP 66) 3 PINTURA. Deberá ser color rojo inglés Pantone® 7427 C; Pintura en material de poliuretano catalizado, y de conformidad a los requerimientos del Heroico Cuerpo de Bomberos de la Ciudad de México que serán por escrito y debidamente requisitados. 4 ROTULADO. Con vinil adhesivo grado ingeniería, reflejante de acuerdo a las especificaciones y diseño de la institución. En las posiciones de acuerdo a los espacios del vehículo y previa autorización deberá contener: (fig1) Escudo institucional del Heroico Cuerpo de Bomberos con leyenda circular superior "H. CUERPO DE BOMBEROS" y leyenda horizontal baja "CIUDAD DE MÉXICO" color dorado Pantone® PMS 117. Se deberá respetar el escudo con el casco direccionado hacia el frente.   Lado izquierdo Lado derecho	6	UNIDAD	



CIUDAD DE MÉXICO
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

BASES DE LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL No.
LPI/HCB/CDMX/001/2026
PARA LA ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS Y EQUIPO TERRESTRE PARA LA
EJECUCIÓN DE PROGRAMAS DE SEGURIDAD PÚBLICA Y ATENCIÓN DE
DESASTRES
NATURALES.

Escudo de armas y de la administración de gobierno de la Ciudad de México Pantone®
7420 C; Junto o bajo a este el logo de 911



Códer

El código de identificación oficial de cada unidad deberá estar en color blanco y ser visible en todo momento y en cualquier circunstancia.



CÓDER
El código de identificación oficial de cada unidad deberá estar en color blanco y ser visible en todo momento y en cualquier circunstancia.



CÓDER
El código de identificación oficial de cada unidad deberá estar en color blanco y ser visible en todo momento y en cualquier circunstancia.

Placa de identificación oficial (CÓDER) en color blanco

Placa de identificación oficial (CÓDER) en color blanco

Placa de identificación oficial (CÓDER) en color blanco

Placa de identificación oficial (CÓDER) en color blanco

Placa de identificación oficial (CÓDER) en color blanco

Placa de identificación oficial (CÓDER) en color blanco

Placa de identificación oficial (CÓDER) en color blanco

Placa de identificación oficial (CÓDER) en color blanco

Placa de identificación oficial (CÓDER) en color blanco

Número económico en color BLANCO iniciado con nomenclatura RI y el número progresivo que proporcionará el organismo.

5. SOPORTE PARA EXTINTORES.

Contará con soporte para cargar dos extintores (uno por lado) de 12 lts e capacidad.

6. MALETERO TRASERO.

Caja porta objetos de 45 litros de volumen de capacidad mínima

7. GARANTÍAS.

El vehículo deberá contar con una garantía de cinco años, en todos sus componentes motrices, mecánicos, eléctricos y accesorios, además de los sistemas eléctricos visuales y acústicos instalados en adición a los que cuente como equipo de fábrica.

8. PRUEBAS.

Revisión física.

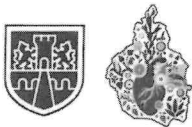
Inspección no invasiva de controles y equipos, funcionamiento de puertas y partes móviles, iluminación interior, sistemas sonoros de sirena y luces de emergencia, revisión e inventario de equipos y accesorios, calidad en pintura y rótulos adhesivos, cumplimiento con cromática y balizamientos requeridos. (Material tipo adherible, auto reflejante, resistente a la intemperie).

9. TRANSFERENCIA TECNOLÓGICA.

Se deberá brindar capacitación al personal técnico del Heroico Cuerpo de Bomberos, sobre los equipos y sistemas de luces de emergencia, sirenas y radiocomunicación, en instalación mantenimiento y corrección de fallas, de igual manera se deberá entregar formalmente a través de la Dirección de Administración y Finanzas del H.C.B. CDMX, diagramas de conexión y software al menos para diagnóstico de fallas.

Imagen Ilustrativa

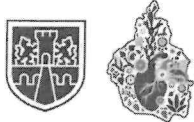




CIUDAD DE MÉXICO
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

BASES DE LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL No.
LPI/HCBDCMX/001/2026
PARA LA ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS Y EQUIPO TERRESTRE PARA LA
EJECUCIÓN DE PROGRAMAS DE SEGURIDAD PÚBLICA Y ATENCIÓN DE
DESASTRES
NATURALES.

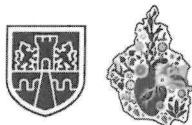
02	CAMIONETA PICK UP DE PRIMERA RESPUESTA (MONTAÑA) 1 ESPECIFICACIONES. Se definen las especificaciones técnicas y equipamiento mínimos que deberá reunir la camioneta pick up de primera respuesta versión montaña para el Heroico Cuerpo de Bomberos de la Ciudad de México. 1.1 DESCRIPCIÓN GENERAL. Deberá ser un vehículo ligero, de uso rudo, tipo pick up, doble cabina, para ser utilizado como unidad de primera respuesta en terreno agreste para cobertura de diversos servicios en los que se requiere una reacción rápida o de avanzada para el despliegue de mayores recursos, este vehículo cubrirá servicios varios como fugas de gas, caída de árboles, cables, inundaciones y encharcamientos, derrames, fugas, rescates a baja altura, recuperaciones, etc. Así como un vehículo complementario de emergencia para el traslado de personal, materiales y equipo. 2. VEHÍCULO. Tipo: Pick up Doble cabina. Cuatro Puertas año 2026 o posterior. Longitud total mínima 5 metros, máxima 5.5 metros. Motor: Combustible: Diesel. Cilindros: 4. Transmisión Automática. Tracción 4X4 Dirección. Asistida, electrónica o hidráulica. Suspensión. Independiente con barra estabilizadora. Trasera: Eje rígido. Dimensiones mínimas. Largo: 5.0 metros. Alto: 1.75 metros. Ancho: 1.8 metros sin considerar espejos ni elementos salientes. Distancia entre ejes 3 metros. Capacidades Peso bruto vehicular inferior a 3,500 Kg. Capacidad de carga 1,000 Kg mínimo. Capacidad del tanque de combustible 60 litros mínimo. Seguridad Frenos de disco delanteros. Frenos de tambor traseros. Sistema ABS Y EBD. Asistente de arranque en pendiente. Cinturones de seguridad de tres puntos. Bolsas de aire frontales conductor y pasajero. Llanta de refacción al mismo tamaño de las ruedas (no temporal). Interior Cabeceras para cada posición. Asientos independientes delanteros y banca corrida trasera. 3 EQUIPO ESPECIAL. 3.1 ILUMINACIÓN DE EMERGENCIA. Torreta	10	UNIDAD	
----	--	----	--------	--



CIUDAD DE MÉXICO
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

**BASES DE LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL No.
LPI/HCBDCMX/001/2026
PARA LA ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS Y EQUIPO TERRESTRE PARA LA
EJECUCIÓN DE PROGRAMAS DE SEGURIDAD PÚBLICA Y ATENCIÓN DE
DESASTRES
NATURALES.**

Barra de luces LED de 48" de bajo perfil, ultradelgada, con diseño lineal. La estructura base de la torreta será en una sola pieza de aluminio extruido y soporta todos los componentes de la misma. Medidas: largo 47.6" (120.90cm) x ancho 11.6" (29.5 cm) x alto 1.3" (3.3 cm) y 28 patrones de flasheo. La barra de luces contará con la siguiente configuración: Será una unidad de una pieza con ocho módulos frontales rojo/blanco, seis módulos traseros (rojo /ámbar) con funciones de barra de tráfico, patrones izquierda – derecha, derecha - izquierda y centro hacia afuera, Dos módulos esquineros delanteros y dos traseros rojos /blanco, dos módulos "callejones" Frente de la unidad. Dos mini lámparas perimetrales led rojas colocadas en la parrilla de la unidad. Dos mini lámparas cabezales de luz led tipo estroboscópicas con patrones hemisféricos de montaje interno en los faros (una por unidad). Costados. Dos mini lámparas perimetrales tecnología súper led rojas colocadas en salpicadera delantera y trasera. Parte posterior. Dos mini lámparas cabezales de luz led tipo estroboscópicas con patrones hemisféricos de montaje interno en las calaveras (una por unidad). Dos mini lámparas perimetrales led rojas colocadas en la parte posterior de la unidad en el espacio que lo permita (tapa, dentro o bajo calaveras). 3.2 SISTEMA SONORO. Sirena electrónica. De 100/200 watts de potencia; múltiples tonos oficiales para ser seleccionados por el usuario, funcionamiento de dos tonos diferentes uno por cada bocina, tono claxon de aire. Tonos oficiales: wail, yelp y priority, hi-lo, de un total de 24 tonos a elegir. Claxon de aire tipo "horn" (pato). Mensajes de voz preestablecidos y personalizados Consola delantera de control. Consola de uso rudo, se instalará en el tablero del vehículo, de forma que sea fácilmente accesible para el operador y copiloto, en ella se instalarán los switches o interruptores de encendido del equipo de iluminación para emergencia altoparlante y sirena electrónica. No deberá colocarse entre asientos de piloto y copiloto o sobre dispositivos como codera, la iluminación será led. Equipo de radiocomunicación. Bajo protocolo TETRA®, deberá estar instalado en el tablero de la unidad con buena accesibilidad para su operación. 3.3 ROLL BAR Estructura tubular de 2 ½" de diámetro calibre14, Sujetado a la batea. Con cubre medallón. Pintura negra semibrillante de poliéster en polvo electrostático horneado de alta resistencia al impacto y a los rayos UV, tendrá los aditamentos necesarios para transportar una escalera extensible de 262 cm de largo (plegada) y 60 cm de ancho, contará con espacio de transporte, doble seguro de liberación y aditamento (rodillo metálico) para deslizar la escalera hacia la parte trasera de la camioneta. Fig 4 3.4 TUMBABURROS Personalizado de acuerdo con la marca de la camioneta. Fabricado en placa de acero astm-36-1/4". Travesaños en tubo de 2", cal. 16, soportes para fijación en placa de 1/4". Con protección a faros. Pintura negra semi brillante, en poliéster electroestático en polvo, de alta resistencia al impacto y a rayos u.v			
--	--	--	--



CIUDAD DE MÉXICO
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

BASES DE LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL No.
LPI/HCBDCMX/001/2026
PARA LA ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS Y EQUIPO TERRESTRE PARA LA
EJECUCIÓN DE PROGRAMAS DE SEGURIDAD PÚBLICA Y ATENCIÓN DE
DESASTRES
NATURALES.

3.4 CAJA PARA HERRAMIENTA

Caja de herramientas de aluminio y tapa simple con chapa, acabado brillante con diseño de diamantes montaje en batea en la parte posterior de los asientos. Fig 4

3.4 PORTA EXTINTORES

6 bases porta extintores, en forma de "L": 4 sujetas a la parte frontal de la caja de herramientas y dos más a la zona lateral derecha librando el casco de la llanta, fabricado en lámina de acero al carbón diferentes calibres con eslinga y broche de uso rudo. Pintura negra semibrillante de poliéster en polvo electrostático horneado de alta resistencia al impacto y a los rayos UV. La base llevará un tacón de goma para evitar el daño y ruido por vibración. Fig 4

3.5 PORTA CILINDRO

Contendrá una base porta cilindros para gas L P, en forma de "L" fijada en la parte lateral izquierda con base y pared fabricadas en placa y lamina de acero al carbón diferentes calibres con dos eslingas de al menos 5 centímetros de ancho con broche ajustable las cuales correrán por la parte trasera de la pared del soporte y saldrán al frente mediante dos ranuras la base llevará un tacón de goma para evitar el daño y ruido por vibración. Pintura negra semibrillante de poliéster en polvo electrostático horneado de alta resistencia al impacto y a los rayos UV. Fig 4 y 4.1

4. PINTURA. Anexo 1

Tono Rojo inglés Pantone® 7427 C (DE acuerdo a muestra física para igualado de tono) en el cuerpo; Toldo blanco; Pintura en material de poliuretano catalizado y de conformidad a los requerimientos del Heroico Cuerpo de Bomberos de la Ciudad de México que serán por escrito y debidamente requisitados.

Partiendo de unidad de color blanco a puerta cerrada y de conformidad a los requerimientos del Heroico Cuerpo de Bomberos de la Ciudad de México que serán por escrito y debidamente requisitados.

5. ROTULADO. Anexo 1

Material vinil adhesivo grado ingeniería, reflejante de acuerdo a las especificaciones y diseño de la institución.

Frente (cofre): Leyenda "BOMBEROS" lectura de derecha a izquierda (invertida) en blanco y con las medidas que permita el espacio del frente del cofre. Fig 1

Costados.

Puertas delanteras: Escudo institucional del Heroico Cuerpo de Bomberos con leyenda circular superior "H. CUERPO DE BOMBEROS" y leyenda horizontal baja "CIUDAD DE MÉXICO" color dorado Pantone® PMS 117. El escudo deberá presentarse de frente sin importar lado derecho o izquierdo. Fig 2



LADO IZQUIERDO



LADO DERECHO

Puertas traseras: Número Económico en vinil blanco sobre base negra que genere un contorno de 1cm, este es en base al espacio disponible. Nomenclatura "PR" y con el número en tres dígitos progresivo que será proporcionado por el organismo oportunamente. Fig 2

PR 000

Línea blanca tipo chevron de 10 cm de ancho iniciando en la parte baja de la puerta derecha y que sube a la caja en ángulo de 70° aproximados a la altura de la puerta trasera

En la parte posterior baja de la caja el gráfico con el escudo de armas y de la administración de gobierno de la Ciudad de México con los Pantones® Cool gray 10 y RGB R27 G182 B0, junto o bajo a este el logo de 911

En la parte trasera de la caja baja el gráfico con el escudo de armas y de la administración de gobierno de la Ciudad de México Pantone® 7420 C; Junto o bajo a este el logo de 911. Fig 2



Color

El diseño de nuestro catálogo incorpora el color y una variedad de colores, ya que ofrecemos soporte de personalización y calidad. Los datos proporcionados son el estándar en inglés.



Color
Pantone: 685 C
HEX: 000000
CMYK: 25-40-70-40
RGB: 188-149-92



Color
Pantone: 7420 C
HEX: 192241
CMYK: 27-66-66-18
RGB: 159-34-59

Color
Pantone: 129 C
HEX: 000000
CMYK: 24-0-0-100
RGB: 240-124-184

Color
Pantone: 131 C
HEX: 000000
CMYK: 0-0-0-100
RGB: 255-255-255

Color
Pantone: 131 C
HEX: 000000
CMYK: 0-0-0-100
RGB: 255-255-255

Color
Pantone: 131 C
HEX: 000000
CMYK: 0-0-0-100
RGB: 255-255-255

Color
Pantone: 131 C
HEX: 000000
CMYK: 0-0-0-100
RGB: 255-255-255

Color
Pantone: 131 C
HEX: 000000
CMYK: 0-0-0-100
RGB: 255-255-255

Color
Pantone: 131 C
HEX: 000000
CMYK: 0-0-0-100
RGB: 255-255-255

Color
Pantone: 131 C
HEX: 000000
CMYK: 0-0-0-100
RGB: 255-255-255

Color
Pantone: 131 C
HEX: 000000
CMYK: 0-0-0-100
RGB: 255-255-255

Color
Pantone: 131 C
HEX: 000000
CMYK: 0-0-0-100
RGB: 255-255-255

Color
Pantone: 131 C
HEX: 000000
CMYK: 0-0-0-100
RGB: 255-255-255

Color
Pantone: 131 C
HEX: 000000
CMYK: 0-0-0-100
RGB: 255-255-255

Color
Pantone: 131 C
HEX: 000000
CMYK: 0-0-0-100
RGB: 255-255-255

Color
Pantone: 131 C
HEX: 000000
CMYK: 0-0-0-100
RGB: 255-255-255

Color
Pantone: 131 C
HEX: 000000
CMYK: 0-0-0-100
RGB: 255-255-255

Toldo.

Centrado sobre la parte trasera del toldo de la cabina, inmediatamente después de la torreta, el número económico de la unidad en vinil negro, distribuido de acuerdo al espacio existente. Fig 3

Parte posterior.

Leyendas en dos líneas: Línea superior BOMBEROS, línea inferior "CIUDAD DE MÉXICO" en la puerta de la caja de forma repartida de acuerdo al espacio en color blanco. Fig 4

6. EQUIPO Y HERRAMIENTAS.

1 Escala fabricación exclusiva para bomberos en aluminio, debe cumplir con Norma NFPA 1960, con las siguientes características:

Longitud extendida 19' (579 cm); Longitud cerrada 8'-6-1/2" (260 cm); Ancho 23-1/2" (60 cm); Peso en libras 70 (31.75 kg)

2 Corta pernos de acero (alicates) en dos tamaños (14" Y 16"). Cabezal ajustable mangos de acero con recubrimiento, uso rudo.

2 Herramientas de cada selección:

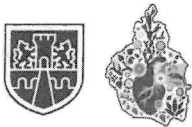
Palas redondas, barretas tipo pata de cabra de 24", picos, hachas tipo leñador, machetes cortos, marros de 12 Lb; todas con certificación NOM

7. GARANTÍAS.

El vehículo deberá contar con una garantía de cinco años, en todos sus componentes motrices, mecánicos, eléctricos y accesorios, además de los sistemas eléctricos visuales y acústicos instalados en adición a los que cuente como equipo de fábrica.

8. PRUEBAS.

Revisión física.



CIUDAD DE MÉXICO
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

BASES DE LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL No.
LPI/HCB/CDMX/001/2026
PARA LA ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS Y EQUIPO TERRESTRE PARA LA
EJECUCIÓN DE PROGRAMAS DE SEGURIDAD PÚBLICA Y ATENCIÓN DE
DESASTRES
NATURALES.

Inspección no invasiva de controles y equipos, funcionamiento de puertas y partes móviles, iluminación interior, sistemas sonoros de sirena y luces de emergencia, revisión e inventario de equipos y accesorios, calidad en pintura y rótulos adhesivos, cumplimiento con cromática y balizamientos requeridos. (Material tipo adherible, auto reflejante, resistente a la intemperie).

9. TRANSFERENCIA TECNOLÓGICA.

Se deberá brindar capacitación al personal técnico del Heroico Cuerpo de Bomberos, sobre los equipos y sistemas de luces de emergencia, sirenas y radiocomunicación, en instalación mantenimiento y corrección de fallas, de igual manera se deberá entregar formalmente a través de la Dirección de Administración y Finanzas del H.C.B. CDMX, diagramas de conexión y software al menos para diagnóstico de fallas.

ANEXO 1 IMÁGENES ILUSTRATIVAS (referencia)



Fig 1 FRENTE DE LA UNIDAD

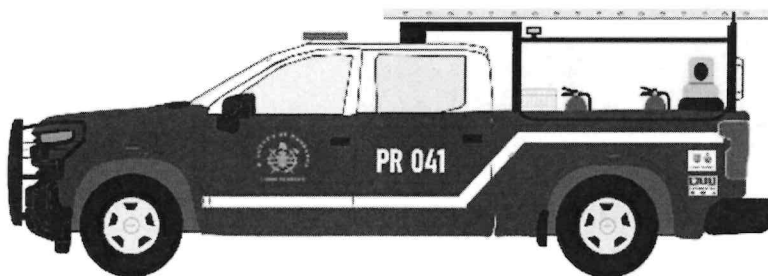
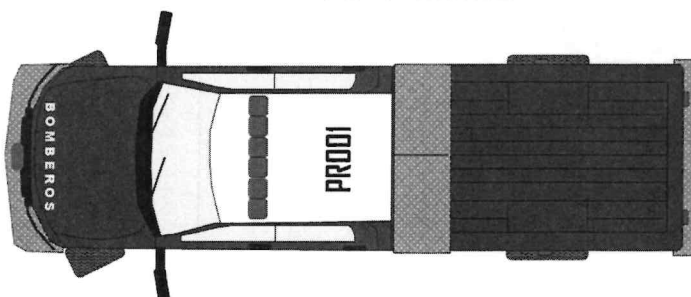
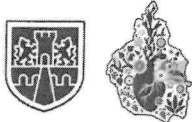


FIG. 2 VISTA LATERAL





CIUDAD DE MÉXICO
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

BASES DE LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL No.
LPI/HCBGDMX/001/2026
PARA LA ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS Y EQUIPO TERRESTRE PARA LA
EJECUCIÓN DE PROGRAMAS DE SEGURIDAD PÚBLICA Y ATENCIÓN DE
DESASTRES
NATURALES.

FIG. 3 VISTA SUPERIOR



FIG. 4 VISTA TRASERA (cerrada)

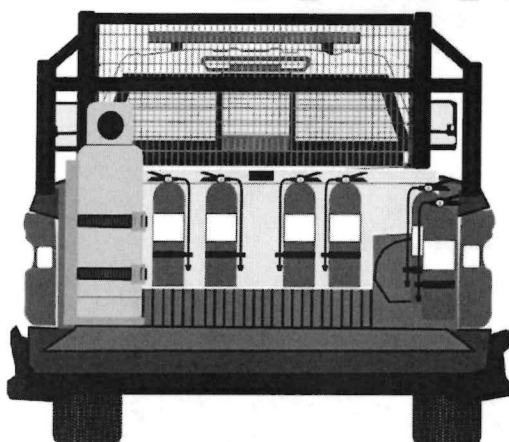
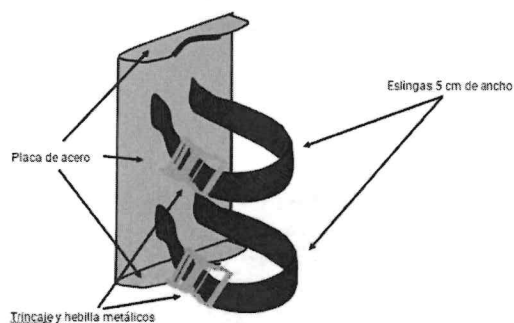


FIG. 4 VISTA TRASERA (abierta)



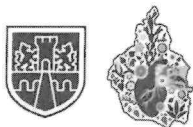
03

CAMIONETA PICK UP DE PRIMERA RESPUESTA (URBANA)

10

UNIDAD

1 ESPECIFICACIONES.



CIUDAD DE MÉXICO
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

BASES DE LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL No.
LPI/HCBDCMX/001/2026
PARA LA ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS Y EQUIPO TERRESTRE PARA LA
EJECUCIÓN DE PROGRAMAS DE SEGURIDAD PÚBLICA Y ATENCIÓN DE
DESASTRES
NATURALES.

Se definen las especificaciones técnicas y equipamiento mínimos que deberá reunir la camioneta pick up de primera respuesta versión urbana para el Heroico Cuerpo de Bomberos de la Ciudad de México.

1.1 DESCRIPCIÓN GENERAL.

Deberá ser un vehículo ligero, de uso rudo, tipo pick up, doble cabina, para ser utilizado como unidad de primera respuesta en diversos servicios en los que se requiere una reacción rápida o de avanzada para el despliegue de mayores recursos, este vehículo cubrirá servicios varios como fugas de gas, caída de árboles, cables, inundaciones y encharcamientos, derrames, fugas, rescates a baja altura, recuperaciones, etc. Así como un vehículo complementario de emergencia para el traslado de personal, materiales y equipo.

2. VEHÍCULO.

Tipo: Pick up Doble cabina. Cuatro Puertas año 2026 o posterior.
Longitud total mínima 5 metros, máxima 5.5 metros.

Motor.
Combustible: Gasolina.
Cilindros: 4.
Transmisión
Manual.
Tracción
4X2
Dirección.
Asistida, electrónica o hidráulica.
Suspensión.
Independiente con barra estabilizadora.
Trasera: Eje rígido.

Dimensiones mínimas.
Largo: 5.0 metros.
Alto: 1.75 metros.
Ancho: 1.8 metros sin considerar espejos ni elementos salientes.
Distancia entre ejes 3 metros.

Capacidades
Peso bruto vehicular inferior a 3,000 Kg.
Capacidad de carga 1,000 Kg mínimo.
Capacidad del tanque de combustible 60 litros mínimo.

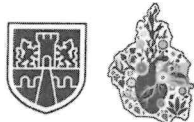
Seguridad
Frenos de disco delanteros.
Frenos de tambor traseros.
Sistema ABS Y EBD.
Asistente de arranque en pendiente.
Cinturones de seguridad de tres puntos.
Bolsas de aire frontales conductor y pasajero.
Llanta de refacción al mismo tamaño de las ruedas (no temporal).

Interior
Cabeceras para cada posición.
Asientos independientes delanteros y banca corrida trasera.

3 EQUIPO ESPECIAL.

3.1 ILUMINACIÓN DE EMERGENCIA.

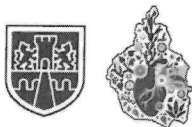
Torreta
Barra de luces LED de 48" de bajo perfil, ultradelgada, con diseño lineal. La estructura base de la torreta será en una sola pieza de aluminio extruido y soporta todos los componentes de la misma.
Medidas: largo 47.6" (120.90cm) x ancho 11.6" (29.5 cm) x alto 1.3" (3.3 cm) y 28 patrones de flasheo.



CIUDAD DE MÉXICO
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

BASES DE LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL No.
LPI/HCBCDMX/001/2026
PARA LA ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS Y EQUIPO TERRESTRE PARA LA
EJECUCIÓN DE PROGRAMAS DE SEGURIDAD PÚBLICA Y ATENCIÓN DE
DESASTRES
NATURALES.

La barra de luces contará con la siguiente configuración: Será una unidad de una pieza con ocho módulos frontales rojo/blanco, seis módulos traseros (rojo /ámbar) con funciones de barra de tráfico, patrones izquierda – derecha, derecha - izquierda y centro hacia afuera, Dos módulos esquineros delanteros y dos traseros rojos /blanco, dos módulos "callejoneros" Frente de la unidad. Dos mini lámparas perimetrales led rojas colocadas en la parrilla de la unidad. Dos mini lámparas cabezales de luz led tipo estroboscópicas con patrones hemisféricos de montaje interno en los faros (una por unidad). Costados. Dos mini lámparas perimetrales tecnología súper led rojas colocadas en salpicadera delantera y trasera. Parte posterior. Dos mini lámparas cabezales de luz led tipo estroboscópicas con patrones hemisféricos de montaje interno en las calaveras (una por unidad). Dos mini lámparas perimetrales led rojas colocadas en la parte posterior de la unidad en el espacio que lo permita (tapa, dentro o bajo calaveras). 3.2 SISTEMA SONORO. Sirena electrónica. De 100/200 watts de potencia; múltiples tonos oficiales para ser seleccionados por el usuario, funcionamiento de dos tonos diferentes uno por cada bocina, tono claxon de aire. Tonos oficiales: wail, yelp y priority, hi-lo, de un total de 24 tonos a elegir. Claxon de aire tipo "horn" (pato). Mensajes de voz preestablecidos y personalizados Consola delantera de control. Consola de uso rudo, se instalará en el tablero del vehículo, de forma que sea fácilmente accesible para el operador y copiloto, en ella se instalarán los switches o interruptores de encendido del equipo de iluminación para emergencia altoparlante y sirena electrónica. No deberá colocarse entre asientos de piloto y copiloto o sobre dispositivos como codera, la iluminación será led. Equipo de radiocomunicación. Bajo protocolo TETRA®, deberá estar instalado en el tablero de la unidad con buena accesibilidad para su operación. 3.3 ROLL BAR Estructura tubular de 2 ½" de diámetro calibre14, Sujetado a la batea. Con cubre medallón. Pintura negra semibrillante de poliéster en polvo electrostático horneado de alta resistencia al impacto y a los rayos UV, tendrá los aditamentos necesarios para transportar una escalera extensible de 262 cm de largo (plegada) y 60 cm de ancho, contará con espacio de transporte, doble seguro de liberación y aditamento (rodillo metálico) para deslizar la escalera hacia la parte trasera de la camioneta. Fig 4 3.4 TUMBABURROS Personalizado de acuerdo con la marca de la camioneta. Fabricado en placa de acero astm-36-1/4". Travesaños en tubo de 2", cal. 16, soportes para fijación en placa de 1/4". Con protección a faros. Pintura negra semi brillante, en poliéster electroestático en polvo, de alta resistencia al impacto y a rayos u.v 3.4 CAJA PARA HERRAMIENTA Caja de herramientas de aluminio y tapa simple con chapa, acabado brillante con diseño de diamantes montaje en batea en la parte posterior de los asientos. Fig 4 3.4 PORTA EXTINTORES			
---	--	--	--



CIUDAD DE MÉXICO
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

BASES DE LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL No.
LPI/HCBDCMX/001/2026
PARA LA ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS Y EQUIPO TERRESTRE PARA LA
EJECUCIÓN DE PROGRAMAS DE SEGURIDAD PÚBLICA Y ATENCIÓN DE
DESASTRES
NATURALES.

6 Bases porta extintores, en forma de "L": 4 sujetas a la parte frontal de la caja de herramientas y dos más a la zona lateral derecha librando el casco de la llanta, fabricado en lámina de acero al carbón diferentes calibres con eslinga y broche de uso rudo. Pintura negra semibrillante de poliéster en polvo electrostático horneado de alta resistencia al impacto y a los rayos UV. La base llevará un tacón de goma para evitar el daño y ruido por vibración. Fig 4

3.5 PORTA CILINDRO

Contendrá una base porta cilindros para gas L P, en forma de "L" fijada en la parte lateral izquierda con base y pared fabricadas en placa y lamina de acero al carbón diferentes calibres con dos eslingas de al menos 5 centímetros de ancho con broche ajustable las cuales correrán por la parte trasera de la pared del soporte y saldrán al frente mediante dos ranuras la base llevará un tacón de goma para evitar el daño y ruido por vibración. Pintura negra semibrillante de poliéster en polvo electrostático horneado de alta resistencia al impacto y a los rayos UV. Fig 4 y 4.1

4. PINTURA. Anexo 1

Tono Rojo inglés Pantone® 7427 C (DE acuerdo a muestra física para igualado de tono) en el cuerpo; Toldo blanco; Pintura en material de poliuretano catalizado y de conformidad a los requerimientos del Heroico Cuerpo de Bomberos de la Ciudad de México que serán por escrito y debidamente requisitados.

Partiendo de unidad de color blanco a puerta cerrada y de conformidad a los requerimientos del Heroico Cuerpo de Bomberos de la Ciudad de México que serán por escrito y debidamente requisitados.

5. ROTULADO. Anexo 1

Material vinil adhesivo grado ingeniería, reflejante de acuerdo a las especificaciones y diseño de la institución.

Frente (cofre): Leyenda "BOMBEROS" lectura de derecha a izquierda (invertida) en blanco y con las medidas que permita el espacio del frente del cofre. Fig 1

Costados.

Puertas delanteras: Escudo institucional del Heroico Cuerpo de Bomberos con leyenda circular superior "H. CUERPO DE BOMBEROS" y leyenda horizontal baja "CIUDAD DE MÉXICO" color dorado Pantone® PMS 117. El escudo deberá presentarse de frente sin importar lado derecho o izquierdo. Fig 2



CIUDAD DE MÉXICO

LADO IZQUIERDO

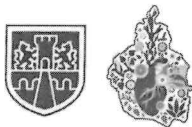


CIUDAD DE MÉXICO

LADO DERECHO

Puertas traseras: Número Económico en vinil blanco sobre base negra que genere un contorno de 1cm, este es en base al espacio disponible. Nomenclatura "PR" y con el número en tres dígitos progresivo que será proporcionado por el organismo oportunamente. Fig 2

Línea blanca tipo chevron de 10 cm de ancho iniciando en la parte baja de la puerta derecha y que sube a la caja en ángulo de 70° aproximados a la altura de la puerta trasera.



CIUDAD DE MÉXICO
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

BASES DE LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL No.
LPI/HCBDCMX/001/2026
PARA LA ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS Y EQUIPO TERRESTRE PARA LA
EJECUCIÓN DE PROGRAMAS DE SEGURIDAD PÚBLICA Y ATENCIÓN DE
DESASTRES
NATURALES.

PR 000

En la parte posterior baja de la caja el gráfico con el escudo de armas y de la administración de gobierno de la Ciudad de México con los Pantones® Cool gray 10 y RGB R27 G182 B0, junto o bajo a este el logo de 911

En la parte trasera de la caja baja el gráfico con el escudo de armas y de la administración de gobierno de la Ciudad de México Pantone® 7420 C; Junto o bajo a este el logo de 911. Fig 2



Color

El diseño de nuestra unidad vehicular tiene una variedad de colores, ya que buscamos reflejar la diversidad de la ciudad, yendo los tonos principales son el dorado y el gris.



Dorado
Pantone: 495 C
HEX: D9953C
CMYK: 26 40 73 03
RGB: 188 149 92



Gris
Pantone: 7420 C
HEX: 9F2241
CMYK: 27 99 66 18
RGB: 159 34 65

Pantone: 174 C
HEX: 800000
CMYK: 0 42 17 0
RGB: 240 128 128

Pantone: 231 C
HEX: 808080
CMYK: 10 84 80
RGB: 222 122 175

Pantone: 275 C
HEX: 477099
CMYK: 11 91 89
RGB: 215 67 137

Pantone: 7549 C
HEX: 407A65
CMYK: 62 24 93 0
RGB: 263 126 4

Pantone: 131 C
HEX: 808080
CMYK: 0 58 95 0
RGB: 240 120 20

Pantone: 1925 C
HEX: 407A65
CMYK: 59 99 55 0
RGB: 329 7 29

Pantone: 149 C
HEX: 407A65
CMYK: 32 56 100 18
RGB: 172 109 58

Pantone: 576 C
HEX: 719940
CMYK: 59 21 85 0
RGB: 214 135 72

Pantone: 256 C
HEX: 027A85
CMYK: 55 55 100 13
RGB: 2 122 93

Pantone: 5821 C
HEX: 720059
CMYK: 10 0 0 0
RGB: 115 202 230

Pantone: 283 C
HEX: 284664
CMYK: 65 53 0 0
RGB: 38 106 168

Toldo.

Centrado sobre la parte trasera del toldo de la cabina, inmediatamente después de la torreta, el número económico de la unidad en vinil negro, distribuido de acuerdo al espacio existente. Fig 3

Parte posterior.

Legendas en dos líneas: Línea superior BOMBEROS, línea inferior "CIUDAD DE MÉXICO" en la puerta de la caja de forma repartida de acuerdo al espacio en color blanco. Fig 4

6. EQUIPO Y HERRAMIENTAS.

1 Escala fabricación exclusiva para bomberos en aluminio, debe cumplir con Norma NFPA 1960, con las siguientes características:

Longitud extendida 19' (579 cm); Longitud cerrada 8'-6-1/2" (260 cm); Ancho 23-1/2" (60 cm); Peso en libras 70 (31.75 kg)

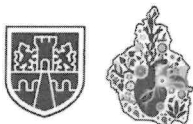
2 Corta pernos de acero (alicates) en dos tamaños (14" Y 16"). Cabezal ajustable mangos de acero con recubrimiento, uso rudo.

2 Herramientas de cada selección:

Palas redondas, barretas tipo pata de cabra de 24", picos, hachas tipo leñador, machetes cortos, marros de 12 Lb; todas con certificación NOM

7. GARANTÍAS.

El vehículo deberá contar con una garantía de cinco años, en todos sus componentes motrices, mecánicos, eléctricos y accesorios, además de los sistemas eléctricos visuales y acústicos instalados en adición a los que cuente como equipo de fábrica.



CIUDAD DE MÉXICO
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

BASES DE LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL No.
LPI/HCBDCMX/001/2026
PARA LA ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS Y EQUIPO TERRESTRE PARA LA
EJECUCIÓN DE PROGRAMAS DE SEGURIDAD PÚBLICA Y ATENCIÓN DE
DESASTRES
NATURALES.

8. PRUEBAS.

Revisión física.

Inspección no invasiva de controles y equipos, funcionamiento de puertas y partes móviles, iluminación interior, sistemas sonoros de sirena y luces de emergencia, revisión e inventario de equipos y accesorios, calidad en pintura y rótulos adhesivos, cumplimiento con cromática y balizamientos requeridos. (Material tipo adherible, auto reflejante, resistente a la intemperie).

9. TRANSFERENCIA TECNOLÓGICA.

Se deberá brindar capacitación al personal técnico del Heroico Cuerpo de Bomberos, sobre los equipos y sistemas de luces de emergencia, sirenas y radiocomunicación, en instalación mantenimiento y corrección de fallas, de igual manera se deberá entregar formalmente a través de la Dirección de Administración y Finanzas del H.C.B. CDMX, diagramas de conexión y software al menos para diagnóstico de fallas.

ANEXO 1 IMÁGENES ILUSTRATIVAS (referencia)

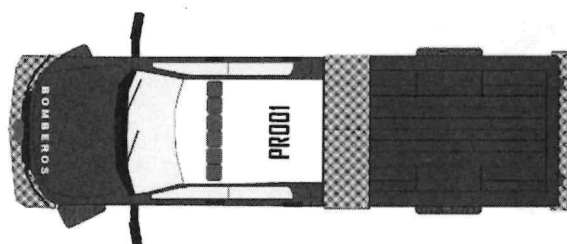


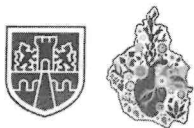
Fig 1 FRENTE DE LA UNIDAD

FIG. 2 VISTA LATERAL



FIG. 3 VISTA SUPERIOR

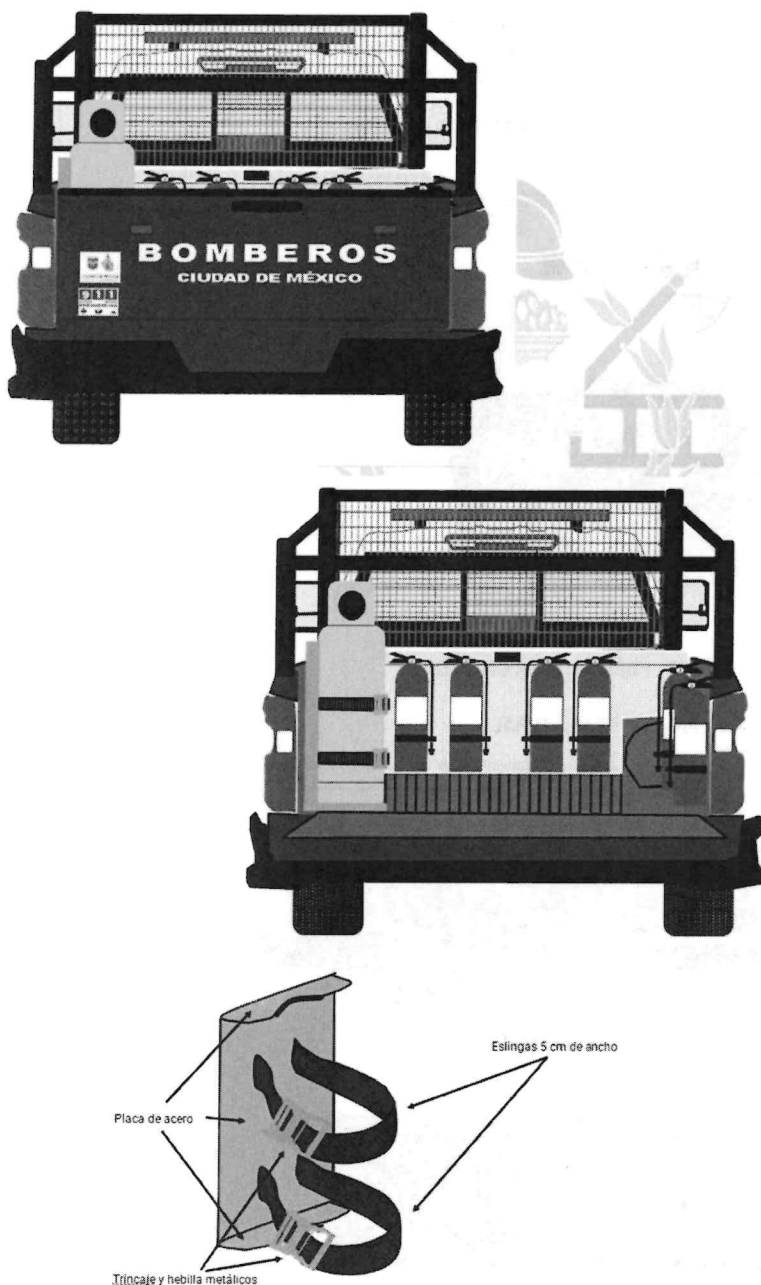


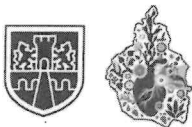


CIUDAD DE MÉXICO
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

BASES DE LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL No.
LPI/HCB/CDMX/001/2026
PARA LA ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS Y EQUIPO TERRESTRE PARA LA
EJECUCIÓN DE PROGRAMAS DE SEGURIDAD PÚBLICA Y ATENCIÓN DE
DESASTRES
NATURALES.

FIG. 4 VISTA TRASERA

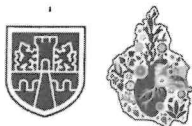




CIUDAD DE MÉXICO
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

BASES DE LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL No.
LPI/HCBDCMX/001/2026
PARA LA ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS Y EQUIPO TERRESTRE PARA LA
EJECUCIÓN DE PROGRAMAS DE SEGURIDAD PÚBLICA Y ATENCIÓN DE
DESASTRES
NATURALES.

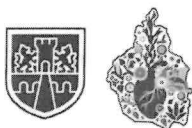
	FIG. 4.1 BASE DE SUJECCIÓN DE CILINDRO			
04	UNIDAD COMPLEMENTARIA DE EMERGENCIAS TIPO VAN 1 ESPECIFICACIONES. Se definen las especificaciones técnicas y equipamiento mínimos que deberá reunir la unidad complementaria de emergencias para el Heroico Cuerpo de Bomberos de la Ciudad de México. 1.1 DESCRIPCIÓN GENERAL. Deberá ser un vehículo tipo van, cuatro puertas, para ser utilizado como unidad complementaria de emergencias del Heroico Cuerpo de Bomberos de la Ciudad de México. 2. VEHÍCULO. Tipo: Van, cuatro puertas, mínimo 14 pasajeros año 2026 o posterior. Longitud total máxima 5,500 mm. Ancho sin espejos retrovisores: 1,900 mm máximo Altura: 2,300 mm máximo Motor: Combustible: Gasolina. Mínimo 2.3 litros. Potencia 140 Hp Transmisión Manual 5 velocidades al frente. Dirección. Asistida, electrónica o hidráulica. Capacidades Peso bruto vehicular inferior a 3,500 Kg. Capacidad de carga 1,200 Kg mínimo. Seguridad Frenos de disco delanteros ventilados. Frenos de disco traseros sólidos. Sistema ABS. Bolsas de aire frontales. Cámara de reversa visión 180° Control crucero y limitador de velocidad Control electrónico de estabilidad Monitor de presión de neumáticos Sensores de estacionamiento traseros Llanta de refacción al mismo tamaño de las ruedas (no temporal). Interior Mínimo 14 asientos. Cabeceras para cada posición. Aire acondicionado. 3 EQUIPO ESPECIAL. 3.1 ILUMINACIÓN DE EMERGENCIA. Torreta Barra de luces LED máximo de 48" de bajo perfil, ultradelgada, con diseño lineal. La estructura base de la torreta será en una sola pieza de aluminio extruido y soporta todos los componentes de la misma. Barra de luces (torreta) de un nivel de perfil bajo con tecnología 100% a base de leds. Sistema de conexión interno de lámparas a base de conectores micro amp individuales, para garantizar la operación continua del resto de la barra en caso de falla.	1		



CIUDAD DE MÉXICO
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

BASES DE LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL No.
LPI/HCBDCMX/001/2026
PARA LA ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS Y EQUIPO TERRESTRE PARA LA
EJECUCIÓN DE PROGRAMAS DE SEGURIDAD PÚBLICA Y ATENCIÓN DE
DESASTRES
NATURALES.

Domos de policarbonato inyectado en una sola pieza y con recubrimiento especial adicional para mejorar la protección contra rayos uv, decoloración, mayor resistencia a impactos y abrasión. Montaje y sellado para impedir el paso de agua, polvo y hollín. 22 módulos led con la siguiente configuración: 4 lámparas diagonales 6 lámparas direccionales frontales 4 lámparas de trabajo 2 en la parte frontal y 2 en la parte trasera de la torreta. 2 lámparas laterales callejoneas 1 barra de tráfico en la parte trasera rojo / ambar con las 4 funciones básicas: Izquierda-derecha, derecha-izquierda, centro a los extremos y flasheo. Frente de la unidad. Dos mini lámparas perimetrales led rojas colocadas en la parrilla de la unidad. Dimensiones: largo 3.9" (9.8 cm, 98 mm); alto 1.5" (3.8 cm, 38 mm); profundidad 0.5" (1.3 cm, 13 mm). Juego de 2 lámparas de leds color cristal, hemisféricas, colocadas 2 en faros delanteros (si la unidad lo permite) o en la parte frontal de la unidad. Costados. Juego de 2 mini lámparas perimetrales con 6 súper leds, 3 en color rojo y 3 en color cristal colocadas en salpicadera delantera y trasera de la unidad. Parte posterior. Juego de 2 lámparas de leds color cristal, hemisféricas, colocadas 2 en calaveras (si la unidad lo permite) o en la parte trasera de la unidad. Juego de 2 mini lámparas perimetrales con 6 súper leds, 3 en color rojo y 3 en color cristal colocadas en salpicadera delantera y trasera de la unidad. 3.2 SISTEMA SONORO. Sirena electrónica. De 100/200 watts de potencia. Tonos oficiales: wail, yelp y priority/piercer. Claxon de aire tipo "horn" (pato). Mensajes de voz preestablecidos y personalizados. Sistema de operación a manos libres desde el volante del vehículo. Control de volumen manual. Micrófono de uso rudo y unidireccional para voiceo. Master switch programable para encender y apagar la sirena o como switch de función de sirena. Switch deslizable de 3 posiciones programables. 6 switches individuales programables tipo on-off, momentáneo, flasheo y/o timer. Dimensiones: Alto 3-5/16" (84 mm) Largo 6" (152 mm) Ancho 7" (178 mm). Peso 4.50 lbs. (2 kg). Bocinas 2 Bocinas de 100 watts de potencia de salida cada una. De la misma impedancia y adecuada a la salida del módulo de control central de la sirena. Diseño compacto para su instalación en cualquier tipo de vehículo. Resistente a la intemperie, vibración y corrosión. Dimensiones: altura 6-1/2" (165 mm.) Largo 6-1/2" (165 mm.) Profundidad 2-7/8" (73 mm.). Peso 4 lbs (2.12 kgs.).			
---	--	--	--



CIUDAD DE MÉXICO
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

BASES DE LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL No.
LPI/HCBDCMX/001/2026
PARA LA ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS Y EQUIPO TERRESTRE PARA LA
EJECUCIÓN DE PROGRAMAS DE SEGURIDAD PÚBLICA Y ATENCIÓN DE
DESASTRES
NATURALES.

Sensibilidad 123 db.
Ubicada en la parte frontal de la unidad sin que quede a la vista.

3.3 TUMBABURROS

Personalizado de acuerdo con la marca de la unidad. Fabricado en placa de acero astm-36-1/4".

Travesaños en tubo de 2", cal. 16, soportes para fijación en placa de 1/4". Con protección a faros.

Pintura negra semi brillante, en poliéster electroestático en polvo, de alta resistencia al impacto y a rayos u.v

4. PINTURA. Anexo 1

Tono Rojo inglés Pantone® 7427 C (De acuerdo a muestra física para igualado de tono) en el cuerpo; Toldo blanco; Pintura en material de poliuretano catalizado y de conformidad a los requerimientos del Heroico Cuerpo de Bomberos de la Ciudad de México que serán por escrito y debidamente requisitados.

Partiendo de unidad de color blanco a puerta cerrada y de conformidad a los requerimientos del Heroico Cuerpo de Bomberos de la Ciudad de México que serán por escrito y debidamente requisitados.

5. ROTULADO.

Material vinil adhesivo grado ingeniería, reflejante de acuerdo con las especificaciones y diseño de la institución.

Frente (cofre): Leyenda "BOMBEROS" lectura de derecha a izquierda (invertida) en blanco y con las medidas que permita el espacio del frente del cofre. (Anexo 1, Figura a) Costados.

Puertas delanteras: Escudo institucional del Heroico Cuerpo de Bomberos con leyenda circular superior "H. CUERPO DE BOMBEROS" y leyenda horizontal baja "CIUDAD DE MÉXICO" color dorado Pantone® PMS 117. El escudo deberá presentarse de frente sin importar lado derecho o izquierdo. Fig 1



LADO IZQUIERDO



LADO DERECHO

Fig 1

Puertas traseras: Número Económico en vinil blanco sobre base negra que genere un contorno de 1cm, este es en base al espacio disponible. Nomenclatura en una línea (UC 003) Fuente Arial Black. Fig 2

UC 003

Fig 2

Línea blanca tipo chevron de 10 cm de ancho iniciando en la parte media frontal y que sube al término de la segunda puerta en un ángulo de 70° aproximado terminando recto en la parte media de la calavera. (Anexo 1 Figura c)

En la parte posterior alta (bajo el cristal), el gráfico con el escudo de armas y de la administración de gobierno de la Ciudad de México con los Pantones® Cool gray 10 y RGB R27 G182 B0. Bajo a este el logo de 911 Fig 3 (Anexo 1 Figura c)



BASES DE LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL No.
LPI/HCBCDMX/001/2026
PARA LA ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS Y EQUIPO TERRESTRE PARA LA
EJECUCIÓN DE PROGRAMAS DE SEGURIDAD PÚBLICA Y ATENCIÓN DE
DESASTRES
NATURALES.



Fig 3

Toldo.

Centrado sobre el toldo, inmediatamente después de la torreta, el número económico de la unidad en vinil negro, distribuido de acuerdo con el espacio existente. Fuente arial black (Anexo 1 Figura d)

Parte posterior.

Lado derecho.

Número económico en vinil blanco UC003 (Arial black)

Centro.

Leyenda en dos líneas (Arial Black):

Línea superior: BOMBEROS.

Segunda línea: CIUDAD DE MÉXICO (Anexo 1 Figura b)

Lado izquierdo.

El gráfico con el escudo de armas y de la administración de gobierno de la Ciudad de México con los Pantones® Cool gray 10 y RGB R27 G182 B0. Bajo a este el logo de 911:

Fig 3

Centro bajo.

Líneas tipo chevrón laterales blancas de 10 cm de ancho en la parte baja de la unidad

7. GARANTÍAS.

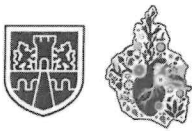
El vehículo deberá contar con una garantía de cinco años, en todos sus componentes motrices, mecánicos, eléctricos y accesorios, además de los sistemas eléctricos visuales y acústicos instalados en adición a los que cuente como equipo de fábrica.

8. PRUEBAS.

Revisión física.

Inspección no invasiva de controles y equipos, funcionamiento de puertas y partes móviles, iluminación interior, sistemas sonoros de sirena y luces de emergencia, revisión e inventario de equipos y accesorios, calidad en pintura y rótulos adhesivos, cumplimiento con cromática y balizamientos requeridos. (Material tipo adherible, auto reflejante, resistente a la intemperie).

9. TRANSFERENCIA TECNOLÓGICA.



CIUDAD DE MÉXICO
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

BASES DE LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL No.
LPI/HCBDCMX/001/2026
PARA LA ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS Y EQUIPO TERRESTRE PARA LA
EJECUCIÓN DE PROGRAMAS DE SEGURIDAD PÚBLICA Y ATENCIÓN DE
DESASTRES
NATURALES.

Se deberá brindar capacitación al personal técnico del Heroico Cuerpo de Bomberos, sobre los equipos y sistemas de luces de emergencia, sirenas y radiocomunicación, en instalación mantenimiento y corrección de fallas, de igual manera se deberá entregar formalmente a través de la Dirección de Administración y Finanzas del H.C.B. CDMX, diagramas de conexión y software al menos para diagnóstico de fallas.

ANEXO 1
IMÁGENES ILUSTRATIVAS (referencia)

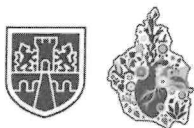


Fig a FRENTE DE LA UNIDAD



Fig b PARTE POSTERIOR DE LA UNIDAD





CIUDAD DE MÉXICO
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

BASES DE LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL No.
LPI/HCBDCMX/001/2026
PARA LA ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS Y EQUIPO TERRESTRE PARA LA
EJECUCIÓN DE PROGRAMAS DE SEGURIDAD PÚBLICA Y ATENCIÓN DE
DESASTRES NATURALES.

Fig c COSTADO



FIG. d VISTA SUPERIOR

05

UNIDAD CANINA PARA EL HEROICO CUERPO DE BOMBEROS DE LA CIUDAD DE MÉXICO.

1 ESPECIFICACIONES.

Se definen las especificaciones técnicas y equipamiento mínimos que deberá reunir la unidad canina para el Heroico Cuerpo de Bomberos de la Ciudad de México.

1.1 DESCRIPCIÓN GENERAL.

Deberá ser un vehículo ligero, tipo van o furgoneta, cinco puertas, para ser utilizado como unidad de traslado de células homo-caninas del Heroico Cuerpo de Bomberos de la Ciudad de México.

2. VEHÍCULO.

Tipo: Van o furgoneta. cinco puertas año 2026 o posterior.

Longitud total máxima 5 metros.

Ancho con espejos retrovisores: 2.20 metros máximo

Altura: 1.85 metros máximo

Volumen de cajuela 4,000 lts

Motor:

Combustible: Gasolina.

Mínimo 1.2 litros turbocargado.

Potencia 130 Hp

Transmisión

Automática mínimo 8 cambios.

Tracción

4X2

Dirección.

Asistida, electrónica o hidráulica.

Suspensión.

Delantera: Tipo Mcperson.

Trasera: Barra de torsión.

Dimensiones mínimas.

Longitud total máxima 5 metros.

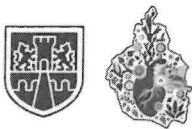
Ancho con espejos retrovisores: 2.20 metros máximo

Altura: 1.85 metros máximo.

Volumen de cajuela 4,000 lts

Capacidades

Peso bruto vehicular inferior a 3,000 Kg.

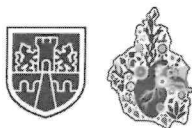


CIUDAD DE MÉXICO
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

**BASES DE LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL No.
LPI/HCBDCMX/001/2026
PARA LA ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS Y EQUIPO TERRESTRE PARA LA
EJECUCIÓN DE PROGRAMAS DE SEGURIDAD PÚBLICA Y ATENCIÓN DE
DESASTRES
NATURALES.**

Capacidad de carga 1,000 Kg mínimo. Capacidad del tanque de combustible 60 litros mínimo. Seguridad Frenos de disco delanteros ventilados. Frenos de disco traseros sólidos. Sistema ABS. Bolsas de aire frontales, laterales y tipo cortina (6) Cámara de reversa visión 180° Control crucero y limitador de velocidad Control electrónico de estabilidad Monitor de presión de neumáticos Placa de protección bajo el motor Sensores de estacionamiento traseros Llanta de refacción al mismo tamaño de las ruedas (no temporal). Interior Cuatro asientos: piloto, copiloto y segunda línea con dos asientos independientes. Cabeceras para cada posición. Espacio trasero con piso nivelado (plano) para llevar una transportadora canina. Aire acondicionado. Cristales traseros con tinta o sombra nivel 5% de paso VLT. 3 EQUIPO ESPECIAL. 3.1 ILUMINACIÓN DE EMERGENCIA. Torreta Barra de luces LED máximo de 48" de bajo perfil, ultradelgada, con diseño lineal. La estructura base de la torreta será en una sola pieza de aluminio extruido y soporta todos los componentes de la misma. Barra de luces (torreta) de un nivel de perfil bajo con tecnología 100% a base de leds. Sistema de conexión interno de lámparas a base de conectores micro amp individuales, para garantizar la operación continua del resto de la barra en caso de falla. Domos de policarbonato inyectado en una sola pieza y con recubrimiento especial adicional para mejorar la protección contra rayos uv, decoloración, mayor resistencia a impactos y abrasión Montaje y sellado para impedir el paso de agua, polvo y hollín. 22 módulos led con la siguiente configuración: 4 lámparas diagonales 6 lámparas direccionales frontales 4 lámparas de trabajo 2 en la parte frontal y 2 en la parte trasera de la torreta. 2 lámparas laterales callejeras 1 barra de tráfico en la parte trasera rojo / ámbar con las 4 funciones básicas: Izquierda-derecha, derecha-izquierda, centro a los extremos y flasheo. Frente de la unidad. Dos mini lámparas perimetrales led rojas colocadas en la parrilla de la unidad. Dimensiones: largo 3.9" (9.8 cm, 98 mm); alto 1.5" (3.8 cm, 38 mm); profundidad 0.5" (1.3 cm, 13 mm). Juego de 2 lámparas de leds color cristal, hemisféricas, colocadas 2 en faros delanteros (si la unidad lo permite) o en la parte frontal de la unidad Costados. Juego de 2 mini lámparas perimetrales con 6 súper leds, 3 en color rojo y 3 en color cristal colocadas en salpicadera delantera y trasera de la unidad. Parte posterior. Juego de 2 lámparas de leds color cristal, hemisféricas, colocadas 2 en calaveras (si la unidad lo permite) o en la parte trasera de la unidad. Juego de 2 mini lámparas perimetrales con 6 súper leds, 3 en color rojo y 3 en color cristal colocadas en salpicadera delantera y trasera de la unidad.			
--	--	--	--

	3.2 SISTEMA SONORO. Sirena electrónica. De 100/200 watts de potencia. Tonos oficiales: wail, yelp y priority/piercer. Claxon de aire tipo "horn" (pato). Mensajes de voz preestablecidos y personalizados Sistema de operación a manos libres desde el volante del vehículo. Control de volumen manual. Micrófono de uso rudo y unidireccional para voiceo. Master switch programable para encender y apagar la sirena o como switch de función de sirena. Switch deslizable de 3 posiciones programables. 6 switches individuales programables tipo on-off, momentáneo, flasheo y/o timer. Dimensiones: Alto 3-5/16" (84 mm) Largo 6" (152 mm) Ancho 7" (178 mm). Peso 4.50 lbs. (2 kg). Bocinas 2 Bocinas de 100 watts de potencia de salida cada una. De la misma impedancia y adecuada a la salida del módulo de control central de la sirena. Diseño compacto para su instalación en cualquier tipo de vehículo. Resistente a la intemperie, vibración y corrosión. Dimensiones: altura 6-1/2" (165 mm.) Largo 6-1/2" (165 mm.) Profundidad 2-7/8" (73 mm.). Peso 4 lbs (2.12 kgs.). Sensibilidad 123 db. Ubicada en la parte frontal de la unidad sin que quede a la vista. Equipo de radiocomunicación. Bajo protocolo TETRA®, deberá estar instalado en el tablero de la unidad con buena accesibilidad para su operación. 3.3 TUMBABURROS Personalizado de acuerdo con la marca de la unidad. Fabricado en placa de acero astm-36-1/4". Travesaños en tubo de 2", cal. 16, soportes para fijación en placa de 1/4". Con protección a faros. Pintura negra semi brillante, en poliéster electrostático en polvo, de alta resistencia al impacto y a rayos u.v 3.4 CAJA TRANSPORTADORA En la parte trasera de la unidad deberá cargar una caja transportadora para perros con las medidas Ancho: 70 cm, alto 70 cm y largo 93 cm. y cumplir con los estándares internacionales de aeropuertos. La unidad contará con cinturones de seguridad o sistema de anclaje para el transporte de la caja y el can. 4. PINTURA. Anexo 1 Tono Rojo inglés Pantone® 7427 C (De acuerdo a muestra física para igualado de tono) en el cuerpo; Toldo blanco; Pintura en material de poliuretano catalizado y de conformidad a los requerimientos del Heroico Cuerpo de Bomberos de la Ciudad de México que serán por escrito y debidamente requisitados. Partiendo de unidad de color blanco a puerta cerrada y de conformidad a los requerimientos del Heroico Cuerpo de Bomberos de la Ciudad de México que serán por escrito y debidamente requisitados. 5. ROTULADO.			
--	--	--	--	--



CIUDAD DE MÉXICO
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

BASES DE LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL No.
LPI/HCBDCMX/001/2026
PARA LA ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS Y EQUIPO TERRESTRE PARA LA
EJECUCIÓN DE PROGRAMAS DE SEGURIDAD PÚBLICA Y ATENCIÓN DE
DESASTRES
NATURALES.

Material vinil adhesivo grado ingeniería, reflejante de acuerdo a las especificaciones y diseño de la institución.

Frente (cofre): Leyenda "BOMBEROS" lectura de derecha a izquierda (invertida) en blanco y con las medidas que permita el espacio del frente del cofre. Fuente Arial Black (Anexo 1, Figura a)

Costados.

Puertas delanteras: Escudo institucional del Heroico Cuerpo de Bomberos con leyenda circular superior "H. CUERPO DE BOMBEROS" y leyenda horizontal baja "CIUDAD DE MÉXICO" color dorado Pantone® PMS 117. El escudo deberá presentarse de frente sin importar lado derecho o izquierdo. Fig 1



Fig 1

Puertas traseras: Número Económico en vinil blanco sobre base negra que genere un contorno de 1cm, este es en base al espacio disponible. Nomenclatura en dos líneas.

Primera línea HC 001

Segunda línea: CÉLULA HOMO – CANINA. Fuente arial black Fig 2



Fig 2

Línea blanca tipo chevron de 10 cm de ancho iniciando en la parte superior de la fascia y que sube al término de la segunda puerta en un ángulo de 70° terminando recto en la parte media de la calavera. (Anexo 1 Figura c)

En la parte posterior alta (maletero), el gráfico con el escudo de armas y de la administración de gobierno de la Ciudad de México con los Pantones® Cool gray 10 y RGB R27 G182 B0. Bajo a este el logo de 911 Fig 3 (Anexo 1 Figura c)



Color

El diseño de nuestro símbolo institucional tiene una variedad de colores, ya que buscamos reflejar la biodiversidad, inclusión y vida. Los tonos predominantes son el dorado y el guinda.



Dorado
Pantone: 885 C
HEX: 8C958D
CMYK: 26 40 72 03
RGB: 188 149 92



Guinda
Pantone: 7629 C
HEX: 9F2D4F
CMYK: 27 98 66 18
RGB: 159 34 65

Pantone: 178 C
HEX: 8A56A8
CMYK: 0 42 17 0
RGB: 265 176 184

Pantone: 7540 C
HEX: 4D7965
CMYK: 0 34 93 0
RGB: 255 146 8

Pantone: 146 C
HEX: 9E4E84
CMYK: 32 58 105 15
RGB: 172 109 20

Pantone: 6821 C
HEX: 7B4E4E
CMYK: 95 0 0 0
RGB: 115 202 210

Pantone: 221 C
HEX: 6A329F
CMYK: 10 54 0 0
RGB: 202 102 175

Pantone: 191 C
HEX: 8B2117
CMYK: 0 58 93 0
RGB: 246 109 23

Pantone: 976 C
HEX: 7B0049
CMYK: 39 21 85 0
RGB: 212 150 72

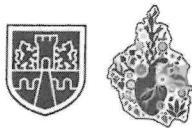
Pantone: 285 C
HEX: 2B4044
CMYK: 85 53 0 0
RGB: 38 106 100

Pantone: 320 C
HEX: 672159
CMYK: 11 91 0 0
RGB: 215 47 137

Pantone: 1925 C
HEX: 495156
CMYK: 0 99 51 0
RGB: 229 7 76

Pantone: 358 C
HEX: 327335
CMYK: 68 25 100 13
RGB: 2 120 55

Fig 3



CIUDAD DE MÉXICO
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

BASES DE LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL No.
LPI/HCB/CDMX/001/2026
PARA LA ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS Y EQUIPO TERRESTRE PARA LA
EJECUCIÓN DE PROGRAMAS DE SEGURIDAD PÚBLICA Y ATENCIÓN DE
DESASTRES
NATURALES.

Toldo.

Centrado sobre el toldo, inmediatamente después de la torreta, el número económico de la unidad en vinil negro, distribuido de acuerdo al espacio existente. (Anexo 1 Figura d)

Parte posterior.

Lado derecho

Leyendas en tres líneas:

Línea superior: BOMBEROS.

Segunda línea: CIUDAD DE MÉXICO

Tercera línea: CÉLULA HOMO – CANINA 911 Fuente arial black (Anexo 1 Figura b)

Del lado izquierdo el escudo de células homo caninas del Heroico Cuerpo de Bomberos de la Ciudad de México, según muestra: Fig 3

Líneas tipo chevrón laterales blancas de 10 cm de ancho en la parte baja de la unidad



Fig 3

7. GARANTÍAS.

El vehículo deberá contar con una garantía de cinco años, en todos sus componentes motrices, mecánicos, eléctricos y accesorios, además de los sistemas eléctricos visuales y acústicos instalados en adición a los que cuente como equipo de fábrica.

8. PRUEBAS.

Revisión física.

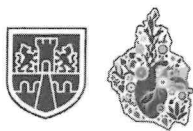
Inspección no invasiva de controles y equipos, funcionamiento de puertas y partes móviles, iluminación interior, sistemas sonoros de sirena y luces de emergencia, revisión e inventario de equipos y accesorios, calidad en pintura y rótulos adhesivos, cumplimiento con cromática y balizamientos requeridos. (Material tipo adherible, auto reflejante, resistente a la intemperie).

9. TRANSFERENCIA TECNOLÓGICA.

Se deberá brindar capacitación al personal técnico del Heroico Cuerpo de Bomberos, sobre los equipos y sistemas de luces de emergencia, sirenas y radiocomunicación, en instalación mantenimiento y corrección de fallas, de igual manera se deberá entregar formalmente a través de la Dirección de Administración y Finanzas del H.C.B. CDMX, diagramas de conexión y software al menos para diagnóstico de fallas.

ANEXO 1
IMÁGENES ILUSTRATIVAS (referencia)





CIUDAD DE MÉXICO
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

BASES DE LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL No.
LPI/HCBDCMX/001/2026
PARA LA ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS Y EQUIPO TERRESTRE PARA LA
EJECUCIÓN DE PROGRAMAS DE SEGURIDAD PÚBLICA Y ATENCIÓN DE
DESASTRES
NATURALES.

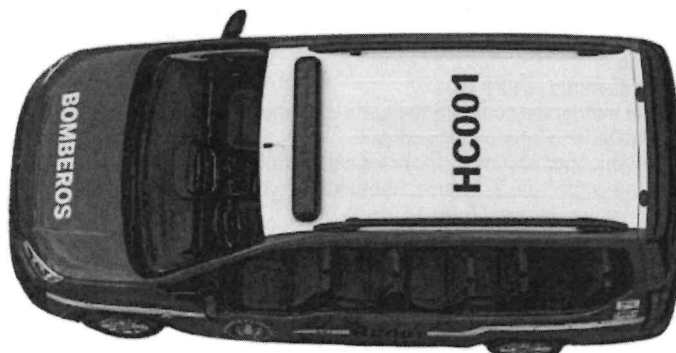
Fig a FRENTE DE LA UNIDAD

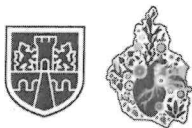


Fig b PARTE POSTERIOR DE LA UNIDAD



Fig c COSTADO





CIUDAD DE MÉXICO
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

BASES DE LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL No.
LPI/HCBCEMX/001/2026
PARA LA ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS Y EQUIPO TERRESTRE PARA LA
EJECUCIÓN DE PROGRAMAS DE SEGURIDAD PÚBLICA Y ATENCIÓN DE
DESASTRES
NATURALES.

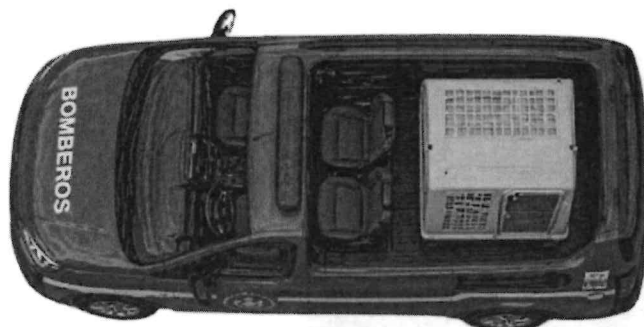
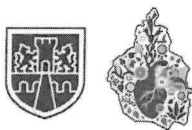


FIG. d VISTA SUPERIOR

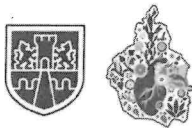
06	AUTOBOMBA CONTRA INCENDIOS 1 ESPECIFICACIONES. Se definen las especificaciones técnicas y equipamiento mínimos que deberá reunir la Autobomba contra incendios para el Heroico Cuerpo de Bomberos de la Ciudad de México. 1.1 DESCRIPCIÓN GENERAL. Vehículo contra incendios (autobomba), para uso en incendios estructurales, industriales y apoyo en servicios de fuego en la interfaz forestal / ciudad, diseñado y fabricado, tomándose como referencia la norma NFPA 1901 última edición 2. ESPECIFICACIONES DEL CHASIS. Vehículo Crew Cab (doble cabina) 4 puertas Motor 280 hp Caja de cambios automática Tracción 4x2 Combustible diésel, norma Euro VI Ancho del chasis - 2274 m, distancia entre ejes - 2360 mm Instrumentación de línea toma de fuerza Ed Asientos: Frontales: Tres Cabina parte trasera con cinco tres asientos tipo cubo, preparación para SCBA 3. CARROCERÍA O MÓDULO SUPERESTRUCTURA. Deberá ser una unidad independiente del chasis/ cabina cuyos elementos solamente se acoplen por medio de conectores eléctricos, no deberá presentar partes físicas ni móviles a la cabina del vehículo. El cuerpo de la unidad deberá estar totalmente construido con perfiles tubulares de aluminio con aleación 6061 calibre 1/4 y 1/8", soldadura de micro alambre especial para aluminio. Alta resistencia al impacto. Laminación exterior con lámina de aluminio calibre 10 Protección anticorrosiva en la parte inferior del compartimento de la unidad. No deberá presentar remaches en exterior o interior de la unidad. Módulo o super estructura tipo "flotante" por encima de los rieles del bastidor del chasis con ensambles de aislamiento de vibración y torsión, montada sobre el marco permitiendo flexión independiente entre el cuerpo y rieles del chasis, con soportes resistentes a la corrosión y tornillería T8 o superiores. Aisladores de vibraciones de goma y resorte de montaje.	4	UNIDAD	



CIUDAD DE MÉXICO
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

**BASES DE LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL No.
LPI/HCBDCMX/001/2026
PARA LA ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS Y EQUIPO TERRESTRE PARA LA
EJECUCIÓN DE PROGRAMAS DE SEGURIDAD PÚBLICA Y ATENCIÓN DE
DESASTRES
NATURALES.**

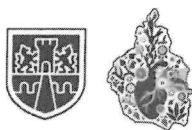
La cantidad de soportes utilizados corresponderán a los cálculos de resistencia de piso y directamente con el peso previsto. Cuerpo exterior del vehículo laminado de aluminio 5052 de ¼" de espesor. Superficies exteriores para caminar y/o pararse, con resistencia al deslizamiento. DEFENSA DELANTERA. Defensa delantera estructura de acero 2"x 2", con cubierta de lámina de aluminio antiderrapante calibre 14, cuyas dimensiones permitan instalar una sirena electromecánica sobrepuesta o empotrada del lado conductor y una campana de latón o bronce cromados de 12" de diámetro con perno de águila y badajo conectado al interior de la cabina lado copiloto Dos ganchos de remolque SOPORTE DE ESCALAS Gabinete oculto para transportar una escala doble de 6 metros de longitud plegada aplicación profesional para bomberos. PLACAS DE ARRASTRE TRASERO Dos placas de acero de 1/2" ESCALÓN TRASERO / DEFENSA La parte trasera del vehículo tendrá un escalón antideslizante de 12" de ancho. ESCALONES PLEGABLES Cuatro (4) escalones plegables antideslizantes, para acceso a la parte alta del vehículo, instalados en la parte trasera izquierda del cuerpo. PASAMANOS Dos pasamanos de 24" de largo de aluminio extruido y estriado antideslizante en la parte trasera del vehículo. PASAMANOS DE LA CAMA TRASERA DE LA MANGUERA HORIZONTAL Un pasamanos de 48" de longitud, de aluminio extruido y estriado antideslizante, colocado horizontalmente por debajo de la cama de mangueras en la parte trasera del vehículo COMPARTIMENTOS Paredes, pisos y techos, fabricación en aluminio 5052 de 3/16" Paneles verticales de 3" divisor exterior entre cada compartimento y en las esquinas delantera y trasera del cuerpo. No presentar remaches y no tendrán conexiones eléctricas o hidráulicas fuera de envoltentes a la vista Se empleará exclusivamente soldadura para aluminio con aplicación de sellador para evitar corrosión. Puertas de los compartimentos enbisagradas aperturas laterales al color de la carrocería. Dentro de los compartimentos sistema de iluminación mediante luminarios leds, y sensor de "Puerta abierta" en tablero de control del vehículo. Todos los compartimentos contarán con sistema de drenaje y canalizaciones al exterior de la unidad. DIMENSIONES DE LOS COMPARTIMENTOS LADO IZQUIERDO Panel de la bomba Fuera de compartimento sobre la cama superior de mangueras y preparación crosslay. Compartimentos 1, 2 y 3 Distribuidos a lo largo de la carrocería con diferentes dimensiones y alturas, contarán con estantes porta herramientas ajustables en altura Rack para almacenamiento de cuatro cilindros SCBA LADO DERECHO Panel de la bomba Contará con las descargas indicadas, este panel será fuera de compartimento.			
---	--	--	--



CIUDAD DE MÉXICO
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

BASES DE LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL No.
LPI/HCBGDMX/001/2026
PARA LA ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS Y EQUIPO TERRESTRE PARA LA
EJECUCIÓN DE PROGRAMAS DE SEGURIDAD PÚBLICA Y ATENCIÓN DE
DESASTRES
NATURALES.

Compartimentos 1, 2 y 3 Distribuidos a lo largo de la carrocería con diferentes dimensiones y alturas, contarán con estantes porta herramientas ajustables en altura Rack para almacenamiento de cuatro cilindros SCBA SALPICADERAS En las zonas laterales de salpicaderas llevará un espacio con puerta para resguardo de cilindro SCBA por lado (cuatro en total) COMPARTIMENTO TRASERO Carrete de manguera con cortina enrollable roll up. CAMA DE MANGUERAS Fabricación con extrusiones y láminas de aluminio 5052 de 3/16". Construcción con elementos que faciliten el deslizamiento de la manguera, libres de tornillos o salientes que puedan obstruir o cortar la manguera. Conformada por dos pistas de aluminio ajustables montadas horizontalmente a todo el ancho de la pared frontal, con pistas intermedias en el centro de la cama de manguera y una pista de ancho también se colocará en el borde trasero de la cama de mangueras. Divisor vertical ajustable hecho de aluminio 5052 cepillado de al menos de 1/4" 4. BOMBA CONTRA INCENDIO. La bomba y su conformación permitirán realizar succión desde una fuente externa y descarga desde cualquiera de estas al mismo dos salidas de 2 ½" y dos salidas de 1 ½" con presión de 120 Lb cada uno. Bomba contra incendio de 1250 GPM, de 1 etapa, con accionamiento del eje de la transmisión. Tipo mid-ship diseñada para operar a través de la transmisión integral, con selector entre el eje motor o la bomba. Funcionamiento mediante la línea motriz proveniente de la transmisión del chasis (cardán). Rendimiento nominal: 1250 GPM a 150 PSI 1250 GPM a 165 PSI 875 GPM a 200 PSI 625 GPM a 250 PSI Carcasa de hierro fundido de grano fino, dividida verticalmente para una mayor resistencia contra las fugas, con una resistencia mínima a la tracción de 30,000 psi. Impulsores de aleación de bronce de alta resistencia de diseño de flujo mixto, estriado al eje de bomba para un ajuste de precisión, durabilidad y facilidad de mantenimiento. Diseño de doble entrada de aspiración para minimizar el empuje axial Carcasa de forma curva o angular en espiral opuestas para reducir al mínimo el empuje radial. Sellos renovables, de doble laberinto, de bronce de tipo envuelto alrededor. Retenes de aceite del eje impulsor, libres de componentes de acero a excepción del resorte de labio interno. Caja de transmisión fabricada en hierro fundido de alta resistencia, con varilla de medición para comprobar el nivel de aceite, con una placa desmontable para la inspección rápida de engranajes, ejes y rodamientos dentro de la transmisión. Eje de accionamiento de la bomba de precisión rectificada, de aleación de acero con tratamiento térmico, de 2 ½" x 10" estriado. Engranajes de diseño helicoidal, y rectificados con precisión para un funcionamiento silencioso y mayor vida útil. Los engranajes se fabrican de aleación de acero para la dureza y resistencia. Engranaje del embrague de la bomba será cilíndrico estriado de aleación de acero tratado con calor para poder activar, ya sea el engranaje de accionamiento de la bomba o el del eje del camión y tendrá los dientes de bala de nariz para reducir la posibilidad de una condición a tope. El engranaje del embrague de la bomba estará separado del piñón principal con el fin de mantener la máxima precisión para accionar el tren de engranajes de la bomba. La transmisión de la bomba no requerirá lubricación adicional más allá de la proporcionada por la acción intrínseca de los engranajes, para reducir la probabilidad de fallo debido a la pérdida de lubricación auxiliar.			
---	--	--	--



CIUDAD DE MÉXICO
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

**BASES DE LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL No.
LPI/HCBDCMX/001/2026
PARA LA ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS Y EQUIPO TERRESTRE PARA LA
EJECUCIÓN DE PROGRAMAS DE SEGURIDAD PÚBLICA Y ATENCIÓN DE
DESASTRES
NATURALES.**

ESPECIFICACIONES DEL ACCIONAMIENTO MECÁNICO DE LA BOMBA MID-SHIP

La bomba y su conformación permitirán realizar succión desde una fuente externa y cuatro descargas: Dos de 2 ½" y dos de 1 ½" con presión de 120 Lb en cada una de ellas.

El accionamiento de la bomba funciona sólo cuando el vehículo está estacionado y con el freno de estacionamiento activado.

Tendrá una válvula de control por aire instalada en el área de la cabina del conductor para accionar la bomba previniendo que funcione de manera accidental.

SISTEMA DE CEBADO DE LA BOMBA CONTRA INCENDIO

Se instalará un sistema de cebado de aire. Construido de bronce y acero inoxidable, diseñado para bombas contra incendios de 1000 GPM (3750 LPM) o más. Debido a la exposición a la corrosión no se debe usar aluminio ni aspas en el diseño de los cebadores. El diseño del cebador será de dos barriles con conexión de ¾" NPT a la bomba contra incendios.

El cebador se montará encima del impulsor de la bomba de manera que la línea de cebado drenará a la bomba. El cebador también drenará cuando el accionador de control de panel no está en funcionamiento.

Será capaz de una elevación vertical de 22 pulgadas de mercurio y en cumplimiento con las normas aplicables. El sistema creará vacío mediante el uso de aire del sistema de frenos de aire a través de un bastidor de dos barriles de múltiples etapas "toberas Venturi" internas dentro del cuerpo de imprimación.

SELLO MECÁNICO

El sello mecánico será de carburo de silicio con muelles soldadas. La cara estacionaria del sello mecánico se fabricará con silicio de carburo, extremadamente duro y con material disipador de calor que resiste la humedad y el daño por trabajo en seco.

INSTALACIÓN DE LA BOMBA CONTRA INCENDIO

La bomba contraincendios será instalada a la transmisión libre de vibración al eje trasero

SISTEMA DE TUBERÍA DE ACERO INOXIDABLE

El sistema de tubería de la bomba contraincendios MID-SHIP completamente de acero inoxidable, accesorios, conexiones y acoplamientos flexibles listados UL

VÁLVULAS

Todas las válvulas de descarga y succión serán de marca reconocida tipo "cierre automático", de 1/4 vuelta, flujo total, oscilación del tipo de salida. Listados UL

PROTECCIÓN CATÓDICA PARA TUBERÍAS DE LA BOMBA

El sistema de tuberías de la bomba contra incendios contará con sistema de ánodos para reducir la corrosión en la tubería de succión. La unidad será tipo perno o tornillo y fácil de reemplazar.

ROSCA DE MANGUERAS

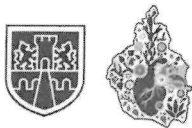
Las roscas serán NH (National Hose Standard) en todas las descargas y succiones.

**SUCCIONES DE LA BOMBA
LADO IZQUIERDO**

Una succión de 6" instalada en el panel lateral izquierdo de la bomba que abastecerá a la bomba contra incendios de una fuente externa de agua. Roscas 6" NH macho y equipada con un filtro desmontable. Tapón cromado de 6" con accesorio de cadena o cable y cerradura manual cromado Trident.

*Una succión de 3" instalada en el panel lateral izquierdo de la bomba que abastecerá a la bomba contra incendios de una fuente externa de agua. Roscas 3" NH macho y equipada con un filtro desmontable. Tapón cromado de 3" con accesorio de cadena o cable y cerradura manual cromado Trident.

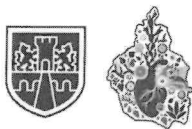
*Puede suplirse proporcionando dos campanas de reducción de 6" a 3"



CIUDAD DE MÉXICO
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

**BASES DE LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL No.
LPI/HCBGDMX/001/2026
PARA LA ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS Y EQUIPO TERRESTRE PARA LA
EJECUCIÓN DE PROGRAMAS DE SEGURIDAD PÚBLICA Y ATENCIÓN DE
DESASTRES
NATURALES.**

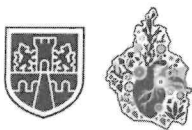
LADO DERECHO Una succión de 6" instalada en el panel lateral izquierdo de la bomba que abastecerá a la bomba contra incendios de una fuente externa de agua. Roscas 6" NH macho y equipada con un filtro desmontable. Tapón cromado de 6" con accesorio de cadena o cable y cerradura manual cromado Trident. DESCARGAS DE LA BOMBA LADO IZQUIERDO – DELANTE DEL PANEL DE LA BOMBA Dos descargas de 2 ½" en el área del panel lateral izquierdo de la bomba con válvula de bola con control de ¼ de vuelta. Rosca de 2 ½" NH macho, ascensor Trident de control de manejo de ¾" de drenaje y válvula de purga. La válvula está equipada con una barra de tracción de accionamiento manual, con bloqueo de ¼ de vuelta. Un codo cromado de 30 grados con rosca de 2 ½" giratorio hembra x rosca macho de 2 ½" con terminales del eje de balancín en la descarga. Un tapón cromado de 2 ½" con cadena roker lug o cable de sujeción La línea de descarga de agua cuenta con manómetro diámetro de cara de 2 ½" con escala graduada de salida de 0 a 400 psi. LADO DERECHO Dos descargas de 2 ½" en el área del panel lateral izquierdo de la bomba con válvula de bola con control de ¼ de vuelta. Rosca de 2 ½" NH macho, ascensor Trident de control de manejo de ¾" de drenaje y válvula de purga. La válvula está equipada con una barra de tracción de accionamiento manual, con bloqueo de ¼ de vuelta. Un codo cromado de 30 grados con rosca de 2 ½" giratorio hembra x rosca macho de 2 ½" con terminales del eje de balancín en la descarga. Un tapón cromado de 2 ½" con cadena roker lug o cable de sujeción La línea de descarga de agua cuenta con manómetro diámetro de cara de 2 ½" con escala graduada de salida de 0 a 400 psi. DESCARGA CROSS LAY 1 1/2" Un preconectado crosslay de 1 ½" INSTALADO en el panel de la bomba. El crosslay está equipado con válvulas de ¼ de vuelta de 2" de diámetro. Las salidas están equipadas con un conector NPT de 1 1/2" hembra y manguera de 1 ½" NH rosca macho. El piso de la cama manguera será construido con material removible tipo rejilla. Dos espacios o camas de manguera. Cada cama tendrá la capacidad mínima de 60 METROS (200 pies) de manguera de 1 1/2" de diámetro. La descarga está equipada con una válvula de drenaje automático. La válvula está equipada con una barra de tracción de accionamiento manual, con bloqueo de ¼. El crosslay de la cama de mangueras está equipado con una cubierta de hypalon con cintos de nylon a cada lado. La línea de descarga de agua cuenta con manómetro diámetro de cara de 2 ½" con una escala graduada de salida de 0 a 400 psi. El manómetro se monta dentro del dispositivo de control de 6" con una etiqueta de identificación. DESCARGA CARRETE Carrete con acoplamientos giratorios de rodamiento a prueba de fugas, freno de fricción ajustable, rebobinado eléctrico de 12V y manivela manual. El carrete contará con una manguera para alta presión de caucho reforzada con alambre, con herrajes de latón. El carrete tendrá un motor de rebobinado eléctrico #227 de 1/3 de HP de 12 V para la manguera. Este motor se controla con (2) dos interruptores tipo botón momentáneo, que se encuentra justo al lado del carrete, uno (1) a cada lado del cuerpo. El carrete de manguera podrá ser rebobinado manualmente. El eje del piñón de la rueda dentada para rebobinado manual estará equipado con un freno de tensión ajustable, controlado desde el carrete de manguera.			
--	--	--	--



CIUDAD DE MÉXICO
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

**BASES DE LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL No.
LPI/HCBDCMX/001/2026
PARA LA ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS Y EQUIPO TERRESTRE PARA LA
EJECUCIÓN DE PROGRAMAS DE SEGURIDAD PÚBLICA Y ATENCIÓN DE
DESASTRES
NATURALES.**

La válvula será controlada manualmente por una manija Trident de accionamiento manual, de ¼ de vuelta con función de bloqueo. El carrete se monta en el compartimento trasero. El carrete tendrá una capacidad de 30 metros de manguera de 1". SISTEMA DE ESPUMA El vehículo estará equipado con un sistema de espuma alrededor de la bomba con una capacidad de 100 G / min. Estará integrado en el sistema de espuma en torno a la bomba. Tendrá válvula dosificadora ajustable con placa de identificación y control montado en el panel del operador bomba. El sistema incluirá una línea de aspiración de espuma tipo B. El sistema de dosificación será capaz de dosificar concentrado de espuma. Un colador o filtro instalado en el proporcionador de concentrado de espuma para evitar que cualquier residuo pueda afectar el funcionamiento del sistema de dosificación de la espuma en caso de entrar en el sistema. Sistema de limpieza de la línea de concentrado de espuma ESPECIFICACIONES DEL PANEL DE LA BOMBA. El módulo de la bomba estará dentro de Compartimentos 1 (izquierdo y derecho) con puertas cortina. MONTAJE INDEPENDIENTE DEL PANEL DE LA BOMBA. La bomba contra incendio deberá montarse en un módulo independiente en el panel de la bomba contra incendios que no está directamente relacionada con el cuerpo del vehículo a efecto de reducir la probabilidad de una colisión que provoque que la carcasa de la bomba se rompa. Base de montaje del módulo de la bomba a la estructura reforzada para soportar la carga esperada para la vida del vehículo. ESCALONES EN EL PANEL DE LA BOMBA. El módulo de la bomba con escalones laterales de 12" de profundidad. Los escalones se extenderán a lo largo de la anchura de la caja de la bomba desde el extremo anterior del cuerpo para el módulo de detrás de la cabina del chasis, superficie antideslizante. PUERTA DE SERVICIO DE ACCESO A LA BOMBA – PARTE SUPERIOR DERECHA. La parte superior derecha del panel lateral de la bomba contará con una puerta de servicio para acceso a la bomba. La puerta con bisagras será de calibre 14 de acero inoxidable 304. INDICADORES PRINCIPALES DE DESCARGA Y DE ENTRADA. Dos (2) Manómetros de presión de 4.5" de diámetro con etiquetas en el panel de instrumentos de la bomba. MEDIDOR DEL TANQUE DE AGUA. Un medidor de nivel de agua en el panel de la bomba. El indicador de nivel del tanque indicará el nivel de agua en una fácil lectura en la pantalla con secciones de 1/4 de un tanque. Un transductor de presión montado en la parte exterior de la cisterna, en una zona de fácil acceso de leds. MEDIDOR DEL TANQUE DE ESPUMA. Un medidor de nivel de espuma en el panel de la bomba. El indicador de nivel del tanque indicará el nivel de espuma en una fácil lectura en la pantalla y muestran secciones de 1/4 de un tanque. Un transductor de presión montado en la parte exterior de la cisterna, en una zona de fácil acceso de leds. ETIQUETAS DEL PANEL DE LA BOMBA. Los paneles de la bomba deberán estar equipados con etiquetas de colores con códigos. Las etiquetas se aportarán para todos y cada uno de los controles e instrumentos en idioma español. LUCES DEL PANEL DE LA BOMBA. Barras de leds en el panel de instrumentos en lado derecho e izquierdo y área de trabajo de la bomba			
--	--	--	--



CIUDAD DE MÉXICO
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

**BASES DE LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL No.
LPI/HCBDCMX/001/2026
PARA LA ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS Y EQUIPO TERRESTRE PARA LA
EJECUCIÓN DE PROGRAMAS DE SEGURIDAD PÚBLICA Y ATENCIÓN DE
DESASTRES
NATURALES.**

5. TANQUE PARA AGUA

Tanque para agua en material polimérico de 3,785 litros capacidad (1000 galones). La fabricación y montaje incluye el cálculo de centro de gravedad.

Los rompeolas equipados con agujeros para permitir que el aire y el movimiento de líquido entre a los compartimentos.

Sistema de ventilación y rebose. Tubería de 6" de diámetro de acero inoxidable que funciona como un conducto de aire y para vaciar el tanque en caso de exceso de capacidad durante el llenado del tanque.

El rebose de agua se descarga detrás del eje trasero.

Conexiones del tanque a bomba mediante tubería de acero inoxidable de 3" y conexiones flexibles anticorrosión.

Drenaje del tanque de agua de 3" se en la parte inferior del depósito de agua con tapa extraíble resistente a la corrosión.

TORRE DE LLENADO.

Torre de llenado para tanque de 10" cuadradas, equipada con una tapa con bisagras y cierre de goma y una unidad de filtro.

6. TANQUE DE ESPUMA.

Tanque de espuma polimérico con una capacidad de 378 litros (100 galones).

El concentrado de espuma tendrá conexión del depósito a salida y estará configurado y ubicado para evitar la aireación

Tubo de llenado de un volumen no inferior a 2 por ciento del volumen total del tanque. Tapón cerrado con rosca hermético.

7. INSTALACIÓN ELÉCTRICA

La instalación y los materiales utilizados en el sistema eléctrico de baja tensión, incluyendo todos los paneles, componentes eléctricos, interruptores y relays, arneses de cables se ajustarán a los últimos estándares automotrices.

Los arneses de cableado serán sujetos a los miembros del cuerpo. Los conductores eléctricos son contruidos de conformidad con las normas aplicables. Cuando los cables se introducen a través de paneles de metal, las conexiones eléctricas se realizarán con elementos de fijación de tipo mecánico y arandelas de goma. Las conexiones son de tipo engarzado con tubería encogible con mangos aislados para resistir la humedad y materias extrañas, tales como grasa y suciedad de la carretera. Conectores resistentes a la intemperie se instalan en todo el sistema.

Conexiones eléctricas o cajas de terminales resistentes a la intemperie y situadas lejos de las condiciones de agua. Sin conexiones de cables eléctricos expuestos, arneses o terminales situados en los compartimentos, a menos que se encierren en una caja de conexiones eléctricas o recubran de un panel eléctrico extraíble.

CONSOLA ELÉCTRICA FABRICADA A MEDIDA Y SWITCH EN PANEL.

Fabricada a la medida, uso rudo situada entre el conductor y el pasajero, sistema Multiplexado.

EQUIPO DE RADIOCOMUNICACIÓN.

Bajo protocolo TETRA®, deberá estar instalado en el tablero de la unidad con buena accesibilidad para su operación.

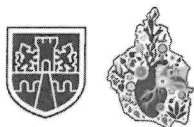
CARGADOR DE BATERÍAS.

Cargador automático de 120 voltios de 25 amp de alto rendimiento conectado al sistema de 12 voltios de la batería. Montaje en un lugar limpio y seco para revisión y/o mantenimiento. Está conectado a la toma de corriente de tierra especificado.

PANEL DE 120 VOLTS.

Un panel de 120 voltios de corriente alterna deberá ser colocado con salidas tipo hembra clavija de tres entradas con cubierta resistente a la intemperie.

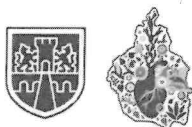
SISTEMA DE LUCES



CIUDAD DE MÉXICO
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

BASES DE LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL No.
LPI/HCBDCMX/001/2026
PARA LA ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS Y EQUIPO TERRESTRE PARA LA
EJECUCIÓN DE PROGRAMAS DE SEGURIDAD PÚBLICA Y ATENCIÓN DE
DESASTRES
NATURALES.

LUCES TRASERAS. Dos luces traseras, de 4" x 6" de color rojo. LUCES DIRECCIONALES. Dos luces de giro rectangulares ámbar. LUCES DE REVERSA. Dos luces de reversa, de 4"x6" rectangulares de color blanca. LUCES DE PISO EN CABINA. Dos barras de leds para iluminación de piso en cabina. LUCES DE PISO – PANEL DE LA BOMBA. Dos barras de leds instaladas en el estribo del panel de la bomba, una a cada lado del vehículo. LUCES DE PISO – ESCALÓN INFERIOR TRASERO. Una barra de leds en la zona de escalón trasero, uno en cada lado del vehículo. LUCES DE LOS COMPARTIMENTOS. Los seis compartimentos están equipados con dos tiras de luces LED, uno a cada lado de la abertura de la puerta. INTERRUPTOR DE LUZ AUTOMÁTICO DE PUERTA DE COMPARTIMENTOS. Cada luz exterior del compartimento se controla automáticamente mediante un interruptor activado por la puerta. LUZ DE ADVERTENCIA "PUERTA ABIERTA" U OPERACIÓN DE EQUIPO. Se instalará una luz de advertencia de "puerta abierta" o de operación de equipo en la consola de la cabina. La luz es intermitente de led con lente rojo. ALARMA DE REVERSA. Alarma de reversa de una sola función y produce 97dB. 8. LUCES DE EMERGENCIA TORRETA Una barra de luces leds de 56" de longitud con ocho módulos individuales de color rojo. La barra de luz se instala en el techo de la cabina del vehículo. LUCES DELANTERAS INFERIOR Contará con 4 luces led de advertencia en la parte frontal inferior de la cabina. SALPICADERAS DELANTERAS. Dos luces LED rojas de advertencia de 3"x 7". Las luces estarán equipadas con un lente rojo. SALPICADERAS TRASERAS. Dos luces LED rojas de advertencia de 3"x 7". Las luces estarán equipadas con un lente rojo. LUCES LATERALES. Cuatro luces leds de advertencia instaladas en la parte superior esquinas delantera y trasera dos por lado. Las dimensiones de las luces serán de 7"x 9". Las luces estarán equipadas con un lente rojo. LUCES DE ESCENA LATERALES. Cuatro luces de leds de escena instaladas en la parte superior esquinas delantera y trasera dos por lado. Las dimensiones de las luces serán de 4"x6". Las luces estarán equipadas con un lente claro. LUCES TRASERAS. Dos luces de advertencia leds, una cada lado en las esquinas superiores del cuerpo trasero. La luz tendrá las dimensiones totales de 4"x 6", y tendrán una lente de color rojo.			
--	--	--	--



CIUDAD DE MÉXICO
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

BASES DE LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL No.
LPI/HCBDCMX/001/2026
PARA LA ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS Y EQUIPO TERRESTRE PARA LA
EJECUCIÓN DE PROGRAMAS DE SEGURIDAD PÚBLICA Y ATENCIÓN DE
DESASTRES
NATURALES.

LUCES DE ESCENA TRASERO.

Dos luces de escena leds, una cada lado en las esquinas superiores del cuerpo trasero. La luz de escena tendrá las dimensiones totales de 4"x 6", y tendrán una lente de color claro.

LUCES DE ADVERTENCIA INFERIOR TRASERO.

Dos luces led de advertencia instaladas en la parte trasera del cuerpo. Las dimensiones de las luces serán de 4 "x 6". Las luces deberán estar equipadas con un lente rojo.

FARO RASTREADOR.

Faro rastreador manual de operación exterior colocado en la parte trasera.

9. SIRENAS

SIRENA ELECTRÓNICA.

Una sirena electrónica se monta en la cabina. Dos bocinas de aire electrónica, wail, yelp, hi-lo y un micrófono con cables.

SIRENA DE AIRE ELECTROMECAÁNICA.

Sirena tipo "costera" de aire en la defensa delantera (interior o exterior).

10. ESPECIFICACIONES DE PINTURA.

Tono Rojo inglés Pantone® 7427 C en el cuerpo; Toldo blanco; Pintura en material de poliuretano catalizado y de conformidad a los requerimientos del Heroico Cuerpo de Bomberos de la Ciudad de México que serán por escrito y debidamente requisitados.

11. ROTULADO.

Con vinil adhesivo grado ingeniería, reflejante de acuerdo a las especificaciones y diseño de la institución.

FRENTE:

Leyenda "BOMBEROS" lectura de izquierda a derecha en blanco y con las medidas que permita el espacio del frente o cofre de la unidad.

COSTADOS:

Puertas delanteras: Escudo institucional del Heroico Cuerpo de Bomberos con leyenda circular superior "H. CUERPO DE BOMBEROS" y leyenda horizontal baja "CIUDAD DE MÉXICO" color dorado Pantone® PMS 117. Fuente arial black. El escudo deberá presentarse de frente sin importar lado derecho o izquierdo.



LADO IZQUIERDO



LADO DERECHO

Puertas traseras: Número económico en color blanco reflejante con base negra este de acuerdo al espacio disponible.

Línea blanca tipo chevron de 10 cm de ancho iniciando en la parte baja de la puerta derecha y que sube a la caja en ángulo de 70° aproximados a la altura de la puerta trasera

En la parte posterior baja de la caja el gráfico con el escudo de armas y de la administración de gobierno de la Ciudad de México Pantone® 7420 C; Junto o bajo a este el logo de 911



CIUDAD DE MÉXICO
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

BASES DE LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL No.
LPI/HCBDCMX/001/2026
PARA LA ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS Y EQUIPO TERRESTRE PARA LA
EJECUCIÓN DE PROGRAMAS DE SEGURIDAD PÚBLICA Y ATENCIÓN DE
DESASTRES
NATURALES.



Color

El diseño de nuestro símbolo institucional tiene una variedad de colores, ya que buscamos reflejar la biodiversidad, inclusión y vida, los tonos principales son el dorado y el guinda.



Dorado

Pantone: 485 C
HEX: BC955C
CMYK: 26 40 73 83
RGB: 188 149 92



Guinda

Pantone: 7420 C
HEX: 9F2241
CMYK: 27 98 66 18
RGB: 159 34 65

Pantone: 179 C
HEX: F0E68C
CMYK: 5 42 17 0
RGB: 245 234 134

Pantone: 231 C
HEX: 6A7A8F
CMYK: 18 54 9 0
RGB: 222 122 175

Pantone: 225 C
HEX: 472089
CMYK: 15 81 24 9
RGB: 215 47 137

Pantone: 7545 C
HEX: A27A85
CMYK: 0 24 93 0
RGB: 253 198 8

Pantone: 151 C
HEX: F0E68C
CMYK: 5 58 95 0
RGB: 245 234 134

Pantone: 1925 C
HEX: A9674C
CMYK: 9 99 55 0
RGB: 205 7 76

Pantone: 146 C
HEX: A9A9A9
CMYK: 32 34 100 18
RGB: 172 169 20

Pantone: 526 C
HEX: 799D48
CMYK: 58 21 85 0
RGB: 127 155 72

Pantone: 354 C
HEX: 827A35
CMYK: 88 29 100 13
RGB: 2 122 51

Pantone: 6821 C
HEX: 75504B
CMYK: 16 51 9 0
RGB: 115 222 230

Pantone: 285 C
HEX: 266A84
CMYK: 65 53 0 0
RGB: 38 108 130

Número económico en color BLANCO iniciado para la primera unidad entregada con nomenclatura AB 008 y sucesivamente las posteriores.

Parte posterior.

Leyendas en dos líneas: Línea superior BOMBEROS, línea inferior "CIUDAD DE MÉXICO" repartida de acuerdo al espacio en color blanco.

El número económico en color negro (AB 013)

Toldo.

Centrado sobre el toldo de la cabina, inmediatamente después de la torreta, el número económico de la unidad en vinil negro, distribuido de acuerdo al espacio existente

12. EQUIPO.

ESCALAS

Una escala fabricación exclusiva para bomberos de aluminio tipo pared, doble de 6 metros de longitud plegada y 10 metros extendida, cordel de ½" de nylon.

MANGUERAS.

20 tramos de manguera de 2 ½"

12 tramos de manguera de 1 ½" con las siguientes características:

Recubrimiento exterior con poliéster de alta resistencia.

Recubrimiento interior de la primera capa con caucho sintético de alta tensión.

Recubrimiento interior de la segunda capa con polímero de alta tecnología.

Coples macho /hembra de aluminio con rosca NH.

Longitud 15 mts.

Presión de prueba de 800 PSI.

Presión de trabajo de hasta 400 PSI.

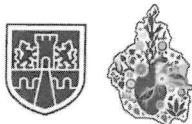
Oreja de accionamiento alta para visualización de chorro

BOQUILLAS O PITONES.

2 boquillas (pitones) de 1 ½"

Apertura y cierre rápido

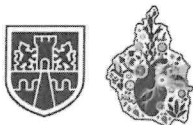
Entrada giratoria cuerda "NH"



CIUDAD DE MÉXICO
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

BASES DE LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL No.
LPI/HCBDCMX/001/2026
PARA LA ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS Y EQUIPO TERRESTRE PARA LA
EJECUCIÓN DE PROGRAMAS DE SEGURIDAD PÚBLICA Y ATENCIÓN DE
DESASTRES
NATURALES.

fabricada en aluminio anodizado con internos de acero inoxidable, tecnología de última generación libre de sistemas de dientes giratorios Empuñadura ergonómica selector de galonaje de 30, 60, 90, 125 GPM Sistema de cierre tipo bola en acero inoxidable auto limpiante con certificación EN-15182, en cumplimiento con NFPA 1964. 4 boquillas (pitones) de 2 ½" Apertura y cierre rápido Entrada giratoria cuerda "NH" fabricada en aluminio anodizado con internos de acero inoxidable, tecnología de última generación libre de sistemas de dientes giratorios Empuñadura ergonómica selector de galonaje de 30, 60, 90, 125 GPM Sistema de cierre tipo bola en acero inoxidable auto limpiante con certificación EN-15182, en cumplimiento con NFPA 1964. 2 boquillas (pitones) de 1" Galonaje ajustable ¼ de vuelta de chorro directo a protección Empuñadura Galonaje: 13-25-40-60 GPM MANGUERA DE SUCCIÓN. Dos mangueras de succión 6 "x 10 pies de longitud de PVC flexible, se asegurará y equipadas con dispositivos de enganche ligero. Manguera de succión de 3" de diámetro y de seis metros de longitud. Una bandeja de aluminio montada horizontalmente para las mangueras de succión equipada con abrazaderas; Un filtro de aspiración tipo barril 6" hembra NH. 13. CUMPLIMIENTO Y CERTIFICACIONES. El vehículo contra incendios estará certificado en su fabricación en conformidad con la NFPA 1901 última edición. El fabricante del camión de bomberos deberá estar en la lista UL de certificaciones NFPA 1901 última edición, por lo que se deberá presentar documentación que acredite lo anterior. El fabricante del vehículo contra incendio motobomba deberá de demostrar que cuenta con fosa para las pruebas de desempeño de agua y rendimiento de la bomba, con agua suficiente para las más de tres horas y media de pruebas continuas, por lo que deberá entregar memoria fotográfica y documental de haber hecho dichas pruebas con anterioridad con laboratorio independiente (UL) en cumplimiento de NFPA 1901 última edición. Lo anterior para tener la certeza de que dicho fabricante cumple, conoce los procedimientos y tiene la experiencia. Se deberá de presentar carta de representación y cumplimiento de garantías, a nombre del fabricante del vehículo contra incendio motobomba de los principales componentes del vehículo como son: Bomba contra incendio, tanque de polipropileno, puertas de cortina, válvulas, manómetros, sistema de cargador y eyector, sistema multiplex, drenes y sistema cebador de aire, sistema de luces de emergencias, niveles, sistema de espuma, monitor, carrete, entre otros. Se solicita que se demuestre que el fabricante de la carrocería ha aprobado y certificado por UL, pruebas de peso estático sobre carrocería por más de 73,500 lbs de peso total sin sufrir ninguna deformación ni ruptura en la misma, ni en sus soldaduras, para lo anterior se debe presentar en la propuesta técnica copia del certificado y memoria fotográfica, así como reporte de lo anterior, realizado en los últimos 10 años de la presentación de la propuesta. Toda la bomba será probada hidrostáticamente en los conductos de succión y descarga y serán probados hidrostáticamente a la presión requerida por las normas aplicables de la NFPA. La bomba será probada completamente en la planta del fabricante de la bomba a las especificaciones de rendimiento como se indica por las normas aplicables de la			
---	--	--	--



CIUDAD DE MÉXICO
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

**BASES DE LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL No.
LPI/HCBDCMX/001/2026
PARA LA ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS Y EQUIPO TERRESTRE PARA LA
EJECUCIÓN DE PROGRAMAS DE SEGURIDAD PÚBLICA Y ATENCIÓN DE
DESASTRES
NATURALES.**

NFPA. La bomba estará libre de pulsaciones y vibraciones. La bomba de fuego se someterá a ensayo y clasificación de la siguiente manera:

100% DE LA CAPACIDAD DE LA BOMBA A 150 PSI
125% DE LA CAPACIDAD DE LA BOMBA A 165 PSI
70% DE LA CAPACIDAD DE LA BOMBA A 200 PSI
50% DE LA CAPACIDAD DE LA BOMBA A 250 PSI

El certificado del sistema de la bomba incluirá una prueba de sobrecarga que consiste en el bombeo de la capacidad nominal a 165 PSI de presión neta de la bomba durante al menos 10 minutos. Este ensayo se realizará inmediatamente después de la prueba de bombeo de la capacidad nominal de 150 PSI. La capacidad, la presión de descarga, la presión de admisión, y la velocidad del motor se registrarán al menos 3 veces durante la prueba de sobrecarga.

Se deberá de contar con el dispositivo de control de presión, el tanque para realizar las pruebas de flujo de las bombas, así como completar todas las pruebas.

ETIQUETA DE PRUEBA DE LA BOMBA.

Una etiqueta de calificación del rendimiento de la bomba contra incendios será instalada en el panel de la bomba. La etiqueta indica los niveles de rendimiento de la bomba y las pruebas hechas en la fábrica. Estos incluyen presión de la bomba GPM, nivel RPM, y otros datos pertinentes como exigen las normas aplicables de la NFPA.

PRUEBA EN FÁBRICA DE LA BOMBA CONTRA INCENDIOS.

La bomba contraincendios será sometida a pruebas antes de la entrega, en la fábrica; Se entregará certificado de aceptación junto con la unidad.

DIBUJOS DE INGENIERÍA EN PROPUESTA.

Se deberán incluir dibujos de ingeniería en la propuesta en los que se apreciará el montaje exacto propuesto de acuerdo a las especificaciones de los camiones de bomberos descritos. Estos dibujos incluyen la elaboración de los cinco (5) lados: lado izquierdo, lado derecho, vista superior, vista frontal y vista posterior, y se indican todos los equipos y componentes, según lo indicado en las especificaciones.

El fabricante deberá demostrar que cuenta con el personal capacitado por plantas para mantenimientos posteriores, tanto en bomba, sistema de cebado, monitor, sistema multiplex, Tanque, válvulas y puertas tipo cortina, por lo que deberá de presentar copia de certificados emitidos por los fabricantes.

14. CAPACITACIÓN Y DEMOSTRACIÓN DEL VEHÍCULO CONTRA INCENDIO

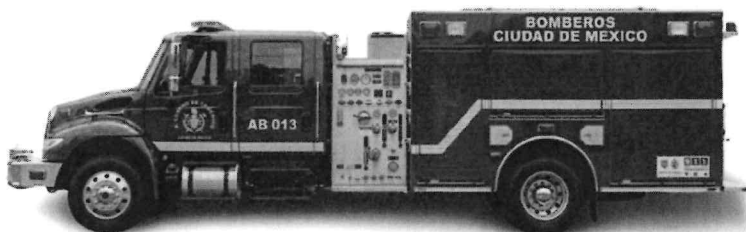
La capacitación para el vehículo contra incendio será realizada en el lugar de entrega.

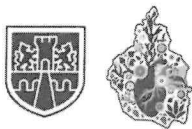
El Técnico que capacite, debe estar certificado por la planta armadora del Vehículo y por los principales fabricantes de los componentes, como bomba, luces, tanque y válvulas, entregar documentación que avale lo anterior.

15. GARANTÍAS.

Chasis, vehículo contraincendios, bomba contra incendios, tubería, tanque de agua, tanque de espuma, cuerpo de aluminio y pintura tendrán una garantía de 5 años.

17. IMÁGENES DE REFERENCIA





CIUDAD DE MÉXICO
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

**BASES DE LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL No.
LPI/HCBGDMX/001/2026
PARA LA ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS Y EQUIPO TERRESTRE PARA LA
EJECUCIÓN DE PROGRAMAS DE SEGURIDAD PÚBLICA Y ATENCIÓN DE
DESASTRES
NATURALES.**



07

MINI BOMBA CONTRA INCENDIOS

1 ESPECIFICACIONES.

Se definen las especificaciones técnicas y equipamiento mínimos que deberá reunir la mini bomba contra incendios para el Heroico Cuerpo de Bomberos de la Ciudad de México.

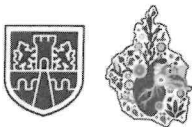
1.1 DESCRIPCIÓN GENERAL.

Deberá ser un vehículo tipo chasis cabina, diseñado y fabricado, tomándose como referencia la norma NFPA 1901 última edición.

2. VEHÍCULO.

Tracción 4 x4
Cuatro puertas
Rodada doble
Motor 7.3L V8
Potencia mínima: 335 HP @ 3,750 RPM
Torque: 468 lb-pie
Peso Bruto Vehicular (kg) 6,350
Capacidad de Carga (kg) 3,420

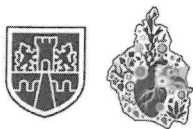
2



CIUDAD DE MÉXICO
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

BASES DE LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL No.
LPI/HCBGDMX/001/2026
PARA LA ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS Y EQUIPO TERRESTRE PARA LA
EJECUCIÓN DE PROGRAMAS DE SEGURIDAD PÚBLICA Y ATENCIÓN DE
DESASTRES
NATURALES.

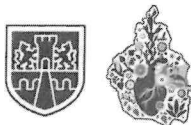
Tanque de Combustible (GASOLINA) 151 Litros Frenos de disco con ABS y sistema Hydro Boost Transmisión. Automática de 10 velocidades Dirección Dirección Hidráulica Asistida Llantas y rines. Llantas (incluyendo llanta de refacción) LT245 / 75 / R17E A / S BSW Rines Rin de acero de 17" Suspensión. Delantera de alto desempeño Seguridad. Bolsas de aire frontales para conductor y pasajero Cinturones de seguridad de tres puntos, ajustables Freno de estacionamiento eléctrico Frenos de disco con ABS Asistencia. Control crucero Control de estabilidad anti volcadura (RSC®) Limitador de velocidad de 121 km/h Pantalla de 2" en clúster Sistema de frenado de emergencia Sistema de monitoreo de presión de llantas (TPMS) 3 SUPER ESTRUCTURA O CARROCERÍA. Construcción de la carrocería del vehículo, para trabajo pesado Fabricada en una sola pieza, con placa de aluminio y extrusiones calibre 10, totalmente micro soldada, y diseño para proporcionar el máximo espacio de almacenamiento en compartimentos. Carrocería completa desmontable como una sola unidad para cambio de chasis o por accidente. Sub-marco y miembros cruzados. El sub marco de la carrocería fabricado con rectángulos y canal de 3" x 1/4" en aluminio extruido #6061 completamente micro soldado, la construcción de la carrocería está micro soldada en todos los puntos de unión con la carrocería. No se permite la construcción de la subestructura en canal o cuadrados de acero. Construcción de la carrocería – placas de aluminio. Carrocería exterior del vehículo a partir de extrusiones especiales y placas de aluminio suave calibre 10. La carrocería será un módulo integral micro soldado y está soldada al sub marco. Construcción de los compartimentos. Compartimentos fabricados de aluminio Cal 10, incluidos paredes y pisos, techos recubiertos de aluminio en placa diamantada. Los pisos, techos y paredes traseras reforzados con secciones de aluminio tipo omega para evitar deformaciones o presión sobre cualquier superficie. Contarán con paneles verticales de 3" divisor exterior entre cada compartimiento y en las esquinas delantera y trasera del cuerpo. Sin cableados visibles (fuera de ducto), todos los conductores y refuerzos ocultos a los interiores del compartimiento. Sin soldadura expuestas en el interior de los compartimentos, contará con sellado de material diuretano o silicón. Sistema de torsión montaje de la carrocería La carrocería se monta de manera que "flota" por encima de los rieles del bastidor del chasis con los ensambles de aislamiento de vibración y torsión. La superestructura de la carrocería se monta sobre el marco para permitir la flexión independiente que se produce entre la carrocería y el chasis. Cada conjunto estará montado en los rieles del chasis con marcos de acero y soportes de montaje. Cada soporte estará pintado y revestido resistente a la corrosión y el montaje a la brida del lado del marco del chasis será con tornillos grado 8 y tuercas de 5/8".			
---	--	--	--



CIUDAD DE MÉXICO
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

**BASES DE LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL No.
LPI/HCBCEMX/001/2026
PARA LA ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS Y EQUIPO TERRESTRE PARA LA
EJECUCIÓN DE PROGRAMAS DE SEGURIDAD PÚBLICA Y ATENCIÓN DE
DESASTRES
NATURALES.**

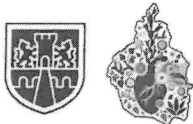
	Los soportes contarán con aislador de vibraciones de goma y resorte en el montaje. El aislador será de una dureza específica para llevar las cargas necesarias de la carrocería, aparatos, equipos, tanque, agua y mangueras. La cantidad de soportes utilizados corresponden directamente con el peso previsto del apoyo. Incluirá placas de goma de 3" de ancho por 1/2" de grosor de UHMW de polímero entre la estructura de la carrocería y cada montaje de torsión. No habrá soldadura en el marco del chasis, ni perforación en las pestañas superior e inferior del bastidor. Ventilación para compartimentos. Los compartimentos de la carrocería estarán equipados con rejillas de ventilación para permitir el paso de humedad o vapores peligrosos dentro y fuera de los compartimentos. Puerta cortina (roll-up), anodizadas. Los compartimentos estarán equipados con puertas tipo cortina de marcas aceptadas por NFPA o listadas UL. Cada puerta tendrá una etiqueta con número de serie. Iluminación de puerta y sensores de apertura. Dentro de las puertas integrados como una sola pieza tendrá luces de tipo LED incorporadas a los rieles y sensores de puerta abierta con un testigo de led rojo activado en la cabina. Chapas y Cerraduras. Las puertas cortina contarán instaladas con chapa o cerradura en cada una de las puertas. Escalones abatibles traseros. Se colocarán escalones abatibles en la parte posterior para el acceso superior de la carrocería (área cama de mangueras). Dichos escalones serán reforzados con un pasamanos vertical será instalado en la parte posterior lado izquierdo del vehículo. Superficies de pasillos y escalones. Todas las superficies exteriores designadas para caminar, pararse cumplen con la resistencia al deslizamiento medio requerido Estribos / escalones en cabina. Estribos o escalones para el acceso a la cabina fabricados con estructura de perfil de acero cubiertos con aluminio. Placas de arrastre trasero. Contendrá con dos placas de acero de 0.500" atornilladas a los largueros del chasis en la parte posterior del vehículo, estas placas se usarán como arrastre. Cama de mangueras. La cama de mangueras será construida en extrusiones de aluminio libre de bordes afilados, tornillos u otros obstáculos que pueda romper la manguera y otros equipos y se instalará sobre el tanque de agua. COMPARTIMENTOS. Lateral izquierdo. Compartimiento #L1 El compartimiento frontal lado izquierdo tendrá dimensiones aproximadas de 95cm (37.4") de altura x 143cm (56.2") de ancho y 32cm (12.5") de fondo con apertura de puerta de 72cm (28.3") de altura x 128.5cm (50.9") de ancho. Compartimiento #L2			
--	--	--	--	--



CIUDAD DE MÉXICO
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

BASES DE LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL No.
LPI/HCBDCMX/001/2026
PARA LA ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS Y EQUIPO TERRESTRE PARA LA
EJECUCIÓN DE PROGRAMAS DE SEGURIDAD PÚBLICA Y ATENCIÓN DE
DESASTRES
NATURALES.

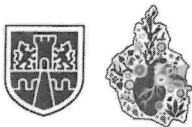
El compartimiento trasero lado izquierdo tendrá dimensiones aproximadas de 95cm (37.4") de altura x 138.5cm (54.5") de ancho y 32cm (12.5") de fondo con apertura de puerta de 72cm (28.3") de altura x 128.5cm (50.9") de ancho. Lateral derecho. Compartimiento #R1 El compartimiento frontal lado derecho tendrá dimensiones aproximadas de 95cm (37.4") de altura x 143cm (56.2") de ancho y 32cm (12.5") de fondo con apertura de puerta de 72cm (28.3") de altura x 128.5cm (50.9") de ancho. Compartimiento #R2 El compartimiento trasero lado derecho tendrá dimensiones aproximadas de 95cm (37.4") de altura x 138.5cm (54.5") de ancho y 32cm (12.5") de fondo con apertura de puerta de 72cm (28.3") de altura x 128.5cm (50.9") de ancho. Compartimiento trasero (habitáculo de la bomba). El compartimiento trasero tendrá paneles laterales con ventilación para la operación de la bomba, el tubo de escape del motor de combustión de la bomba estará canalizado hacia el exterior del vehículo. Este panel será un área hermética de la cual no sea posible el paso del agua hacia los paneles laterales. Dentro de los compartimientos sistema de iluminación mediante luminarios leds. Todos los compartimientos contarán con sistema de drenaje y canalizaciones al exterior de la unidad. Indicador puerta abierta compartimientos. Un (1) indicador luminoso de color rojo será instalado en el interior de la cabina que indicará cuando algún compartimiento de la carrocería se encuentre abierto. 4 BOMBA INDEPENDIENTE Y SISTEMA DE TUBERÍAS La bomba estará instalada en parte posterior sobre una plataforma, tuberías, succiones, salidas y accesorios cumple con la norma NFPA #1906. Bomba independiente: con motor a gasolina de 40 HP, 2 ½" Largo = 71 cm Ancho = 62 cm Alto = 62 cm Motor 4400 RPM con eje libre Tecnología V-Twin OHV Inyección electrónica de combustible (EFI) Control electrónico del acelerador (ETC) Camisa de cilindro de hierro fundido Dura-Bore Lubricación a presión completa con filtro de aceite roscado Enfriador de aceite Diseño de culata de alta eficiencia Comunicación CAN J1939 Cigüeñal balanceado dinámicamente Arranque de cambio por solenoide de grado industrial Encendido electrónico por magnetrón Características Impulsor y anillos de desgaste de bronce Bomba y caja de cambios de aleación de aluminio anodizado duro Panel de control de nuevo diseño: Montado en el motor o remoto Eje del impulsor de acero inoxidable Sello mecánico Engranajes helicoidales Numerosas opciones de descarga Cebador de escape			
---	--	--	--



CIUDAD DE MÉXICO
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

**BASES DE LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL No.
LPI/HCBCEMX/001/2026
PARA LA ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS Y EQUIPO TERRESTRE PARA LA
EJECUCIÓN DE PROGRAMAS DE SEGURIDAD PÚBLICA Y ATENCIÓN DE
DESASTRES
NATURALES.**

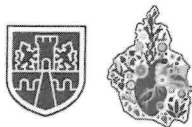
Succión de 2.5" NPT Desempeño : 270 gpm (1022 L/M) @ 115 psi (7.9 bars) 100 gpm (379 L/M) @ 210 psi (14.5 bars) 50 gpm (389 L/M) @ 225 psi (17.6 bars) Sistema de tuberías de acero inoxidable. La tubería del sistema contra incendio de acero inoxidable, contendrá acoples Victaulic y mangueras en el sistema para permitir la flexión de la tubería contra el chasis. Ánodo de sacrificio. El sistema de tuberías contará con ánodo de sacrificio para reducir la corrosión en el interior de la tubería, se instalará en el cabezal de succión. Válvulas. Todas las válvulas de descarga y succión son de 1/4 vuelta para permitir el flujo total. Las válvulas tienen cuerpo de Nickel y bola de acero inoxidable, por lo que son libres de mantenimiento. Cuerdas/rosca de manguera. Todas las rosca serán National Hose Standard (NH) en todas las conexiones de entradas y descargas del sistema de bombeo, macho / hembra. Cebador (primer) de la bomba centrífuga, escape. La bomba estará equipada con un cebador Venturi de escape de latón y acero inoxidable. El cebador deberá poder cebarse a una altura de 13 pies. Se accionará con una palanca de control única con retorno por resorte ubicada en el panel del operador. La línea de cebado a bomba deberá estar equipada con una válvula de retención automática para cebar desde un cuerpo de agua abierto y un cierre manual para bombear desde una fuente de agua presurizada. SUCCIONES. 2.5" - lado izquierdo. Una succión cerrada de 2.5" en la parte posterior de la bomba para el suministro externo de agua. La conexión exterior es hembra NH macho de 2.5" con pantalla extraíble. La instalación de la tubería a la succión se realiza mediante tubería o manguera flexible con uniones Victaulic o rosca NPT. Una válvula de 2.5" de un cuarto de vuelta, con control tipo local. Un tapón de 2.5" MNH con cadena o cable de sujeción en la entrada. Tanque de agua a la bomba centrífuga, 3". Contará con una línea de 3" instalada desde el lado del tanque de agua hacia el cabezal de succión de la bomba. Válvula de bola 3", de un cuarto de vuelta, con control tipo local. DESCARGAS. Una descarga de 2 ½" con válvula de bola con control de ¼ de vuelta. Rosca de 2 ½" NH macho, Un codo cromado de 30 grados con rosca de 2 ½" hembra x rosca macho de 2 ½". Un tapón cromado de 2 ½" con cadena rokerlug o cable de sujeción Una descarga de 1 ½" con válvula de bola con control de ¼ de vuelta. Rosca de 1 ½" NH macho, Un codo cromado de 30 grados con rosca de 1 ½" hembra x rosca macho de 2 ½". Un tapón cromado de 1 ½" con cadena rokerlug o cable de sujeción Descarga de 1" carrete Una descarga de 1" se instalará y se conecta al carrete de manguera colocado en la parte superior del módulo de bomba. Una válvula de bola giratoria de tamaño 1" de un cuarto de vuelta, con control tipo local. Carrete de manguera. Un carrete para manguera de 1" de acero para 30 m (100') de manguera y rebobinado eléctrico de 12-volts.			
---	--	--	--



CIUDAD DE MÉXICO
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

BASES DE LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL No.
LPI/HCBDCMX/001/2026
PARA LA ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS Y EQUIPO TERRESTRE PARA LA
EJECUCIÓN DE PROGRAMAS DE SEGURIDAD PÚBLICA Y ATENCIÓN DE
DESASTRES
NATURALES.

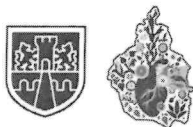
Instalación Carrete. El carrete para manguera es instalado en la parte posterior e incluye rodillos de acero inoxidable instalados en la parte exterior del carrete. Interruptor Rebobinado Carrete. Un interruptor para el rebobinado del carrete eléctrico cerca del carrete. Manguera 1", #800, 30m (100') Manguera roja de 30 m (100') probada a 800 PSI. Boquilla. Una boquilla de 1" NH tipo pistola con ajuste de tipo de chorro y corte rápido se entrega junto con el vehículo. Controles de motor bomba centrífuga. Los controles para el arranque, cebado y aceleramiento son instalados en un tablero fabricado en acero inoxidable. Manómetro principal de descarga. Manómetro sencillo de presión de 2.5" ahogado en glicerina con rango de 0 – 400 psi o 0 – 600 psi del lado de la descarga de la bomba. Nivel, tanque para agua. Un medidor de nivel para agua con luces LED en el panel de instrumentos de la bomba. El indicador de nivel del tanque indicará el nivel de agua en una fácil lectura en la pantalla con incrementos de 1/4 de un tanque. 5 TANQUE PARA AGUA. Tanque para agua en "TE" con una capacidad de 2200 litros. Fabricado en acero en pleno cumplimiento de las normas aplicables de la NFPA, esto incluye cálculos de gravedad a lo dispuesto en la norma. Instalación independiente a la carrocería. Sistema de Rompeolas. Las particiones transversales y longitudinales se entrelazan y soldán entre sí, así como a las paredes del tanque, los rompeolas son diseñados y equipados con agujeros para permitir el movimiento del aire y líquido entre a los compartimientos, paredes reforzadas con ángulos de acero micro soldado. Torre de llenado. En la parte delantera del tanque se equipa con una torre de llenado, con un mínimo de 25.4cm (10") x 25.4cm (10") x altura de 25.4cm (10"). Tapa con bisagras y empaques de goma. La base de la unidad está equipada con una unidad de filtro con un máximo de ½" de diámetro de orificios. Tubo derramador. El tanque de agua tiene un sistema de ventilación y rebose que incluye tubería de 4" de diámetro del mismo material del tanque que funciona como un conducto de aire al vaciar el tanque y como un exceso de capacidad durante el llenado del tanque. El tubo derramador descarga el exceso de agua por arriba o detrás del eje trasero. Cárter de tanque. Un cárter de 30 cm (12") x 30 cm (12") x 10cm (4") cuadradas se instala en la parte inferior del tanque de agua, el cárter es de 4" de profundidad y están equipadas con un dispositivo anti turbulencia. Conexión del tanque a bomba. Una conexión de 3" se instala en el tanque de agua para la conexión del tanque al lado de la succión de la bomba con manguera flexible. Conexión de la bomba al tanque. Una conexión de 1.5" se instala en el tanque de agua para la conexión de la descarga de la bomba al tanque.			
---	--	--	--



CIUDAD DE MÉXICO
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

BASES DE LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL No.
LPI/HCBCEMX/001/2026
PARA LA ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS Y EQUIPO TERRESTRE PARA LA
EJECUCIÓN DE PROGRAMAS DE SEGURIDAD PÚBLICA Y ATENCIÓN DE
DESASTRES
NATURALES.

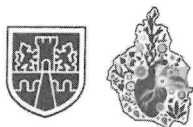
Dren del tanque de agua. Una conexión de 3" se instala en la parte inferior del depósito de agua para el drenaje del tanque y eliminación de sólidos del interior. Sensor nivel de tanque. Una conexión de 3/4" en la parte inferior del depósito de agua para instalar el sensor del nivel de tanque instalado en el tablero de instrumentos. 6 INSTALACIÓN ELÉCTRICA. La instalación y los materiales utilizados en el sistema eléctrico de baja tensión, incluyendo todos los paneles, componentes eléctricos, interruptores y relays, arneses de cables se ajustarán a los últimos estándares automotrices. Los arneses de cableado serán sujetos a los miembros del cuerpo. Los conductores eléctricos son construidos de conformidad con las normas aplicables. Cuando los cables se introducen a través de paneles de metal, las conexiones eléctricas se realizarán con elementos de fijación de tipo mecánico y arandelas de goma. Las conexiones son de tipo engarzado con tubería encogible con mangos aislados para resistir la humedad y materias extrañas, tales como grasa y suciedad de la carretera. Conectores resistentes a la intemperie se instalan en todo el sistema. Conexiones eléctricas o cajas de terminales resistentes a la intemperie y situadas lejos de las condiciones de agua. Sin conexiones de cables eléctricos expuestos, arneses o terminales situados en los compartimentos, a menos que se encierren en una caja de conexiones eléctricas o recubran de un panel eléctrico extraíble. Módulo de control e interconexión. Se instala en el compartimento 1 (L1), tiene una etiqueta de señalización de "riesgo eléctrico", así como advertencia de operación por personal calificado. Sistema de batería extra. Compuesto por una batería con una capacidad de igual a las que cuenta el vehículo original de planta y control de carga inteligente. La batería se coloca sobre base una metálica. Inversor de corriente. Sistema inversor cargador de baterías de 15 y 50 amperes, con sistema de transferencia automático, onda modificada en su sistema de inversión con una potencia 1500 watts con contacto exterior tipo perch para la recarga de la batería auxiliar cuando la unidad se encuentre fuera de servicio, con una extensión de 15 mts. Truper, Cuenta con dos tomas de 127 VCA, uso exterior con tapa para protección contra agua, colocadas una en cada costado en los compartimentos. Características 1500 vatios de potencia continua 3000 vatios de potencia máxima Proporciona 12,5 amperios Carcasa de aluminio anodizado Pantalla LED: voltaje de entrada / potencia de salida Ventilador de enfriamiento incorporado Fusibles internos tipo espada de 30 amperios Salida doble de CA de 120 voltios y 3 clavijas Indicador de sobrecarga Interruptor de encendido / apagado Cargador de baterías Capacidad: 7 amp – 120 VAC Un sistema para cargar baterías de 7 amp. Características: 7 amp para carga de las baterías del vehículo. Luz Indicadora del status de carga. Cumple con los requerimientos CE Diseñado para uso de vehículos de emergencia, carcasa para trabajo pesado en acero inoxidable. Especificaciones: Voltaje de Entrada (Volts AC): 120 Corriente de Entrada (Amp AC): 2.0/1.0			
---	--	--	--



CIUDAD DE MÉXICO
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

BASES DE LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL No.
LPI/HCBGDMX/001/2026
PARA LA ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS Y EQUIPO TERRESTRE PARA LA
EJECUCIÓN DE PROGRAMAS DE SEGURIDAD PÚBLICA Y ATENCIÓN DE
DESASTRES
NATURALES.

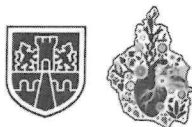
Frecuencia de Entrada (Hz): 60/50 Voltaje de Salida (Volts DC): 12 Corriente de Salida (Amp DC): 7 Capacidad de Baterías (Amp – Hora): 13 – 70 Fusible de Salida (recomendado): 10 Amp Unidad de eyección. Sistema de eyección de 15 amp /120 Volts con cubierta está instalada. El solenoide de 12-Volts eyectará el cable conectado a la red domiciliaria cuando cense que el motor arranque. Cubierta de color amarillo 7 CONSOLA DELANTERA DE CONTROL. Consola de uso rudo, se instala en el tablero o consola de operación del vehículo, de forma que es fácilmente accesible para el operador y copiloto, en ella se instalan los switches o interruptores de encendido del equipo de iluminación para emergencia, vial, barra direccionadora, sirena electrónica y sirena electromecánica. 8 EQUIPO ESPECIAL. Iluminación de emergencia. Torreta Barra de luces LED máximo de 48" de bajo perfil, ultradelgada, con diseño lineal. La estructura base de la torreta será en una sola pieza de aluminio extruido y soporta todos los componentes de la misma. Barra de luces (torreta) de un nivel de perfil bajo con tecnología 100% a base de leds. Sistema de conexión interno de lámparas a base de conectores micro amp individuales, para garantizar la operación continua del resto de la barra en caso de falla. Domos de policarbonato inyectado en una sola pieza y con recubrimiento especial adicional para mejorar la protección contra rayos uv, decoloración, mayor resistencia a impactos y abrasión Montaje y sellado para impedir el paso de agua, polvo y hollín. 22 módulos led con la siguiente configuración: 4 lámparas diagonales 6 lámparas direccionales frontales 4 lámparas de trabajo 2 en la parte frontal y 2 en la parte trasera de la torreta. 2 lámparas laterales callejeras 1 barra de tráfico en la parte trasera rojo / ambar con las 4 funciones básicas: Izquierda-derecha, derecha-izquierda, centro a los extremos y flasheo. Frente de la unidad. Dos mini lámparas perimetrales led rojas colocadas en la parrilla de la unidad. Dimensiones: largo 3.9" (9.8 cm, 98 mm); alto 1.5" (3.8 cm, 38 mm).; profundidad 0.5" (1.3 cm, 13 mm). Juego de 2 lámparas de leds color cristal, hemisféricas, colocadas 2 en faros delanteros (si la unidad lo permite) o en la parte frontal de la unidad Costados. Juego de 2 mini lámparas perimetrales con 6 súper leds, 3 en color rojo y 3 en color cristal colocadas en salpicadera delantera y trasera de la unidad. Parte posterior. Juego de 2 lámparas de leds color cristal, hemisféricas, colocadas 2 en calaveras (si la unidad lo permite) o en la parte trasera de la unidad. Juego de 2 mini lámparas perimetrales con 6 súper leds, 3 en color rojo y 3 en color cristal colocadas en salpicadera delantera y trasera de la unidad. Sistema sonoro. Sirena electrónica. De 100/200 watts de potencia. Tonos oficiales: wail, yelp y priority/piercer. Claxon de aire tipo "horn" (pato). Mensajes de voz preestablecidos y personalizados			
---	--	--	--



CIUDAD DE MÉXICO
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

BASES DE LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL No.
LPI/HCBDCMX/001/2026
PARA LA ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS Y EQUIPO TERRESTRE PARA LA
EJECUCIÓN DE PROGRAMAS DE SEGURIDAD PÚBLICA Y ATENCIÓN DE
DESASTRES
NATURALES.

Sistema de operación a manos libres desde el volante del vehículo. Control de volumen manual. Micrófono de uso rudo y unidireccional para voiceo. Master switch programable para encender y apagar la sirena o como switch de función de sirena. Switch deslizable de 3 posiciones programables. 6 switches individuales programables tipo on-off, momentáneo, flasheo y/o timer. Dimensiones: Alto 3-5/16" (84 mm) Largo 6" (152 mm) Ancho 7" (178 mm). Peso 4.50 lbs. (2 kg). Bocinas. 2 Bocinas de 100 watts de potencia de salida cada una. De la misma impedancia y adecuada a la salida del módulo de control central de la sirena. Diseño compacto para su instalación en cualquier tipo de vehículo. Resistente a la intemperie, vibración y corrosión. Dimensiones: altura 6-1/2" (165 mm.) Largo 6-1/2" (165 mm.) Profundidad 2-7/8" (73 mm.). Peso 4 lbs (2.12 kgs.). Sensibilidad 123 db. Ubicada en la parte frontal de la unidad sin que quede a la vista. Sirena electromecánica. Sirena metálica cromada de 12 Volts de corriente directa y 100 Amperes de operación, con una salida sonora de 123 Db @ 3 m. se instala empotrada en defensa delantera. Equipo de radiocomunicación. Bajo protocolo TETRA®, deberá estar instalado en el tablero de la unidad con buena accesibilidad para su operación. Tumbaburros. Personalizado de acuerdo con la marca de la unidad. Fabricado en placa de acero astm-36-1/4". Travesaños en tubo de 2", cal. 16, soportes para fijación en placa de 1/4". Con protección a faros. Pintura negra semi brillante, en poliéster electroestático en polvo, de alta resistencia al impacto y a rayos u.v Winch (cabrestante). Un winch (cabrestante) eléctrico de 12V con capacidad de 5400 kg (12000 lb) es instalado en el vehículo. Características Tracción nominal de línea: 5400 kg (12000 lb) Motor: 12V DC. Controles: interruptor remoto, cable de 12" (3.7 m) Tren de engranajes: planetario de 3 etapas Relación de engranaje: 216: 1 Embrague (Freespool): engranaje de anillo deslizable Freno: Cono de accionamiento directo automático Diámetro / longitud del tambor: 2.5 "/9.0" (6.4cm / 23cm) Peso de envío del kit: 80 lbs. (36.3 kilogramos) Cuerda: cuerda de alambre, Ø 5/16" x 94' (Ø 8 mm x 29 m) Fairlead: rodillo Batería recomendada: 650CCA mínimo para el cabrestante Ciclo de trabajo: intermitente Cables de batería: calibre 2, 72" (1.83 m) Acabado: capa de polvo negro Patrón de perno de montaje: 10.0" x 4.5" (25.4 cm x 11.43 cm) Dimensiones del cabrestante: (525 mm (20.80") de largo x 160mm (6.3") de profundidad x 177mm (6.97") Altura.			
---	--	--	--



CIUDAD DE MÉXICO
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

BASES DE LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL No.
LPI/HCBGCDMX/001/2026
PARA LA ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS Y EQUIPO TERRESTRE PARA LA
EJECUCIÓN DE PROGRAMAS DE SEGURIDAD PÚBLICA Y ATENCIÓN DE
DESASTRES
NATURALES.

Instalación winch (cabrestante).

El winch (cabrestante) será instalado de manera fija en la parte frontal del vehículo, este será conectado al sistema de baterías de la unidad para su operación.

9 PINTURA. Anexo 1

Tono Rojo inglés Pantone® 7427 C (De acuerdo a muestra física para igualado de tono) en el cuerpo; Toldo blanco; Pintura en material de poliuretano catalizado y de conformidad a los requerimientos del Heroico Cuerpo de Bomberos de la Ciudad de México que serán por escrito y debidamente requisitados.

Partiendo de unidad de color blanco a puerta cerrada y de conformidad a los requerimientos del Heroico Cuerpo de Bomberos de la Ciudad de México que serán por escrito y debidamente requisitados.

10 ROTULADO.

Material vinil adhesivo grado ingeniería, reflejante de acuerdo con las especificaciones y diseño de la institución.

Frente (cofre): Leyenda "BOMBEROS" lectura de derecha a izquierda (invertida) en blanco y con las medidas que permita el espacio del frente del cofre. (Anexo 1, Figura a)

Costados.

Puertas delanteras: Escudo institucional del Heroico Cuerpo de Bomberos con leyenda circular superior "H. CUERPO DE BOMBEROS" y leyenda horizontal baja "CIUDAD DE MÉXICO" color dorado Pantone® PMS 117. El escudo deberá presentarse de frente sin importar lado derecho o izquierdo. Fig 1



LADO IZQUIERDO

LADO DERECHO

Fig 1

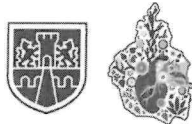
Puertas traseras: Número Económico en vinil blanco sobre base negra que genere un contorno de 1cm, este es en base al espacio disponible. Nomenclatura en una línea (MB 001) y sucesiva de conformidad con la información que provea el organismo. Fuente Arial Black. Fig 2

Fig 2



Línea blanca tipo chevron de 10 cm de ancho iniciando en la parte media frontal y que sube al término de la segunda puerta en un ángulo de 70° aproximado terminando recto en la parte media de la calavera. (Anexo 1 Figura c)

En la parte posterior lado derecho, el gráfico con el escudo de armas y de la administración de gobierno de la Ciudad de México con los Pantones® Cool gray 10 y RGB R27 G182 B0. Bajo a este el logo de 911 Fig 3 (Anexo 1 Figura c)



CIUDAD DE MÉXICO
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

BASES DE LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL No.
LPI/HCBDCMX/001/2026
PARA LA ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS Y EQUIPO TERRESTRE PARA LA
EJECUCIÓN DE PROGRAMAS DE SEGURIDAD PÚBLICA Y ATENCIÓN DE
DESASTRES
NATURALES.



Color

El color de nuevos símbolos institucionales tiene una variedad de colores, ya que buscamos reflejar la biodiversidad, inclusión y vitalidad de la ciudad, por lo que se recomienda el uso de los colores.



Dorado

Pantone 465 C
HEX: B09560
CMYK: 26 40 73 03
RGB: 188 149 92



Verde

Pantone 7435 C
HEX: 9F2241
CMYK: 27 58 66 18
RGB: 159 34 65

Pantone 179 D
HEX: 8A56A0
CMYK: 9 42 57 0
RGB: 143 178 164

Pantone 335 C
HEX: 6A3D9A
CMYK: 15 54 99 0
RGB: 108 61 157

Pantone 295 C
HEX: 472859
CMYK: 15 51 99 0
RGB: 115 47 127

Pantone 7545 C
HEX: 8A56A0
CMYK: 9 42 57 0
RGB: 143 178 164

Pantone 151 C
HEX: 902D17
CMYK: 0 58 99 0
RGB: 143 178 164

Pantone 1925 C
HEX: 483D7A
CMYK: 0 58 99 0
RGB: 115 47 127

Pantone 146 C
HEX: 800040
CMYK: 25 56 100 18
RGB: 128 0 64

Pantone 157 C
HEX: 7F0040
CMYK: 19 21 80 0
RGB: 128 0 64

Pantone 396 C
HEX: 027A25
CMYK: 88 56 100 13
RGB: 2 122 39

Pantone 6821 C
HEX: 733A8A
CMYK: 39 0 0 0
RGB: 115 202 230

Pantone 295 C
HEX: 472859
CMYK: 15 51 99 0
RGB: 115 47 127

Fig 3

Toldo.

Centrado sobre el toldo, inmediatamente después de la torreta, el número económico de la unidad en vinil negro, distribuido de acuerdo con el espacio existente. Fuente arial black (Anexo 1 Figura d)

Parte posterior.

Lado derecho.

Número económico en vinil blanco MB 001 (Arial black)

Centro.

Leyenda en dos líneas (Arial Black):

Línea superior: BOMBEROS.

Segunda línea: CIUDAD DE MÉXICO (Anexo 1 Figura b)

Lado izquierdo.

El gráfico con el escudo de armas y de la administración de gobierno de la Ciudad de México con los Pantones® Cool gray 10 y RGB R27 G182 B0. Bajo a este el logo de 911:

Fig 3

Centro bajo.

11 EQUIPO.

Escalas.

Dos escalas fabricación exclusiva para bomberos de aluminio:

Una doble de 6 metros de longitud.

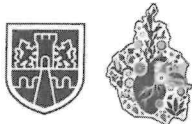
Una de ganchos dobles para techo de 6 metros de longitud



CIUDAD DE MÉXICO
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

**BASES DE LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL No.
LPI/HCBDCMX/001/2026
PARA LA ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS Y EQUIPO TERRESTRE PARA LA
EJECUCIÓN DE PROGRAMAS DE SEGURIDAD PÚBLICA Y ATENCIÓN DE
DESASTRES
NATURALES.**

Mangueras. 10 tramos de manguera de 2 ½" 10 tramos de manguera de 1 ½" con las siguientes características: Recubrimiento exterior con poliéster de alta resistencia. Recubrimiento interior de la primera capa con caucho sintético de alta tensión. Recubrimiento interior de la segunda capa con polímero de alta tecnología. Coples macho /hembra de aluminio con rosca NH. Longitud 15 mts. Presión de prueba de 800 PSI. Presión de trabajo de hasta 400 PSI. Presión de ruptura de 1200 PSI. Oreja de accionamiento alta para visualización de chorro Boquillas o pitones. 2 boquillas (pitones) de 1 ½" Apertura y cierre rápido Entrada giratoria cuerda "NH" fabricada en aluminio anodizado con internos de acero inoxidable, tecnología de última generación libre de sistemas de dientes giratorios. Empuñadura ergonómica selector de galonaje de 30, 60, 90, 125 GPM Sistema de cierre tipo bola en acero inoxidable auto limpiante con certificación EN-15182, en cumplimiento con NFPA 1964. 2 boquillas (pitones) de 2 ½" Apertura y cierre rápido Entrada giratoria cuerda "NH" fabricada en aluminio anodizado con internos de acero inoxidable, tecnología de última generación libre de sistemas de dientes giratorios Empuñadura ergonómica selector de galonaje de 30, 60, 90, 125 GPM Sistema de cierre tipo bola en acero inoxidable auto limpiante con certificación EN-15182, en cumplimiento con NFPA 1964. Eductores Un eductor en línea de entrada hembra 1.5" NH (38mm) y salida macho de 1.5" NH (38mm), capacidad de flujo de 120 GPM. Aluminio anodizado de cubierta dura y bajo peso para máxima resistencia a la corrosión y al uso. Manguera de 36" con barra de acero inoxidable son estándar. Un eductor en línea de entrada hembra 2.5" NH (38mm) y salida macho de 2.5" NH (38mm), capacidad de flujo de 120 GPM. Aluminio anodizado de cubierta dura y bajo peso para máxima resistencia a la corrosión y al uso. Manguera de 36" con barra de acero inoxidable son estándar. Bifurcaciones Una válvula de cuarto de vuelta en Y con compuerta y manijas largas: entrada hembra simple con balancín giratorio NH de 2.5" y salidas macho dobles rígidas NH de 1.5" Una válvula de cuarto de vuelta en Y con compuerta y manijas largas: entrada hembra simple con balancín giratorio NH de 1.5" y salidas macho dobles rígidas NH de 1.5" Manguera de succión. Dos mangueras de succión de 3" de diámetro conexión hembra de 2 ½" cuerda NH. 12 HERRAMIENTAS MISCELÁNEAS. 2 Hachas tipo bombero Fabricada en acero al alto carbono, con tratamiento para evitar la corrosión; Mínimo 90 cm de largo, mango o maneral de madera o fibra de vidrio, diseño anatómico y ergonómico ligera peso inferior a los 3 kg. 2 Barras tipo Halligan 36". Fabricada en acero al alto carbono y protección a la corrosión.			
--	--	--	--



CIUDAD DE MÉXICO
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

**BASES DE LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL No.
LPI/HCBCEMX/001/2026
PARA LA ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS Y EQUIPO TERRESTRE PARA LA
EJECUCIÓN DE PROGRAMAS DE SEGURIDAD PÚBLICA Y ATENCIÓN DE
DESASTRES
NATURALES.**

2 Corta pernos de acero (alicates)
Dos tamaños (14" Y 16"). Cabezal ajustable mangos de acero con recubrimiento, uso rudo.

Palas redondas, cuadradas, barretas, picos, hachas tipo leñador, machetes cortos, marros y (3 Piezas de cada herramienta) Uso rudo; todas con certificación NOM

1 Motosierra a gasolina de cadena con espada longitud 50 cm.

1 Motosierra de cadena 70 cm de largo mínimo, motor de gasolina de 70 cc como mínimo, potencia de 4 HP peso inferior a 10 kg.

1 Motosierra circular o mototrozadora. Para aplicaciones de rescate; Motor de combustión interna a gasolina o a baterías de 4 HP mínimo y 60 cc; Peso inferior a 10 kg; Diámetro del disco 350 mm; profundidad máxima de corte 125 mm.

Luminaria de pedestal

Carrete de extensión.

De cable uso rudo calibre 3X10 AWG, 300 VCA., 4 contactos 2 fases + neutro a, 50 metros de longitud.

Pértiga para rescate: Construido en fibra de vidrio aislante, resistente a 1000 VCA, insertos fotoluminiscentes para localizarlo en la oscuridad, ganchos fabricados en acero.

100 metros de cuerda para elevación de carga doble capa de nylon de 16 mm de diámetro.

13 CERTIFICACIONES.

Se solicita que se demuestre que el fabricante de la carrocería ha aprobado y certificado por UL, pruebas de peso estático sobre carrocería por más de 73,500 lbs de peso total sin sufrir ninguna deformación ni ruptura en la misma, ni en sus soldaduras, para lo anterior se debe presentar en la propuesta técnica copia del certificado y memoria fotográfica, así como reporte de lo anterior, realizado en los últimos 10 años de la presentación de la propuesta.

El fabricante del vehículo contra incendio cisterna deberá de demostrar que cuenta con fosa para las pruebas de desempeño de agua y rendimiento de la bomba, con agua suficiente para tres horas y media de pruebas continuas, por lo que deberá entregar memoria fotográfica y documental de haber hecho dichas pruebas con anterioridad con laboratorio independiente (UL) en cumplimiento de NFPA 1901 última edición. Lo anterior para tener la certeza de que dicho fabricante cumple, conoce los procedimientos y tiene la experiencia.

Se deberá de presentar carta de representación y cumplimiento de garantías, a nombre del fabricante del vehículo contra incendio cisterna de los principales componentes del vehículo como son: Bomba contra incendio, válvulas, manómetros, sistema de cargador y eyector, sistema multiplex, drenes y sistema sonoro y de luces de emergencia.

Se deberán incluir dibujos de ingeniería en la propuesta en los que se apreciará el montaje exacto propuesto de acuerdo con las especificaciones de los camiones de bomberos cisternas descritos. Estos dibujos incluyen la elaboración de los lados: lado izquierdo, lado derecho, vista frontal y vista posterior, y se indican todos los equipos y componentes, según lo indicado en las especificaciones.

14 GARANTÍAS.

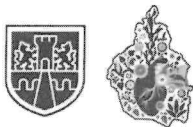
El vehículo deberá contar con una garantía de cinco años, en todos sus componentes motrices, mecánicos, eléctricos y accesorios, además de los sistemas eléctricos visuales y acústicos instalados en adición a los que cuente como equipo de fábrica.

15 PRUEBAS.

Revisión física.

Inspección no invasiva de controles y equipos, funcionamiento de puertas y partes móviles, iluminación interior, sistemas sonoros de sirena y luces de emergencia, revisión e inventario de equipos y accesorios, calidad en pintura y rótulos adhesivos, cumplimiento con cromática y balizamientos requeridos. (Material tipo adherible, auto reflejante, resistente a la intemperie).

16 TRANSFERENCIA TECNOLÓGICA.



CIUDAD DE MÉXICO
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

BASES DE LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL No.
LPI/HCB/CDMX/001/2026
PARA LA ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS Y EQUIPO TERRESTRE PARA LA
EJECUCIÓN DE PROGRAMAS DE SEGURIDAD PÚBLICA Y ATENCIÓN DE
DESASTRES NATURALES.

Se deberá brindar capacitación al personal técnico del Heroico Cuerpo de Bomberos, sobre los equipos y sistemas de luces de emergencia, sirenas y radiocomunicación, en instalación mantenimiento y corrección de fallas, de igual manera se deberá entregar formalmente a través de la Dirección de Administración y Finanzas del H.C.B. CDMX, diagramas de conexión y software al menos para diagnóstico de fallas.

ANEXO 1
IMÁGENES ILUSTRATIVAS (referencia)



Fig a FRENTE DE LA UNIDAD

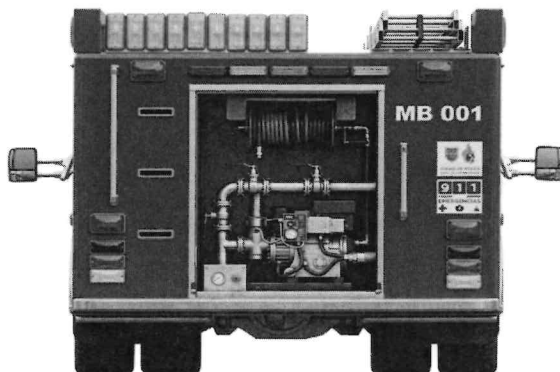


Fig b PARTE POSTERIOR DE LA UNIDAD



Fig c COSTADO

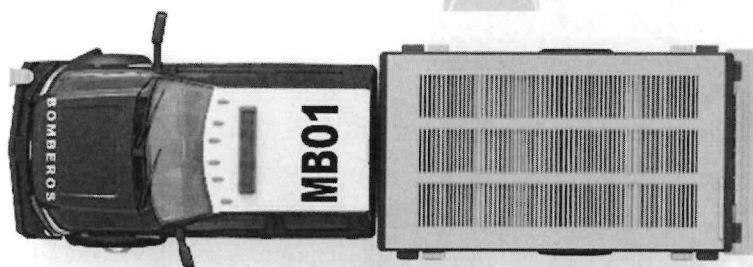


FIG. d VISTA SUPERIOR

08

AUTOTANQUE DE 5,000 LITROS DE CAPACIDAD CON BOMBA INDEPENDIENTE

2

1 ESPECIFICACIONES.

Se definen las especificaciones técnicas y equipamiento mínimos que deberá reunir el autotank de 5,000 litros de capacidad con bomba independiente para el Heroico Cuerpo de Bomberos de la Ciudad de México.

1.1 DESCRIPCIÓN GENERAL.

Deberá ser un vehículo tipo chasis cabina, diseñado y fabricado, tomándose como referencia la norma NFPA 1901 última edición.

2. ESPECIFICACIONES DEL VEHÍCULO.

Cabina COE (cab over engine)

2 puertas

Potencia: 168 hp @ 2,600 rpm

Torque: 443 Lb-pie @ 1,200 – 1900 rpm

Tracción 4x2

Combustible diésel, norma Euro VI

Asientos: Tres frontales con cinturón de seguridad de tres puntos

Transmisión

Estándar, mecánica de 6 velocidades al frente con sobremarcha

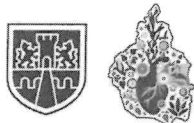
Embrague disco amortiguado seco sencillo.

Frenos.

Delanteros: disco, traseros: tambor.

Freno auxiliar de escape

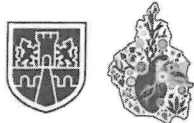
Radio de giro: 6,280 mm.



CIUDAD DE MÉXICO
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

BASES DE LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL No.
LPI/HCBCEMX/001/2026
PARA LA ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS Y EQUIPO TERRESTRE PARA LA
EJECUCIÓN DE PROGRAMAS DE SEGURIDAD PÚBLICA Y ATENCIÓN DE
DESASTRES
NATURALES.

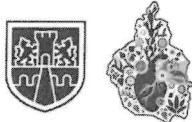
Suspensión. Suspensión de muelles semielípticos con amortiguador, deberá tener un reforzamiento extra a lo ofrecido comercialmente. Capacidades. Peso bruto vehicular: 10,000 Kg Carga sobre chasis: 6,000 Kg Longitud total máxima: 780 cm Sistema eléctrico. 24 volts de corriente directa, salidas 12VCD para equipos especiales. 3 CARROCERÍA O MÓDULO SUPERESTRUCTURA. Deberá ser una unidad independiente del chasis/ cabina cuyos elementos solamente se acoplen por medio de conectores eléctricos, no deberá presentar partes físicas ni móviles a la cabina del vehículo. El cuerpo de la unidad deberá estar totalmente construido con perfiles tubulares de aluminio con aleación 6061 calibre 1/4 y 1/8", soldadura de micro alambre especial para aluminio. Alta resistencia al impacto. Laminación exterior con lámina de aluminio calibre 10 Protección anticorrosiva en la parte inferior del compartimento de la unidad. No deberá presentar remaches en exterior o interior de la unidad. Módulo o super estructura tipo "flotante" por encima de los rieles del bastidor del chasis con ensambles de aislamiento de vibración y torsión, montada sobre el marco permitiendo flexión independiente entre el cuerpo y rieles del chasis, con soportes resistentes a la corrosión y tornillería T8 o superiores. Aisladores de vibraciones de goma y resorte de montaje. La cantidad de soportes utilizados corresponderán a los cálculos de resistencia de piso y directamente con el peso previsto. Cuerpo exterior del vehículo laminado de aluminio 5052 de 1/4" de espesor. Superficies exteriores para caminar y/o pararse, con resistencia al deslizamiento. Defensa delantera. Defensa delantera estructura de acero 2"x 2", con cubierta de lámina de aluminio antiderrapante calibre 14, cuyas dimensiones permitan instalar una sirena electromecánica sobrepuesta o empotrada del lado conductor y una campana de latón o bronce cromados de 12" de diámetro con perno de águila y badajo conectado al interior de la cabina lado copiloto Dos ganchos de remolque Soporte de escalas Gabinete oculto o ganchos para transportar dos escalas profesionales para uso bombero. Placas de arrastre trasero Dos placas de acero de 1/2" Escalón trasero / defensa La parte trasera del vehículo tendrá un escalón antideslizante de 12" de ancho. Escalones plegables Cuatro (4) escalones plegables antideslizantes, para acceso a la parte alta del vehículo, instalados en la parte trasera izquierda del cuerpo. Pasamanos Dos pasamanos de 24" de largo de aluminio extruido y estriado antideslizante en la parte trasera del vehículo. Pasamanos de la cama trasera de la manguera horizontal Un pasamanos de 48" de longitud, de aluminio extruido y estriado antideslizante, colocado horizontalmente por debajo de la cama de mangueras en la parte trasera del vehículo			
---	--	--	--



CIUDAD DE MÉXICO
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

BASES DE LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL No.
LPI/HCBGDMX/001/2026
PARA LA ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS Y EQUIPO TERRESTRE PARA LA
EJECUCIÓN DE PROGRAMAS DE SEGURIDAD PÚBLICA Y ATENCIÓN DE
DESASTRES
NATURALES.

COMPARTIMENTOS*. Lleva un "faldón" en el cual permite colocar seis compartimentos (tres por lado) y uno trasero. La laminación de los interiores de los compartimentos es con lámina de aluminio calibre 14 sin remaches. Cuenta con iluminación Hansen en interior, puertas con bisagras y chapas con llave de una sola combinación para todas. Compartimento 1 (L1) Lado piloto primer espacio: Albergará sistema eléctrico y electrónico de sirena, luces e inversor con la batería de respaldo, por lo que deberá proveer hermeticidad y desagües para evitar la humedad. Lado Piloto L1 Medidas: 46 cm de altura, 140 cm de ancho y 33 cm de fondo, apertura de puerta 37 cm de altura, 130 cm de ancho. Compartimento 2 (L2) Lado Piloto Medidas: 46 cm de altura, 122 cm de ancho y 49 cm de fondo, apertura de puerta 37 cm de altura, 100 cm de ancho Compartimento 3 (L3) Lado Piloto Medidas: 95.5 cm de Altura, 95 cm de ancho y 49 cm de fondo, apertura de puerta 84 cm de altura, 82 cm de ancho Compartimento 4 (R1) Lado copiloto Medidas: 46 cm de altura, 140 cm de ancho y 33 cm de fondo, apertura de puerta 37 cm de altura, 130 cm de ancho Compartimento 5 (R2) Lado copiloto Medidas: 46 cm de altura, 122 cm de ancho y 49 cm de fondo, apertura de puerta 37 cm de altura, 100 cm de ancho Compartimento 6 (R3) Lado copiloto Medidas: 95.5 cm de Altura, 95 cm de ancho y 49 cm de fondo, apertura de puerta 84 cm de altura, 82 cm de ancho *Los compartimentos deberán contener charolas ajustables, bases para las herramientas, soportes o medios de sujeción para pitones, eductores y todas las herramientas listadas así como bases o racks para almacenar extintores y cilindros de SCBA HABITÁCULO DE LA BOMBA. Bomba autocebante En la parte central, detrás de la cabina, con puertas de acceso para mantenimientos, posterior a la cabina y delante del tanque, tiene un compartimento o habitáculo con las dimensiones para albergar una bomba independiente de 75 cm de largo x 68 cm de ancho x 78 cm de alto, contemplando el espacio para la colocación y extracción para mantenimiento. Tres puertas de acero inoxidable con bisagras y chapas tipo click de las dimensiones adecuadas, la finalidad de estas puertas es de ventilación durante la operación y de labores de mantenimiento e intervención a la bomba. ofertando un mejor diseño y demostrando que el cambio abona en seguridad y tecnología dando un mejor centro de gravedad. Una salida superior izquierda (lado copiloto) de un tubo de escape de la bomba previendo el ingreso de agua. Protección anticorrosiva y se prevén los desagües necesarios.			
---	--	--	--



CIUDAD DE MÉXICO
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

BASES DE LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL No.
LPI/HCB/CDMX/001/2026
PARA LA ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS Y EQUIPO TERRESTRE PARA LA
EJECUCIÓN DE PROGRAMAS DE SEGURIDAD PÚBLICA Y ATENCIÓN DE
DESASTRES
NATURALES.

Panel de la bomba fabricado con estructura de aluminio y tapas fabricadas de láminas de acero inoxidable con bisagras, e independiente al tanque de agua, demostrando que el cambio presenta una mejora en el diseño. Cama de mangueras Fabricación con extrusiones y láminas de aluminio 5052 de 3/16". Construcción con elementos que faciliten el deslizamiento de la manguera, libres de tornillos o salientes que puedan obstruir o cortar la manguera. Conformada por dos pistas de aluminio ajustables montadas horizontalmente a todo el ancho de la pared frontal, con pistas intermedias en el centro de la cama de manguera y una pista de ancho también se colocará en el borde trasero de la cama de mangueras. Divisor vertical ajustable hecho de aluminio 5052 cepillado de al menos de 1/4" 4 TANQUE. Capacidad para 5,000 litros en forma de T para el mejor aprovechamiento de los espacios dentro de compartimientos. Tanque de cuerpo en T, con protección anticorrosiva en interior. Fabricado en lámina de acero al carbón de 3/16" como espesor. Remate superior o copete. En la parte superior del Tanque en T llevará dos camas para mangueras equipadas con una cubierta de hypalon con cintos de nylon a cada lado. Cuenta con pasamanos en la parte superior a ambos lados. Torre de llenado superior cuadrada de 6" con tapa. Registro de entrada hombre parte media superior del tanque. Cuatro rompeolas en el interior del tanque. Escalera en la parte trasera para acceso al tanque. Salida de tubos de escape de las bombas contra incendio. 5 BOMBA INDEPENDIENTE Y SISTEMA DE TUBERÍAS La bomba estará instalada en parte posterior sobre una plataforma, tuberías, succiones, salidas y accesorios cumple con la norma NFPA #1906. Bomba independiente: con motor a gasolina de 40 HP, 2 1/2" Largo = 71 cm Ancho = 62 cm Alto = 62 cm Motor 4400 RPM con eje libre Tecnología V-Twin OHV Inyección electrónica de combustible (EFI) Control electrónico del acelerador (ETC) Camisa de cilindro de hierro fundido Dura-Bore Lubricación a presión completa con filtro de aceite roscado Enfriador de aceite Diseño de culata de alta eficiencia Comunicación CAN J1939 Cigüeñal balanceado dinámicamente Arranque de cambio por solenoide de grado industrial Encendido electrónico por magnetrón Características Impulsor y anillos de desgaste de bronce Bomba y caja de cambios de aleación de aluminio anodizado duro Panel de control de nuevo diseño: Montado en el motor o remoto Eje del impulsor de acero inoxidable Sello mecánico Engranajes helicoidales Numerosas opciones de descarga Cebador de escape Succión de 2.5" NPT Desempeño :			
---	--	--	--



CIUDAD DE MÉXICO
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

**BASES DE LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL No.
LPI/HCBCEMX/001/2026
PARA LA ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS Y EQUIPO TERRESTRE PARA LA
EJECUCIÓN DE PROGRAMAS DE SEGURIDAD PÚBLICA Y ATENCIÓN DE
DESASTRES
NATURALES.**

270 gpm (1022 L/M) @ 115 psi (7.9 bars)
100 gpm (379 L/M) @ 210 psi (14.5 bars)
50 gpm (389 L/M) @ 225 psi (17.6 bars)

Sistema de tuberías de acero inoxidable.

La tubería del sistema contra incendio de acero inoxidable, contendrá acoples Victaulic y mangueras en el sistema para permitir la flexión de la tubería contra el chasis.

Ánodo de sacrificio.

El sistema de tuberías contará con ánodo de sacrificio para reducir la corrosión en el interior de la tubería, se instalará en el cabezal de succión.

Válvulas.

Todas las válvulas de descarga y succión son de 1/4 vuelta para permitir el flujo total. Las válvulas tienen cuerpo de Nickel y bola de acero inoxidable, por lo que son libres de mantenimiento.

Cuerdas/rosas de manguera.

Todas las rosas serán National Hose Standard (NH) en todas las conexiones de entradas y descargas del sistema de bombeo, macho / hembra.

Cebador (primer) de la bomba centrífuga, escape.

La bomba estará equipada con un cebador Venturi de escape de latón y acero inoxidable. El cebador deberá poder cebarse a una altura de 13 pies. Se accionará con una palanca de control única con retorno por resorte ubicada en el panel del operador. La línea de cebado a bomba deberá estar equipada con una válvula de retención automática para cebar desde un cuerpo de agua abierto y un cierre manual para bombear desde una fuente de agua presurizada.

SUCCIONES.

2.5" - lado izquierdo.

Una succión cerrada de 2.5" en la parte posterior de la bomba para el suministro externo de agua. La conexión exterior es hembra NH macho de 2.5" con pantalla extraíble. La instalación de la tubería a la succión se realiza mediante tubería o manguera flexible con uniones Victaulic o rosca NPT.

Una válvula de 2.5" de un cuarto de vuelta, con control tipo local.

Un tapón de 2.5" MNH con cadena o cable de sujeción en la entrada.

Tanque de agua a la bomba centrífuga, 3".

Contará con una línea de 3" instalada desde el lado del tanque de agua hacia el cabezal de succión de la bomba.

Válvula de bola 3", de un cuarto de vuelta, con control tipo local.

DESCARGAS.

Una descarga de 2 ½" con válvula de bola con control de ¼ de vuelta. Rosca de 2 ½" NH macho, Un codo cromado de 30 grados con rosca de 2 ½" hembra x rosca macho de 2 ½". Un tapón cromado de 2 ½" con cadena rokerlug o cable de sujeción

Una descarga de 1 ½" con válvula de bola con control de ¼ de vuelta. Rosca de 1 ½" NH macho, Un codo cromado de 30 grados con rosca de 1 ½" hembra x rosca macho de 2 ½". Un tapón cromado de 1 ½" con cadena rokerlug o cable de sujeción

Controles de motor bomba centrífuga.

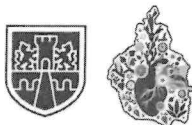
Los controles para el arranque, cebado y aceleramiento son instalados en un tablero fabricado en acero inoxidable.

Manómetro principal de descarga.

Manómetro sencillo de presión de 2.5" ahogado en glicerina con rango de 0 – 400 psi o 0 – 600 psi del lado de la descarga de la bomba.

Nivel, tanque para agua.

Un medidor de nivel para agua con luces LED en el panel de instrumentos de la bomba. El indicador de nivel del tanque indicará el nivel de agua en una fácil lectura en la pantalla con incrementos de 1/4 de un tanque.



CIUDAD DE MÉXICO
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

BASES DE LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL No.
LPI/HCBDCMX/001/2026
PARA LA ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS Y EQUIPO TERRESTRE PARA LA
EJECUCIÓN DE PROGRAMAS DE SEGURIDAD PÚBLICA Y ATENCIÓN DE
DESASTRES
NATURALES.

6 TANQUE PARA AGUA.

Tanque para agua en "TE" con una capacidad de 5,000 litros.

Fabricado en acero en pleno cumplimiento de las normas aplicables de la NFPA, esto incluye cálculos de gravedad a lo dispuesto en la norma.
Instalación independiente a la carrocería.

Sistema de Rompeolas.

Las particiones transversales y longitudinales se entrelazan y soldán entre sí, así como a las paredes del tanque, los rompeolas son diseñados y equipados con agujeros para permitir el movimiento del aire y líquido entre a los compartimientos, paredes reforzadas con ángulos de acero micro soldado.

Torre de llenado.

En la parte delantera del tanque se equipa con una torre de llenado, con un mínimo de 25.4cm (10") x 25.4cm (10") x altura de 25.4cm (10"). Tapa con bisagras y empaques de goma. La base de la unidad está equipada con una unidad de filtro con un máximo de ½" de diámetro de orificios.

Tubo derramador.

El tanque de agua tiene un sistema de ventilación y rebose que incluye tubería de 4" de diámetro del mismo material del tanque que funciona como un conducto de aire al vaciar el tanque y como un exceso de capacidad durante el llenado del tanque. El tubo derramador descarga el exceso de agua por arriba o detrás del eje trasero.

Cárter de tanque.

Un cárter de 30 cm (12") x 30 cm (12") x 10cm (4") cuadradas se instala en la parte inferior del tanque de agua, el cárter es de 4" de profundidad y están equipadas con un dispositivo anti turbulencia.

Conexión del tanque a bomba.

Una conexión de 3" se instala en el tanque de agua para la conexión del tanque al lado de la succión de la bomba con manguera flexible.

Conexión de la bomba al tanque.

Una conexión de 1.5" se instala en el tanque de agua para la conexión de la descarga de la bomba al tanque.

Dren del tanque de agua.

Una conexión de 3" se instala en la parte inferior del depósito de agua para el drenaje del tanque y eliminación de sólidos del interior.

Sensor nivel de tanque.

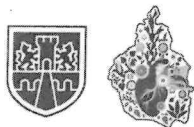
Una conexión de 3/4" en la parte inferior del depósito de agua para instalar el sensor del nivel de tanque instalado en el tablero de instrumentos.

7 INSTALACIÓN ELÉCTRICA.

La instalación y los materiales utilizados en el sistema eléctrico de baja tensión, incluyendo todos los paneles, componentes eléctricos, interruptores y relays, arneses de cables se ajustarán a los últimos estándares automotrices.

Los arneses de cableado serán sujetos a los miembros del cuerpo. Los conductores eléctricos son construidos de conformidad con las normas aplicables. Cuando los cables se introducen a través de paneles de metal, las conexiones eléctricas se realizarán con elementos de fijación de tipo mecánico y arandelas de goma. Las conexiones son de tipo engarzado con tubería encogible con mangos aislados para resistir la humedad y materias extrañas, tales como grasa y suciedad de la carretera. Conectores resistentes a la intemperie se instalan en todo el sistema.

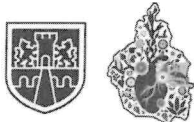
Conexiones eléctricas o cajas de terminales resistentes a la intemperie y situadas lejos de las condiciones de agua. Sin conexiones de cables eléctricos expuestos, arneses o terminales situados en los compartimientos, a menos que se encierren en una caja de conexiones eléctricas o recubran de un panel eléctrico extraíble.



CIUDAD DE MÉXICO
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

BASES DE LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL No.
LPI/HCBGDMX/001/2026
PARA LA ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS Y EQUIPO TERRESTRE PARA LA
EJECUCIÓN DE PROGRAMAS DE SEGURIDAD PÚBLICA Y ATENCIÓN DE
DESASTRES
NATURALES.

Módulo de control e interconexión. Se instala en el compartimento 1 (L1), tiene una etiqueta de señalización de "riesgo eléctrico", así como advertencia de operación por personal calificado. Sistema de batería extra. Compuesto por una batería con una capacidad de igual a las que cuenta el vehículo original de planta y control de carga inteligente. La batería se coloca sobre base una metálica. Inversor de corriente. Sistema inversor cargador de baterías de 15 y 50 amperes, con sistema de transferencia automático, onda modificada en su sistema de inversión con una potencia 1500 watts con contacto exterior tipo perch para la recarga de la batería auxiliar cuando la unidad se encuentre fuera de servicio, con una extensión de 15 mts. Truper, Cuenta con dos tomas de 127 VCA, uso exterior con tapa para protección contra agua, colocadas una en cada costado en los compartimentos. Características 1500 vatios de potencia continua 3000 vatios de potencia máxima Proporciona 12,5 amperios Carcasa de aluminio anodizado Pantalla LED: voltaje de entrada / potencia de salida Ventilador de enfriamiento incorporado Fusibles internos tipo espada de 30 amperios Salida doble de CA de 120 voltios y 3 clavijas Indicador de sobrecarga Interruptor de encendido / apagado Cargador de baterías Capacidad: 7 amp – 120 VAC Un sistema para cargar baterías de 7 amp. Características: 7 amp para carga de las baterías del vehículo. Luz Indicadora del status de carga. Cumple con los requerimientos CE Diseñado para uso de vehículos de emergencia, carcasa para trabajo pesado en acero inoxidable. Especificaciones: Voltaje de Entrada (Volts AC): 120 Corriente de Entrada (Amp AC): 2.0/1.0 Frecuencia de Entrada (Hz): 60/50 Voltaje de Salida (Volts DC): 12 Corriente de Salida (Amp DC): 7 Capacidad de Baterías (Amp – Hora): 13 – 70 Fusible de Salida (recomendado): 10 Amp Unidad de eyección. Sistema de eyección de 15 amp /120 Volts con cubierta está instalada. El solenoide de 12-Volts eyectará el cable conectado a la red domiciliaria cuando cense que el motor arranque. Cubierta de color amarillo Consola delantera de control. Consola de uso rudo, se instala en el tablero o consola de operación del vehículo, de forma que es fácilmente accesible para el operador y copiloto, en ella se instalan los switches o interruptores de encendido del equipo de iluminación para emergencia, vial, barra direccionadora, sirena electrónica y sirena electromecánica. 8 EQUIPO ESPECIAL. Iluminación de emergencia. Torreta Barra de luces LED máximo de 48" de bajo perfil, ultradelgada, con diseño lineal. La estructura base de la torreta será en una sola pieza de aluminio extruido y soporta todos los componentes de la misma. Barra de luces (torreta) de un nivel de perfil bajo con tecnología 100% a base de leds.			
--	--	--	--



CIUDAD DE MÉXICO
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

BASES DE LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL No.
LPI/HCBDCMX/001/2026
PARA LA ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS Y EQUIPO TERRESTRE PARA LA
EJECUCIÓN DE PROGRAMAS DE SEGURIDAD PÚBLICA Y ATENCIÓN DE
DESASTRES
NATURALES.

Sistema de conexión interno de lámparas a base de conectores micro amp individuales, para garantizar la operación continua del resto de la barra en caso de falla. Domos de policarbonato inyectado en una sola pieza y con recubrimiento especial adicional para mejorar la protección contra rayos uv, decoloración, mayor resistencia a impactos y abrasión Montaje y sellado para impedir el paso de agua, polvo y hollín. 22 módulos led con la siguiente configuración: 4 lámparas diagonales 6 lámparas direccionales frontales 4 lámparas de trabajo 2 en la parte frontal y 2 en la parte trasera de la torreta. 2 lámparas laterales callejeras 1 barra de tráfico en la parte trasera rojo / ambar con las 4 funciones básicas: Izquierda-derecha, derecha-izquierda, centro a los extremos y flasheo. Frente de la unidad. Dos mini lámparas perimetrales led rojas colocadas en la parrilla de la unidad. Dimensiones: largo 3.9" (9.8 cm, 98 mm); alto 1.5" (3.8 cm, 38 mm).; profundidad 0.5" (1.3 cm, 13 mm). Juego de 2 lámparas de leds color cristal, hemisféricas, colocadas 2 en faros delanteros (si la unidad lo permite) o en la parte frontal de la unidad Costados. Juego de 2 mini lámparas perimetrales con 6 súper leds, 3 en color rojo y 3 en color cristal colocadas en salpicadera delantera y trasera de la unidad. Parte posterior. Juego de 2 lámparas de leds color cristal, hemisféricas, colocadas 2 en calaveras (si la unidad lo permite) o en la parte trasera de la unidad. Juego de 2 mini lámparas perimetrales con 6 súper leds, 3 en color rojo y 3 en color cristal colocadas en salpicadera delantera y trasera de la unidad. Sistema sonoro. Sirena electrónica. De 100/200 watts de potencia. Tonos oficiales: wail, yelp y priority/piercer. Claxon de aire tipo "horn" (pato). Mensajes de voz preestablecidos y personalizados Sistema de operación a manos libres desde el volante del vehículo. Control de volumen manual. Micrófono de uso rudo y unidireccional para voiceo. Master switch programable para encender y apagar la sirena o como switch de función de sirena. Switch deslizable de 3 posiciones programables. 6 switches individuales programables tipo on-off, momentáneo, flasheo y/o timer. Dimensiones: Alto 3-5/16" (84 mm) Largo 6" (152 mm) Ancho 7" (178 mm). Peso 4.50 lbs. (2 kg). Bocinas. 2 Bocinas de 100 watts de potencia de salida cada una. De la misma impedancia y adecuada a la salida del módulo de control central de la sirena. Diseño compacto para su instalación en cualquier tipo de vehículo. Resistente a la intemperie, vibración y corrosión. Dimensiones: altura 6-1/2" (165 mm.) Largo 6-1/2" (165 mm.) Profundidad 2-7/8" (73 mm.). Peso 4 lbs (2.12 kgs.). Sensibilidad 123 db. Ubicada en la parte frontal de la unidad sin que quede a la vista. Sirena electromecánica.			
--	--	--	--

Sirena metálica cromada de 12 Volts de corriente directa y 100 Amperes de operación, con una salida sonora de 123 Db @ 3 m. se instala empotrada en defensa delantera.

Equipo de radiocomunicación.

Bajo protocolo TETRA®, deberá estar instalado en el tablero de la unidad con buena accesibilidad para su operación.

Tumbaburros.

Personalizado de acuerdo con la marca de la unidad. Fabricado en placa de acero astm-36-1/4".

Travesaños en tubo de 2", cal. 16, soportes para fijación en placa de 1/4". Con protección a faros.

Pintura negra semi brillante, en poliéster electroestático en polvo, de alta resistencia al impacto y a rayos u.v

9 PINTURA. Anexo 1

Tono Rojo inglés Pantone® 7427 C (De acuerdo a muestra física para igualado de tono) en el cuerpo; Toldo blanco; Pintura en material de poliuretano catalizado y de conformidad a los requerimientos del Heroico Cuerpo de Bomberos de la Ciudad de México que serán por escrito y debidamente requisitados.

Partiendo de unidad de color blanco a puerta cerrada y de conformidad a los requerimientos del Heroico Cuerpo de Bomberos de la Ciudad de México que serán por escrito y debidamente requisitados.

10 ROTULADO.

Material vinil adhesivo grado ingeniería, reflejante de acuerdo con las especificaciones y diseño de la institución.

Frente (cofre): Leyenda "BOMBEROS" lectura de derecha a izquierda (invertida) en blanco y con las medidas que permita el espacio del frente del cofre. (Anexo 1, Figura a)

Costados.

Puertas delanteras: Escudo institucional del Heroico Cuerpo de Bomberos con leyenda circular superior "H. CUERPO DE BOMBEROS" y leyenda horizontal baja "CIUDAD DE MÉXICO" color dorado Pantone® PMS 117. El escudo deberá presentarse de frente sin importar lado derecho o izquierdo. Fig 1



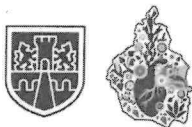
LADO IZQUIERDO



LADO DERECHO

Fig 1

Puertas traseras: Número Económico en vinil blanco sobre base negra que genere un contorno de 1cm, este es en base al espacio disponible. Nomenclatura en una línea (AT 019) y sucesiva de conformidad con la información que provea el organismo. Fuente Arial Black. Fig 2



CIUDAD DE MÉXICO
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

BASES DE LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL No.
LPI/HCBDCMX/001/2026
PARA LA ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS Y EQUIPO TERRESTRE PARA LA
EJECUCIÓN DE PROGRAMAS DE SEGURIDAD PÚBLICA Y ATENCIÓN DE
DESASTRES
NATURALES.

Fig 2

AT 019

Línea blanca tipo chevron de 10 cm de ancho iniciando en la parte baja de la puerta derecha y que sube a la caja en ángulo de 70° aproximados a la altura de la puerta trasera

En la parte posterior lado derecho, el gráfico con el escudo de armas y de la administración de gobierno de la Ciudad de México con los Pantones® Cool gray 10 y RGB R27 G182 B0. Bajo a este el logo de 911 Fig 3 (Anexo 1 Figura c)



Color

El diseño de nuestro sistema de transporte tiene una variedad de colores, ya que buscamos reflejar la biodiversidad, inclusión y vida, los colores principales son el dorado y el gris.



Dorado

Pantone: 465 C
HEX: B0955C
CMYK: 26 40 73 03
RGB: 188 149 92



Gris

Pantone: 7620 C
HEX: 192241
CMYK: 27 98 66 18
RGB: 151 34 65

Pantone: 195 C
HEX: 1F497D
CMYK: 0 42 47 8
RGB: 245 174 184

Pantone: 231 C
HEX: 4682B4
CMYK: 10 64 99
RGB: 222 122 175

Pantone: 225 C
HEX: 475588
CMYK: 11 91 83
RGB: 210 47 137

Pantone: 7548 C
HEX: 427885
CMYK: 0 24 93 9
RGB: 250 110 9

Pantone: 151 C
HEX: 808277
CMYK: 0 58 90 8
RGB: 248 130 23

Pantone: 1925 C
HEX: 45079C
CMYK: 0 99 58 8
RGB: 829 7 39

Pantone: 144 C
HEX: 36587A
CMYK: 32 56 100 17
RGB: 172 109 20

Pantone: 376 C
HEX: 79604E
CMYK: 59 21 81 0
RGB: 242 154 72

Pantone: 350 C
HEX: 627A55
CMYK: 18 26 100 13
RGB: 2 122 53

Pantone: 0621 C
HEX: 730666
CMYK: 35 0 0 0
RGB: 115 202 210

Pantone: 285 C
HEX: 290694
CMYK: 85 15 83
RGB: 18 108 190

Fig 3

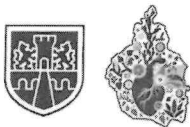
Toldo.

Centrado sobre el toldo, inmediatamente después de la torreta, el número económico de la unidad en vinil negro, distribuido de acuerdo con el espacio existente. Fuente arial black (Anexo 1 Figura d)

Parte posterior.

Lado derecho.

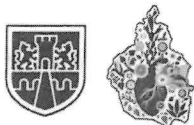
Número económico en vinil blanco MB 001 (Arial black)



CIUDAD DE MÉXICO
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

**BASES DE LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL No.
LPI/HCBGDMX/001/2026
PARA LA ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS Y EQUIPO TERRESTRE PARA LA
EJECUCIÓN DE PROGRAMAS DE SEGURIDAD PÚBLICA Y ATENCIÓN DE
DESASTRES
NATURALES.**

Centro. Leyenda en dos líneas (Arial Black): Línea superior: BOMBEROS. Segunda línea: CIUDAD DE MÉXICO (Anexo 1 Figura b) Lado izquierdo. El gráfico con el escudo de armas y de la administración de gobierno de la Ciudad de México con los Pantones® Cool gray 10 y RGB R27 G182 B0. Bajo a este el logo de 911: Fig 3 Centro bajo. 11 EQUIPO. Escalas. Dos escalas fabricación exclusiva para bomberos de aluminio: Una doble de 6 metros de longitud. Una de ganchos dobles para techo de 6 metros de longitud Mangueras. 10 tramos de manguera de 2 ½" 10 tramos de manguera de 1 ½" con las siguientes características: Recubrimiento exterior con poliéster de alta resistencia. Recubrimiento interior de la primera capa con caucho sintético de alta tensión. Recubrimiento interior de la segunda capa con polímero de alta tecnología. Coples macho /hembra de aluminio con rosca NH. Longitud 15 mts. Presión de prueba de 800 PSI. Presión de trabajo de hasta 400 PSI. Presión de ruptura de 1200 PSI. Oreja de accionamiento alta para visualización de chorro Boquillas o pitones. 2 boquillas (pitones) de 1 ½" Apertura y cierre rápido Entrada giratoria cuerda "NH" fabricada en aluminio anodizado con internos de acero inoxidable, tecnología de última generación libre de sistemas de dientes giratorios. Empuñadura ergonómica selector de galonaje de 30, 60, 90, 125 GPM Sistema de cierre tipo bola en acero inoxidable auto limpiante con certificación EN-15182, en cumplimiento con NFPA 1964. 2 boquillas (pitones) de 2 ½" Apertura y cierre rápido Entrada giratoria cuerda "NH" fabricada en aluminio anodizado con internos de acero inoxidable, tecnología de última generación libre de sistemas de dientes giratorios Empuñadura ergonómica selector de galonaje de 30, 60, 90, 125 GPM Sistema de cierre tipo bola en acero inoxidable auto limpiante con certificación EN-15182, en cumplimiento con NFPA 1964. Eductores Un eductor en línea de entrada hembra 1.5" NH (38mm) y salida macho de 1.5" NH (38mm), capacidad de flujo de 120 GPM. Aluminio anodizado de cubierta dura y bajo peso para máxima resistencia a la corrosión y al uso. Manguera de 36" con barra de acero inoxidable son estándar. Un eductor en línea de entrada hembra 2.5" NH (38mm) y salida macho de 2.5" NH (38mm), capacidad de flujo de 120 GPM. Aluminio anodizado de cubierta dura y bajo peso para máxima resistencia a la corrosión y al uso. Manguera de 36" con barra de acero inoxidable son estándar. Bifurcaciones			
---	--	--	--



CIUDAD DE MÉXICO
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

**BASES DE LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL No.
LPI/HCBDCMX/001/2026
PARA LA ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS Y EQUIPO TERRESTRE PARA LA
EJECUCIÓN DE PROGRAMAS DE SEGURIDAD PÚBLICA Y ATENCIÓN DE
DESASTRES
NATURALES.**

Una válvula de cuarto de vuelta en Y con compuerta y manijas largas: entrada hembra simple con balancín giratorio NH de 2.5" y salidas macho dobles rígidas NH de 1.5" Una válvula de cuarto de vuelta en Y con compuerta y manijas largas: entrada hembra simple con balancín giratorio NH de 1.5" y salidas macho dobles rígidas NH de 1.5" Manguera de succión. Dos mangueras de succión de 3" de diámetro conexión hembra de 2 ½" cuerda NH. 12 HERRAMIENTAS MISCELÁNEAS. 2 Hachas tipo bombero Fabricada en acero al alto carbono, con tratamiento para evitar la corrosión; Mínimo 90 cm de largo, mango o maneral de madera o fibra de vidrio, diseño anatómico y ergonómico ligera peso inferior a los 3 kg. 2 Barras tipo Halligan 36". Fabricada en acero al alto carbono y protección a la corrosión. 2 Corta pernos de acero (alicates) Dos tamaños (14" Y 16"). Cabezal ajustable mangos de acero con recubrimiento, uso rudo. Palas redondas, cuadradas, barretas, picos, hachas tipo leñador, machetes cortos, marros y (3 Piezas de cada herramienta) Uso rudo; todas con certificación NOM 1 Motosierra a gasolina de cadena con espada longitud 50 cm. 1 Motosierra de cadena 70 cm de largo mínimo, motor de gasolina de 70 cc como mínimo, potencia de 4 HP peso inferior a 10 kg. 1 Motosierra circular o mototrozadora. Para aplicaciones de rescate; Motor de combustión interna a gasolina o a baterías de 4 HP mínimo y 60 cc; Peso inferior a 10 kg; Diámetro del disco 350 mm; profundidad máxima de corte 125 mm. Luminaria de pedestal Carrete de extensión. De cable uso rudo calibre 3X10 AWG, 300 VCA., 4 contactos 2 fases + neutro a, 50 metros de longitud. Pértiga para rescate: Construido en fibra de vidrio aislante, resistente a 1000 VCA, insertos fotoluminiscentes para localizarlo en la oscuridad, ganchos fabricados en acero. 100 metros de cuerda para elevación de carga doble capa de nylon de 16 mm de diámetro. 13 CERTIFICACIONES. Se solicita que se demuestre que el fabricante de la carrocería ha aprobado y certificado por UL, pruebas de peso estático sobre carrocería por más de 73,500 lbs de peso total sin sufrir ninguna deformación ni ruptura en la misma, ni en sus soldaduras, para lo anterior se debe presentar en la propuesta técnica copia del certificado y memoria fotográfica, así como reporte de lo anterior, realizado en los últimos 10 años de la presentación de la propuesta. El fabricante del vehículo contra incendio cisterna deberá de demostrar que cuenta con fosa para las pruebas de desempeño de agua y rendimiento de la bomba, con agua suficiente para tres horas y media de pruebas continuas, por lo que deberá entregar memoria fotográfica y documental de haber hecho dichas pruebas con anterioridad con laboratorio independiente (UL) en cumplimiento de NFPA 1901 última edición. Lo anterior para tener la certeza de que dicho fabricante cumple, conoce los procedimientos y tiene la experiencia. Se deberá de presentar carta de representación y cumplimiento de garantías, a nombre del fabricante del vehículo contra incendio cisterna de los principales componentes del vehículo como son: Bomba contra incendio, válvulas, manómetros, sistema de cargador y eyector, sistema multiplex, drenes y sistema sonoro y de luces de emergencia. Se deberán incluir dibujos de ingeniería en la propuesta en los que se apreciará el montaje exacto propuesto de acuerdo con las especificaciones de los camiones de bomberos cisternas descritos. Estos dibujos incluyen la elaboración de los lados: lado izquierdo, lado derecho, vista frontal y vista posterior, y se indican todos los equipos y componentes, según lo indicado en las especificaciones.			
--	--	--	--

14 GARANTÍAS.

El vehículo deberá contar con una garantía de cinco años, en todos sus componentes motrices, mecánicos, eléctricos y accesorios, además de los sistemas eléctricos visuales y acústicos instalados en adición a los que cuente como equipo de fábrica.

15 PRUEBAS.

Revisión física.

Inspección no invasiva de controles y equipos, funcionamiento de puertas y partes móviles, iluminación interior, sistemas sonoros de sirena y luces de emergencia, revisión e inventario de equipos y accesorios, calidad en pintura y rótulos adhesivos, cumplimiento con cromática y balizamientos requeridos. (Material tipo adherible, auto reflejante, resistente a la intemperie).

16 TRANSFERENCIA TECNOLÓGICA.

Se deberá brindar capacitación al personal técnico del Heroico Cuerpo de Bomberos, sobre los equipos y sistemas de luces de emergencia, sirenas y radiocomunicación, en instalación mantenimiento y corrección de fallas, de igual manera se deberá entregar formalmente a través de la Dirección de Administración y Finanzas del H.C.B. CDMX, diagramas de conexión y software al menos para diagnóstico de fallas.

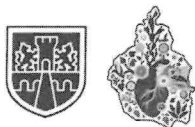
ANEXO 1

IMÁGENES ILUSTRATIVAS (referencia)



Fig a FRENTE DE LA UNIDAD





CIUDAD DE MÉXICO
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

BASES DE LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL No.
LPI/HCBDCMX/001/2026
PARA LA ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS Y EQUIPO TERRESTRE PARA LA
EJECUCIÓN DE PROGRAMAS DE SEGURIDAD PÚBLICA Y ATENCIÓN DE
DESASTRES
NATURALES.

Fig b PARTE POSTERIOR DE LA UNIDAD



Fig c COSTADO

