



ANEXO UNO  
"ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS Y MAQUINARIA"

1. DESCRIPCIÓN GENERAL DE LOS BIENES

Esta adquisición se compone de cuatro partidas:

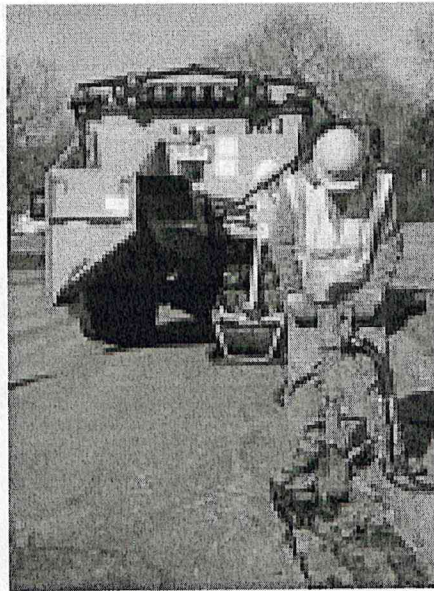
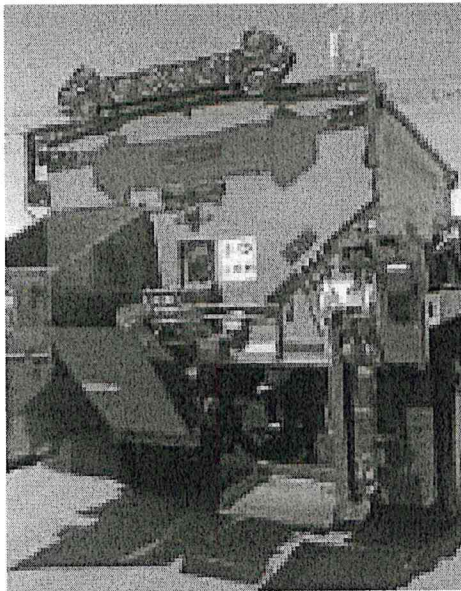
PARTIDA.	ÁREA REQUERENTE	PARTIDA PRESUPUESTAL	NO. DE REQUISICIÓN	DESCRIPCIÓN DEL BIEN	CANTIDAD	UNIDAD
1	DIRECCIÓN GENERAL DE SERVICIOS URBANOS	5631	022	BACHEADORA INTEGRAL SIN COMBUSTIÓN PATCHER MODELO FP-5	2	UNIDADES
2	DIRECCIÓN GENERAL DE SERVICIOS URBANOS	5631	023	PAVIMENTADORA SSP90C-8 PAVER	1	UNIDADES
				PAVIMENTADORA MILLING MACHINE SCM1000C-8S	1	UNIDADES
				PAVIMENTADORA ROAD ROLLER STR110/120C-10 O STR130/140C-10	1	UNIDADES
3	DIRECCIÓN GENERAL DE SERVICIOS URBANOS	5412	024	CAMIONETA CON CAJA SECA PARA OPERACIÓN HIDRAÚLICA RAM 1200 TRADESMAN CHASIS CAB MOD 2026. CAJA SECA CON COPETE, MOTOR 2.0 L TURBO I4, 4X2 CON CAPACIDAD DE CARGA DE 1,315 KG Y CAPACIDAD DE ARRASTRE DE 3,000 KG	5	UNIDADES
4	DIRECCIÓN GENERAL DE SERVICIOS URBANOS	5412	025	CAMIONETA CON CARROCERÍA DE VOLTEO PARA OBRAS VIALES RAM 4000 CHASIS PLANO LARGO "PL" - V8 5MT 4X2 MOD 2025, MOTOR 6.4L V8 HEMI UPGRADE HD, GANCHO DE ARRASTRE, VOLTEO CON CAPACIDAD DE 3 M3	2	UNIDADES

1. DESCRIPCIÓN Y ESPECIFICACIÓN POR PARTIDA

PARTIDA 1: BACHEADORA INTEGRAL SIN COMBUSTIÓN PATCHER MODELO FP-5 - 2 UNIDADES

BACHEADORA INTEGRAL SIN COMBUSTION QUE INCLUYE:

- MARCA BERGKAMP
- MODELO FP5
- TOLVA DE 4 M3
- TANQUE DE EMULSION DE 303 LITROS
- TANQUE DE AGUA DE 57 LITROS
- TANQUE DE AIRE DE 75.7 LITROS
- PLACA COMPRESORA VIBRATORIA DE 86 KG
- MARTILLO NEUMÁTICO CON 250 Psi MAX Y 30.4 KG.
- SOPLETE DE PROPANO DE 200.000 BTU
- 2 CALENTADORES DE TOLVA ELECTRICOS DE 220 VCA 4wK
- SUMINISTRO DE MATERIAL CON SINFÍN DE 6X6
- DOS DEPOSITOS PARA DESECHOS
- SISTEMA DE LUCES VIALES



#### SISTEMA DE TOLVA PARA ASFALTO:

Tolva para asfalto de 4.0 m<sup>3</sup> (5.1 yd<sup>3</sup>) con pendientes laterales de 50° y extremos verticales, con 7.6 cm (3") de aislamiento en el fondo inclinado, revestido en una cubierta de doble acero. Las puertas de la tolva están hechas de una estructura de acero con acero de doble capa encapsulado en 5.1 cm (2.0") de aislamiento.

Las puertas de la tolva se operan hidráulicamente, con mandos accesibles desde el nivel del suelo, que utilizan válvulas de control hidráulico de tres posiciones manualmente operadas.

Cuenta con dos calentadores de tolva con calentadores eléctricos de 220 VCA 4kW.

Suministro de material, con sinfín de 6x6, impulsado hidráulicamente y reversible.

Agitador de la longitud completa de la tolva, accionado hidráulicamente y reversible. Los controles del sinfín y el agitador se encuentran localizados en la estación del operador. La rampa de caída para la distribución del material gira 90° para la distribución de la mezcla para



CIUDAD DE MÉXICO  
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN



ALCALDIA GUSTAVO A. MADERO  
DIRECCIÓN GENERAL DE ADMINISTRACIÓN  
DIRECCIÓN DE RECURSOS MATERIALES  
ABASTECIMIENTOS Y SERVICIOS

"ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS Y  
MAQUINARIA"  
AGAM/DGA/DRMAS/LPN/001/2026  
24 DE 51

los parches desde la tolva, se bloquea en una posición horizontal para facilitar la paleada de la mezcla para parches y en una posición hacia arriba para el desplazamiento.

**SISTEMA HIDRÁULICO:**

Depósito de acero de 94.6 litros (25 gal), equipado con indicador visual del nivel de aceite con termómetro, tapa para el respiradero de la carga, válvula de cierre externo en la línea de succión de la bomba hidráulica.

Toma de fuerza (PTO) para que coincida con el chasis, mínimo 21 HP (15.7 kW) con control de encendido/apagado en la cabina.

Bomba de émbolo de volumen variable de una sola fase, montada directamente en el embrague de accionamiento para trabajo pesado y PTO con lengüeta húmeda de una sola velocidad cuando se monta en una transmisión automática.

Mangueras clasificadas a 3000 psi (207 bar). Válvulas de control multi-carrete para el sinfín de la tolva, agitador, puertas y herramientas auxiliares, con atenuante ajustable incorporado.

Circuito hidráulico auxiliar con anexo de acoplamiento rápido y controles en la estación del operador.

**SISTEMA ELÉCTRICO:**

Fuente de alimentación integrada impulsada hidráulicamente de 230 VCA, generador eléctrico de 42A con medidor de voltaje y amperaje.

Fuente de energía después de las horas de trabajo a través del circuito eléctrico suministrado por el cliente, mínimo 230 VCA, 40A.

El calentador de la tolva incluye un regulador termostático de 230 VCA que muestra la referencia de entrada y la temperatura de la tolva.

Protección eléctrica del calentador de la tolva con un interruptor de circuito por falla de tierra (GFCI, por sus siglas en inglés) de 40 A que se activa a 5 mA (miliamperios) para la seguridad del trabajador.

El calentador de liga y los controles del sistema están protegidos con un interruptor con cable de 10 A través del GFCI de 40 A.

**SISTEMA DE EMULSION ASFÁLTICA:**

Tanque con sistema de emulsión asfáltica ASME de 303 litros (80 galones), aislado con 5.1 cm (2") de aislamiento. Abertura superior de 16.3 cm x 20.3 cm (6.4" x 8") para facilitar el llenado, la inspección visual de los contenidos y el nivel del tanque.

Calentador del tanque de 230 VCA controlado por termostato con una banda de silicona para tambor de calentamiento de 1000 W situada hacia la parte inferior del tanque, sin contacto directo con la emulsión.

Manguera con vara rociadora de 3.7 m (12 ft) para la limpieza del bache y la aplicación del riego de liga, con doble alimentación de aire y materiales de emulsión, diseñado para que el aire realice la limpieza de la boquilla pulverizadora, empujando la emulsión desde la vara y la manguera al tanque de suministro, mientras que agita el tanque de suministro.

Línea de emulsión con válvula de encendido/apagado y posición de almacenamiento en el vehículo.

El aire es suministrado desde el compresor de aire del chasis (sin efecto sobre la garantía del chasis).

El tanque de aire está aprobado por ASME y cuenta con una válvula de purga y un manómetro montado en la máquina.

Equipado con una válvula de protección para el tractor de 80 PSI (5.5 bar) para asegurar que el aire no se pueda tomar desde el sistema del camión a menos que la presión del sistema esté por encima de 80 PSI (5.5 bar) para proporcionar una adecuada presión del sistema de frenado del camión.

**CONTENEDOR DE SOBANTES:**

Equipado con dos depósitos para desechos. Contenedor trasero de 0.39 m<sup>3</sup> (0.51 yd<sup>3</sup>), contenedor lateral 0.36 m<sup>3</sup> (0.47 yd<sup>3</sup>), ambos con puerta abatible y volcado por gravedad. El contenedor trasero tiene una puerta abatible para facilitar la carga.

**SISTEMA TRITURADOR DE PAVIMENTO:**

Impulsado por el sistema hidráulico incluido, cuenta con un triturador de pavimento de 30.4 kg (67 lbs) con cincel de asfalto y 7.6 m (25 ft) de manguera con desconexiones rápidas.

Carrete de manguera con resorte

Lugar de almacenamiento para martillo proporcionado en la plataforma elevadora.

**SISTEMA COMPRESOR:**

Placa compresora vibratoria estándar alimentada por un motor de gas de 5 CV (3.7 W), que proporciona 3,375 libras fuerza (15.0 kN) de fuerza centrífuga con un tamaño de la placa de 49.5 cm x 5.4 cm (19.5" x 23").

El compactador pesa 86.2 kg (190 lbs) e incluye un tanque de agua de 56.8 litros (15 galones) con alimentación por gravedad, con tapón de llenado y válvula de encendido/apagado.

Lugar de almacenamiento para el compactador proporcionado en la plataforma elevadora. Rodillo compactador vibratorio opcional (vea Equipos Opcionales).

**PLATAFORMA DE ACCESO:**

Plataforma de acceso amplia de 197 cm x 112 cm (77.5" x 44") construida de acero calibre 10 de alta resistencia con patrón de dibujo para una fácil visualización del llenado de la tolva y la emulsión asfáltica.

Acceso a tanques hidráulicos y de aire, enfriador de aceite, filtro de aceite, tanque de agua y panel eléctrico principal.

**PLATAFORMA DE ELEVACIÓN:**



La plataforma elevadora de accionamiento hidráulico proporciona almacenamiento para el Sistema Triturador de Pavimento y el Sistema Compactador, con regulador hidráulico de herramientas para la seguridad del operador. Los controles se encuentran en la parte trasera de la unidad para facilitar la operación.

**CONTROLES DEL OPERADOR:**

Las puertas de la tolva se controlan con la válvula manual en la pared delantera de la tolva, accesible desde el bordillo al nivel del suelo. La estación de control del operador situada en la parte trasera de la tolva cuenta con controles para el agitador, los motores delanteros y traseros de la barrena, las herramientas auxiliares, la plataforma elevadora y la oscilación opcional de la barrena.

**CAJA LATERAL DE ALMACENAMIENTO DE HERRAMIENTAS:**

Caja de almacenamiento de herramientas con cerradura de 274.3 cm x 58.4 cm (108"x3") que tiene una puerta de apertura total de 38 cm (15") de altura construida de acero de gran espesor, con bisagra de cuerpo entero y dos pestillos ajustables con cerradura manual. MEDIDAS DE LA MAQUINA: Longitud: 4.9 m (16 ft) Ancho: 2.43 m (8 ft) Altura, por encima del chasis: 1.95 m (6.4 ft)

Peso vacío\*: 3,447 kg (7,600 lbs)

**PARTIDA 2 PAVIMENTADORAS: SSP90C-8 PAVER, MILLING MACHINE SCM1000C-8S Y ROAD ROLLER STR110/120C-10 O STR130/140C-10- 3 UNIDADES**

**SUB PARTIDA 1: PAVIMENTADORA SSP90C-8 PAVER – 1 UNIDAD**

MODELO	SSP90C-8
Sreed	Raneta SANY SE570
Sistema de nivelación	MOBA (control+sensor)
Longitud del screed(m)	5.7 / 6.2 / 7.7 / 9.2

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	SSP90C-8
Capacidad de pavimentación (t/h)	900
Ancho del pavimento (m)	Hidráulico: 9,2
Anchura básica (m)	Hidráulico: 3~5,7
Grosor máximo del pavimento (mm)	500
Velocidad de trabajo (m/min)	1~16
Velocidad de viaje (km/h)	0~2.4
Tamaño del transporte (mm)	Hidráulico: 7250×3135×3330
Marca del motor	SANY
Modelo de motor	D07S3-245E0
Potencia nominal de motor (kW)	180
Voltaje de F sistema eléctrico (V)	24
Calificabilidad	≥ 20%



CIUDAD DE MÉXICO  
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN



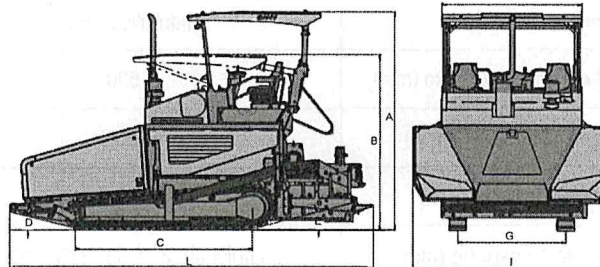
ALCALDÍA  
**GUSTAVO A. MADERO**  
¡JUNTE CON FUERZA!

ALCALDIA GUSTAVO A. MADERO  
DIRECCIÓN GENERAL DE ADMINISTRACIÓN  
DIRECCIÓN DE RECURSOS MATERIALES  
ABASTECIMIENTOS Y SERVICIOS

"ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS Y  
MAQUINARIA"  
AGAM/DGA/DRMAS/LPN/001/2026  
26 DE 51

Frecuencia de oscilación (Hz)	0~50
Capacidad tolva (m3)	8.5
Modo de calefacción	Calefacción eléctrica
Rango de ajuste de caída (%)	-1~3
Tamps	1
Amplitud de F tamp (mm)	0/2/4/6/8
Frecuencia de F tamp (Hz)	0~25

DIMENSIONES	SSP90C-8
A (mm)	4022
Si (mm)	3280
C (mm)	3278
D (°)	14
E (°)	12.5
Fa (mm)	2600
G (mm)	2040
Yo (mm)	3660
L (mm)	7250



*Handwritten signature*



**SUB PARTIDA 2: PAVIMENTADORA MILLING MACHINE SCM1000C-8S – 1 UNIDAD**

DESCRIPCIÓN		SCM1000C-8S
Motor	Fabricante / Modelo	SANY D07
	Potencia nominal	180 kW/2200 rpm
Rendimiento operativo	Ancho de fresado (mm)	1000
	Profundidad de fresado (mm)	0~280
Tambor de fresado	Diámetro del círculo de la punta de la herramienta (mm)	930
	Espacio entre las cuchillas (mm)	18
Peso	Peso de transporte (t)	14,6 t
	Peso máximo operativo (t)	15,75 t
Sistema de desplazamiento	Velocidad de desplazamiento (m/min)	0~133 (0~8 km/h)
	Velocidad de trabajo (m/min)	0~35
	Radio mínimo de fresado (m)	≤1,2
Sistema de transporte	Ancho de la cinta (mm)	500
	Altura máxima de transporte (mm)	4500
Capacidad del depósito	Capacidad del depósito de combustible (L)	400
	Capacidad del depósito de agua (L)	800
	Capacidad del depósito de aceite hidráulico (L)	120



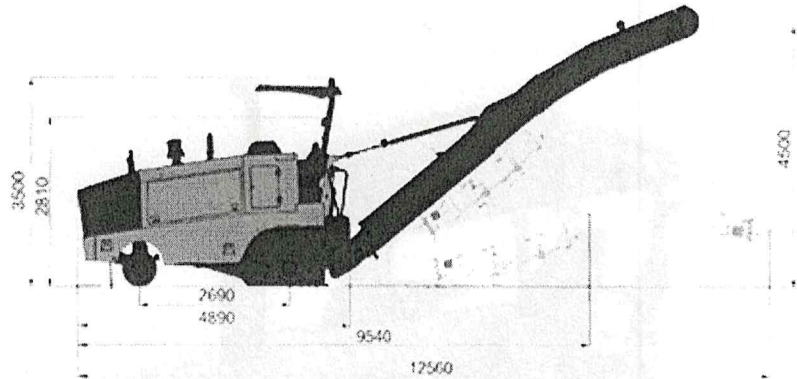
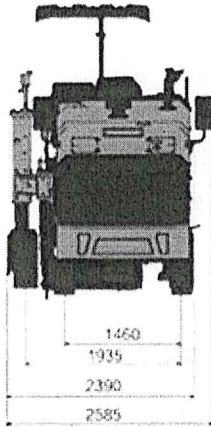
CIUDAD DE MÉXICO  
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN



ALCALDÍA  
**GUSTAVO A. MADERO**  
HASTA CON FUERZA

ALCALDIA GUSTAVO A. MADERO  
DIRECCIÓN GENERAL DE ADMINISTRACIÓN  
DIRECCIÓN DE RECURSOS MATERIALES  
ABASTECIMIENTOS Y SERVICIOS

"ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS Y  
MAQUINARIA"  
AGAM/DGA/DRMAS/LPN/001/2026  
28 DE 51



Unit: mm

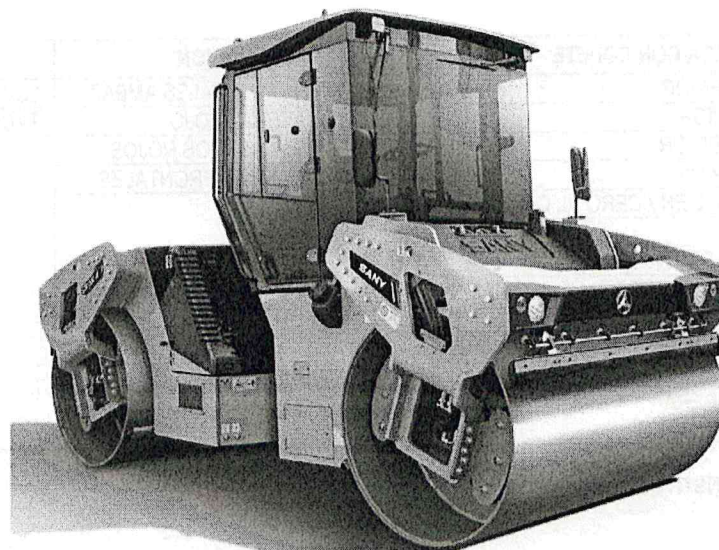
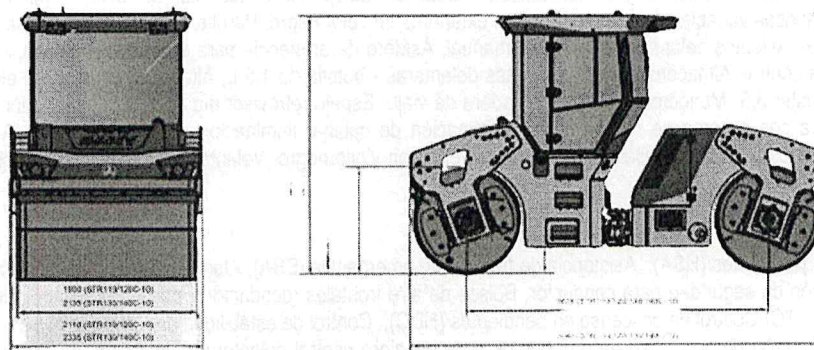


bb



**SUB PARTIDA 3: PAVIMENTADORA ROAD ROLLER STR110/120C-10 O STR130/140C-10- 1 UNIDAD**

DESCRIPCIÓN	STR110C-10	STR120C-10	STR130C-10 STR140C-10
PESO OPERATIVO (KG)	11500	12000	13000
CARGA DISTRIBUIDA DELANTERA Y TRASERA (KG)	5750/5750	6000/6000	6500/6500
PRESIÓN LINEAL ESTÁTICA (N/cm)	296/296	296/296	298/298
FRECUENCIA DE VIBRACIÓN (Hz)	50/61	50/61	51/67
AMPLITUD (mm)	0.75/0.3	0.75/0.3	0.65/0.3
FUERZA DE EXCITACIÓN (kN)	140/94	140/94	163/117
VELOCIDAD DE DESPLAZAMIENTO (Km/h)	0-12	0-12	0-12
VELOCIDAD DE OPERACIÓN (Km/h)	0-8	0-8	0-8
PENDIENTE TEÓRICA: MODO ESTÁTICO/MODO VIBRATORIO (%)	35/30	35/30	35/30
MARCA Y MODELO DEL MOTOR	DONGFENG CUMMINS QSB4.5-C160-30	DONGFENG CUMMINS QSB4.5-C160-30	DONGFENG CUMMINS QSB4.5-C160-30
EMISIÓN	EURO III	EURO III	EURO III
POTENCIA NOMINAL/ VELOCIDAD (Kw/rpm)	119/2200	119/2200	119/2200
VOLUMEN DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE (L)	210	210	210



*Handwritten signature or mark in blue ink.*



**PARTIDA 3 CAMIONETA CON CAJA SECA PARA OPERACIÓN HIDRAÚLICA – 5 UNIDADES**

**Chasis Cabina de 4 cilindros con capacidad de carga mínima de 1.3 toneladas Mod. 2026, equipado con caja seca.**

**RAM 1200 TRADESMAN CHASSIS CAB MOD 2026**

Motor 2.0 L Turbo I4  
Potencia 217 HP @ 5500 rpm  
Torque 288 lb-pie @ 1,900 - 3,300 rpm  
Capacidad tanque de combustible 70 L (Gasolina)  
Indicador de Cambio de Velocidad Electrónico  
Tracción 4X2 (2WD)  
Dirección eléctrica  
Diámetro de Giro 12,98 m  
Frenos Discos delanteros ventilados / Tambor trasero  
Suspensión Delantera independiente - doble brazo de control Trasera de eje rígido con 5 ballestas longitudinales

**RINES**

Rin Acero de 16"  
Neumáticos  
Llanta de repuesto de tamaño completo con rin de acero  
Kit de herramienta de cambio de neumáticos

**CAPACIDADES**

Capacidad de Carga (kg) 1,315  
Capacidad de arrastre (kg) 3,000

**EXTERIOR**

Fascias delanteras y traseras en color negro, Iluminación frontal de halógeno, Luces diurnas DRL, Iluminación trasera de luz incandescente, Limpiaparabrisas variable intermitente, Manijas exteriores en color negro, Parrilla en color negro, Placa protectora de motor, Aire acondicionado Manual, Asientos delanteros con ajuste manual, Asidero de asistencia para el acceso a cabina, Asientos en tela, tipo banca corrida, sin consola central, Almacenamiento en puertas delanteras - botella de 1.5 L, Altavoces 2, Cristales eléctricos down de un toque para conductor, Clúster 3.5" Monocromático, Computadora de viaje, Espejo retrovisor día / noche, Encendedor / salida de corriente auxiliar de 12 V, Guantero con sistema de refrigeración, Iluminación de cabina, Iluminación de cortesía, Radio AM/FM / CONEXIÓN INALÁMBRICA / MP3, Puertos USB 2 USB Delanteros, Piso cubierto con vinilo negro, Volante de dirección con ajuste de altura, Volante con controles de audio + clúster.

**SEGURIDAD**

Asistencia de arranque en pendientes (HSA), Asistencia de frenado de emergencia (EBA), Alarma de seguridad antirrobo perimetral, Alerta acústica y visual de cinturón de seguridad para conductor, Bolsas de aire frontales (conductor y pasajero), Control electrónico estabilidad (ESP), Control de tracción (TC) Control de descenso en pendientes (HDC), Control de estabilidad de remolque (TSC), Control crucero con limitador de velocidad, Cinturón de seguridad de dos puntos para pasajero central delantero, Cinturones de seguridad de tres puntos, Cierre centralizado en habitáculo, Frenos ABS, Llave de tipo navaja con control apertura / cierre, Monitoreo de presión de neumáticos (TPM), Señal de frenado de emergencia (ESS), Sistema de inmovilizador de motor.

**ADICIONALES**

CAJA SECA CON COPETE	ILUMINACION	ACCESORIOS
LARGO: 2.60 m EXTERIOR	6 PLAFONES LATERALES AMBAR	LODERAS
ALTO: 1.70 m EXTERIOR	2 PLAFON LATERAL ROJO	TACONES DE NEOPRENO
ANCHO: 1.90 m EXTERIOR	4 PLAFONES TRASEROS ROJOS	
COPETE: 1 m EXTERIOR	2 PLAFONES AMBAR FRONTALES	
ESTRUCTURA: PERFIL EN ACERO AL CARBON		
CALIBRE 12 Y 14		
FORRO INTERIOR: TRIPLAY DE 6 mm		
FORRO EXTERIOR: LAMINA DE ALUMINIO CAL. 19		
COLOR: BLANCO WASH / ROJO / AZUL / NEGRO		
TOLDO: LAMINA DE ALUMINIO CAL. 19		
PUERTAS TIPO BANDERA		
PESÓ APROXIMADO: 600 KG		

- ROTULACIÓN INSTITUCIONAL



**PARTIDA 4 CAMIONETA CON CARROCERÍA DE VOLTEO PARA OBRAS VIALES – 2 UNIDADES**

**Chasis cabina de 8 cilindros con capacidad de carga mínima de 3.2 toneladas Mod. 2025, equipado con carrocería de volteo de 3 m3**

**Ram 4000 Chasis Plano Largo "PL" - V8 5MT 4X2 Mod. 2025**

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS:  
MOTOR 6.4L V8 HEMI Upgrade HD  
POTENCIA 405 HP @ 5,500 RPM  
TORQUE 429 LB-PIE @ 4,000 RPM  
TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA DE 8 VELOCIDADES  
TRACCIÓN 4x2  
TORQUE LIFE

**ESPECIFICACIONES**

Suspensión delantera 3 links con barra transversal, resortes helicoidales, eje sólido y barra estabilizadora  
Suspensión trasera Muelles de 2 etapas, eje sólido de doble rodada con diferencial de deslizamiento limitado y barra estabilizadora trasera para trabajo pesado

Rin 17" de acero color Negro  
Medida de llantas LT235/80R17E All Season  
Capacidad de tanque de combustible 197 L  
Capacidades

Peso Vehicular (Kg)	2,843
Peso Bruto Vehicular (Kg)	6,122
Capacidad de Carga (Kg)	3,279
Capacidad max. arrastre (kg)	7,067

**DIMENSIONES**

Largo	6,586
Ancho sin espejos (mm)	2,334
Altura (mm)	2,029
Distancia entre ejes (mm)	4,249

**SEGURIDAD**

Acelerador controlado electrónicamente (Drive-by-Wire)  
Aviso de lámpara fundida LED  
Bolsas de aire delanteras multietapas  
Cinturones delanteros con ajuste de altura  
Control de cruceo adaptativo con stop  
Control electrónico de estabilidad  
Enfriador Auxiliar de Aceite de Transmisión

Asistencia de frenado "Ready alert"  
Frenado de emergencia para peatones/ciclistas  
Frenos de disco antibloqueo en las 4 ruedas  
Limpiaparabrisas intermitente  
Sistema de asistencia de colisión frontal plus  
Sistema de Enfriamiento de Motor para Trabajo Pesado

**EQUIPAMIENTO INTERIOR**

Aire acondicionado filtro de cabina N95+Bio, Almacenamiento detrás del asiento, Apoyabrazos delantero con portavasos, Botón de arranque, Cabeceras delanteras con ajuste de 4 posiciones, Asiento del conductor con ajuste manual de 4 posiciones, Asiento del pasajero delantero con ajuste manual de 4 posiciones, Asiento tipo banco dividido 40/20/40 de tela, Centro de información del vehículo, Espejo retrovisor día/noche, Indicador de temperatura y brújula, Piso cubierto con vinilo negro uso rudo, Palanca de cambios de uretano en columna de dirección, Sistema antirrobo con llave sentry, Seguros manuales para puertas, Ventanilla trasera fija, Ventanas manuales delanteras, Visor solar del lado del pasajero con espejo.



CUIDAD DE MÉXICO  
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN



ALCALDÍA  
**GUSTAVO A.  
MADERO**  
HAZTE CON FUERZA

ALCALDIA GUSTAVO A. MADERO  
DIRECCIÓN GENERAL DE ADMINISTRACIÓN  
DIRECCIÓN DE RECURSOS MATERIALES  
ABASTECIMIENTOS Y SERVICIOS

"ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS Y  
MAQUINARIA"  
AGAM/DGA/DRMAS/LPN/001/2026  
32 DE 51

#### EQUIPAMIENTO EXTERIOR

Arnés de cableado de remolque de 7 pines  
Espejos exteriores telescópicos de ajuste manual color negro  
Faros antiniebla delanteros LED  
Luces de navegación en toldo  
Faros delanteros automáticos con reflector de luz baja/alta en LED  
Faros delanteros de conducción diurna  
Ganchos de remolque  
Interruptores auxiliares montados en consola central  
Manijas de puerta negras  
Parrilla de malla negra mate  
Retardo de apagado de los faros delanteros  
Sistema de monitoreo de voltaje en ralentí.

#### TECNOLOGÍA

4 altavoces, Conexión con Apple Carplay® y Google Android, Auto Entrada de antena GPS Media Hub (2 USB, auxiliar, carga y datos), Manos libres inalámbrico (teléfono y audio), Pantalla a color TFT de 3.5" en el cuadro de instrumentos, Pantalla táctil de 8.4" Puerto USB de carga remoto, Toma de corriente auxiliar de 12 V.

#### VOLTEO CON CAPACIDAD DE 3 M3

##### ESPECIFICACIONES:

- FABRICADA EN PLACA Y LÁMINA TROQUELADA Y PERFILADA EN ACERO DE ALTA RESISTENCIA CAL 3/16" Y CAL. 12 Y 10.
- DOBLE BASTIDOR INFERIOR EN CANAL PESADO DE 6" Y 4"
- PERNOS EN ACERO 10-45
- BUJES EN ACERO 10-45 CON GRACERAS DE LUBRICACIÓN
- PUENTES TRANSVERSALES EN CANAL (CPS) DE 3";
- BORDA SUPERIOR EN LÁMINA TROQUELADA CALIBRE 10
- PISO EN LAMINA CALIBRE 10";
- LATERALES ABATIBLES EN UNA HOJA EN LAMINA TROQUELADA Y PERFILADA CAL.12
- DEFENSA EN LÁMINA TROQUELADA CAL. 10";
- PUERTA TRASERA EN LAMINA TROQUELADA CAL. 12"
- SEGURO MANUAL PARA CIERRE DE PUERTA TRASERA TIPO COLUMPIO CON SEGUROS REFORZADOS EN PLACA DE 3/8" Y 1/2", REDONDO DE 1" Y 5/8";
- CAPACETE (PROTECTOR CUBRE CABINA) EN LÁMINA TROQUELADA CAL. 12, CON PORTALLANTAS SUPERIOR, SISTEMA DE LEVANTE CON PLACA DE 1/2".
- SISTEMA HIDRÁULICO: PISTÓN DE SIMPLE ACCIÓN DE 8" DE DIÁMETRO X 24 1/2" DE CARRERA, PARA 5000 PSI
- TOMA DE FUERZA
- BOMBA HIDRÁULICA CON VALVULA DE ALUMINIO INTEGRADA MARCA PARKER CON CONTROL CHICOTE DENTRO DE LA CABINA
- MANGUERAS Y CONEXIONES DE ALTA PRESIÓN DE 3/4" Y 1",
- ACEITE HIDRÁULICO NO. 68 ASTM.

#### ADICIONALES

- GANCHO DE ARRASTRE
- COLOCACION DE RECEPTACULO PARA LUCES Y FRENOS ELECTRICOS

✓ ROTULACION INSTITUCIONAL



CIUDAD DE MÉXICO  
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN



ALCALDÍA  
**GUSTAVO A.  
MADERO**  
HASTE CON FUERZA

ALCALDÍA GUSTAVO A. MADERO  
DIRECCIÓN GENERAL DE ADMINISTRACIÓN  
DIRECCIÓN DE RECURSOS MATERIALES  
ABASTECIMIENTOS Y SERVICIOS

“ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS Y  
MAQUINARIA”  
AGAM/DGA/DRMAS/LPN/001/2026  
33 DE 51

#### CONDICIONES GENERALES:

- 1.- TODA LA INFORMACIÓN PRESENTADA POR LOS LICITANTES, PODRÁ SER VALIDADA POR LA CONVOCANTE YA SEA DE MANERA ELECTRÓNICA, TELEFÓNICA, PRESENCIAL O BIEN CONSULTADA EN INTERNET. EN CUALQUIERA DE LOS CASOS DE EFECTUAR LA CONSULTA LA CONVOCANTE CONSERVARA CONSTANCIA FÍSICA DE DICHA CONSULTA (IMPRESIÓN, MINUTA, REPORTE DE LLAMADA, ETC.)
- 2.- TODA LA INFORMACIÓN, CARTAS, FICHAS TÉCNICAS, MANIFESTACIONES Y DEMÁS DOCUMENTOS REQUERIDOS DEBERÁN SER ENTREGADAS EN IDIOMA ESPAÑOL O BIEN, DE PRESENTARSE EN IDIOMA DIVERSO, DEBERÁN ACOMPAÑAR AL MISMO LA TRADUCCIÓN AL ESPAÑOL DE DICHA FICHA.
- 3.- EL ÁREA RESPONSABLE DE LA SUPERVISIÓN Y EJECUCIÓN DE LA ENTEGA SERÁ LA DIRECCIÓN GENERAL DE SERVICIOS URBANOS, LA CUAL VERIFICARÁ QUE LA ENTREGA DE LOS BIENES, SEA EN LOS TÉRMINOS DE LAS PRESENTES BASES Y DE LA PROPUESTA QUE RESULTE ADJUDICADA.
- 4.- EN RELACIÓN CON **LAS PARTIDAS 3 Y 4**, DONDE SE SOLICITA LA **ROTULACIÓN INSTITUCIONAL**, SE INFORMA QUE EL DISEÑO, MANUAL DE IDENTIDAD GRÁFICA Y DEMÁS LINEAMIENTOS CORRESPONDIENTES A DICHA ROTULACIÓN SERÁN PROPORCIONADOS EXCLUSIVAMENTE AL PROVEEDOR QUE RESULTE ADJUDICADO AL DÍA HÁBIL SIGUIENTE AL FALLO.
- 5.- LOS BIENES Y ENTREGABLES DEBERÁN SER ENTREGADOS A LOS **10 DÍAS HÁBILES POSTERIORES AL FALLO**, TAL Y COMO SE INDICA EN EL PUNTO **7.4** DE ESTAS BASES.