

ANEXOS PARA SOLICITUD DE LUBRICANTES.

Descripción: Requisitos para la adquisición de grasas, lubricantes y refrigerante.

Normas Aplicables	SAE J 310, SAE J 2695
Grasa Multipropósito	Anexo I
Aceite para diferencial SAE 85w 140	Anexo II-1, columna 1 Anexo II-2, columna 1 Anexo II-3, columna 1
Aceite para transmisión Dexron III	Anexo II-1, columna 2 Anexo II-2, columna 2 Anexo II-3, columna 2
Normas Aplicables	SAE J 357, SAE J 304
Aceite Multigrado SAE 15w-40	Anexo II-1, columna 3 Anexo II-2, columna 3 Anexo II-3, columna 3
Aceites sintéticos para transmisión automática	Anexo II-1, columna 4 Anexo II-2, columna 4 Anexo II-3, columna 4
Normas Aplicables	SAE J 1468
Anticongelante	Anexo III-1, columna 1

REALIZÓ

CONFORME A LA CIRCULAR D.G. NO. 034 DE FECHA 06 DE FEBRERO DEL 2025, HA SIDO DESIGNADO EL ING. MARCO ANTONIO BUENDÍA RODRÍGUEZ JEFE DE UNIDAD DEPARTAMENTAL DE INVESTIGACIÓN Y EVALUACIÓN TECNOLÓGICA DE AUTOBUSES COMO ENCARGADO DE LA GERENCIA DE INVESTIGACIÓN Y EVALUACIÓN DE NUEVAS TECNOLOGÍAS, CON FUNDAMENTO EN EL ARTÍCULO 30, FRACCIÓN III, DEL ESTATUTO ORGANICO DE LA RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DE LA CDMX.

REVISÓ

APROBÓ

ING. MARCO ANTONIO BUENDÍA RODRÍGUEZ
J.U.D DE INVESTIGACIÓN Y EVALUACIÓN
TECNOLÓGICA DE AUTOBUSES

MTRO. GERARDO ANTONIO CALDERÓN
CAMACHO
GERENTE DE MANTENIMIENTO

C. MAURICIO ÁNGEL GARNELO NAVARRO
DIRECTOR EJECUTIVO DE OPERACIÓN Y
MANTENIMIENTO

Versalles No. 46, col. Juárez,
Cuauhtémoc, C.P. 06600, Ciudad de México.
Tel. 551328 6305

JUDIETC: IAG



Requisitos para la adquisición de grasas

Anexo I

Requerimientos		Grasas Multipropósito
Documentación Requerida (a la entrega de la propuesta técnica)	Especificación técnica del producto propuesto con valores típicos (no debe ser propaganda comercial, ni expresada en rangos).	xx
Declarativas y compromisos (proveedor ganador, durante el periodo vigente del contrato y en caso de que RTP lo requiera)	Otorgará facilidades para efectuar muestreo del producto.	xx
	Absorber los costos de pruebas en laboratorios externos.	xx
	Análisis del producto propuesto efectuado por laboratorio con certificación E.M.A vigente o en su caso certificado internacional equivalente vigente con una antigüedad máxima de seis meses.	xx

Nota:

En ningún caso se aceptará la leyenda "pasa" o similar como resultados de laboratorio. Los resultados deben expresarse con valores numéricos

Requisitos para la adquisición de aceites

Anexo II-1

Requerimientos		SAE 85w 140	Dexron III mineral	SAE 15w 40 Diésel y 15w 40 GNC	Sintéticos para transmisión automática
Acreditamientos (a la entrega de la propuesta técnica)	Homologación Mercedes Benz categoría 228.3 ó Volvo VDS-4, vigentes.			Aplica CK 4 15w 40 Diésel xx	
	Homologación Hyundai (Cummins CES 20074) vigente			Aplica CJ 4 o CK 4 15w 40 GNC xx	
	Homologación Mercedes Benz vigente	xx			
	Vigente		xx		
	Homologación Allison (T.E.S. 295), vigente				Allison xx
	Homologación o aprobación vigente (o ZF) clase 14E				ZF xx
	Homologación Voith Diwa vigente 55.6336 (G 1363), 55.6335				Voith xx
	Licencia A.P.I. vigente			xx para el caso de Diésel	
	Acreditación E.M.A. vigente de laboratorio o en su caso certificado internacional equivalente vigente	xx	xx	xx	
	ISO 9001 vigente equivalente que cubra ISO 16949	xx	xx	xx	xx
Valores estadísticos de la producción anual (último año inmediato anterior, no promedio, mínimo 10 lotes)(proveedor ganador, al momento de entregar en el Almacén Central).	Viscosidad a 100° c			xx	
	Peso específico			xx	
	Cenizas sulfatadas			xx	
	T. B. N.			xx	
	Índice de viscosidad			xx	
	Punto de escurrimiento			xx	

Nota:

En ningún caso se aceptará la leyenda "pasa" o similar como "resultados de laboratorio, los resultados deben expresarse con valores numéricos.

Requisitos para la adquisición de aceites

Anexo II-2

Requerimientos		SAE 85w 140	Dexron III Mineral	SAE 15w 40 Diésel y SAE 15w 40 GNC	Sintéticos para transmisión automática
Documentación (a la entrega de la propuesta técnica)	Ficha técnica del producto propuesto con valores típicos (no debe ser propaganda comercial, ni expresada en rangos)	xx	xx	xx	xx

Nota:

En ningún caso se aceptará la leyenda "pasa" o similar como resultados de laboratorio, los resultados deben expresarse con valores numéricos

Requisitos para la adquisición de aceites

Anexo II-3

Requerimientos		SAE 85w 140	Dexron III mineral	SAE 15w 40 Diésel y SAE 15w 40 GNC	Sintéticos para Transmisión Automática
Declarativas y compromisos (proveedor ganador, durante el periodo vigente del contrato y en caso de que RTP lo requiera)	Brindará facilidades para la toma de muestras de producto por entregar.	xx	xx	xx	xx
	Absorber costos de pruebas de laboratorio externo, en forma aleatoria, mínimo tres y máximo cinco.			xx	xx

Nota:

En ningún caso se aceptará la leyenda "pasa" o similar como resultados de laboratorio, los resultados deben expresarse con valores numéricos

Requisitos para la adquisición de anticongelante

Anexo III-1

Requerimientos		Anticongelante	
		50 / 50	100%
Acreditamientos y documentación (a la entrega de la propuesta técnica)	Certificación ISO 9001	XX	XX
	Ficha técnica del producto ofrecido	XX	XX
Documentación Complementaria (proveedor ganador, al momento de entregar en el Almacén Central).	Valores estadísticos de producción del último año del punto de ebullición sin diluir		XX
	Valores estadísticos de producción del último año de punto de congelación	XX	XX
	Valores estadísticos de producción del último año del pH	XX	XX
	Valores estadísticos de producción del último año del punto de ebullición diluido al 50/50	XX	

Nota:

En ningún caso se aceptará la leyenda "pasa" o similar como resultados de laboratorio, los resultados deben expresarse con valores numéricos.

Especificación Técnica No.:

AL-0103

ACEITE DEXRON III-H

Descripción: Aceite para transmisión automática y dirección hidráulica.

Norma Aplicable	Dexron III H	
Característica técnica	Valor	Método de Prueba
Índice de viscosidad	160 mínimo	ASTM D 2270
Densidad @ 20°C, g/mL	0.8680	ASTM D-1250
Viscosidad cinemática a 40°C (cst)	33.6 a 39.15	ASTM D-445
a 100°C (cst)	6.8 a 7.5	ASTM D-445
Punto de escurrimiento (°C)	-39 Máximo	ASTM D-97
Punto de inflamación (°C)	190 Mínimo	ASTM D-92
Requisitos especiales	Anexos para solicitud de lubricantes	

REALIZÓ

CONFORME A LA CIRCULAR D.G. NO. 034 DE FECHA 06 DE FEBRERO DEL 2025, HA SIDO DESIGNADO EL ING. MARCO ANTONIO BUENDÍA RODRÍGUEZ JEFE DE UNIDAD DEPARTAMENTAL DE INVESTIGACIÓN Y EVALUACIÓN TECNOLÓGICA DE AUTOSUBS COMO ENCARGADO DE LA GERENCIA DE INVESTIGACIÓN Y EVALUACIÓN DE NUEVAS TECNOLOGÍAS, CON FUNDAMENTO EN EL ARTÍCULO 30, FRACCIÓN III, DEL ESTATUTO ORGÁNICO DE LA RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DE LA CDMX.

ING. MARCO ANTONIO BUENDÍA RODRÍGUEZ
J.U.D DE INVESTIGACIÓN Y EVALUACIÓN
TECNOLÓGICA DE AUTOSUBS

REVISÓ

MTRO. GERARDO ANTONIO CALDERÓN
CAMACHO
GERENTE DE MANTENIMIENTO

APROBÓ

C. MAURICIO ÁNGEL GARNELO NAVARRO
DIRECTOR EJECUTIVO DE OPERACIÓN Y
MANTENIMIENTO

Especificación Técnica No.:

AL-0106

Aceite ATF Transmisión Automática

Descripción: Aceite sintético para transmisiones automáticas.

Norma Aplicable	Allison TES 295	
Aplicación	Transmisiones automáticas B300, B300R, B400R	
Característica técnica	Valor	Método de Prueba
Índice de viscosidad	168 - 183	ASTM D-2270
Viscosidad @ 40°C (cst)	35.3-39	ASTM D -445
Viscosidad @ 100°C (cst)	7.3 - 7.4	ASTM D -445
Punto de inflamación (°C)	177 Mínimo	ASTM D -92
Punto de escurrimiento (°C)	-49 Máximo	ASTM D -97
Gravedad específica	0.85	ASTM D -287
Número total ácido (mg KOH/gm)	1.00	ASTM D -664
Prueba a 4 bolas @ 40kg, 1200 r.p.m., 75 °C (hr)	0.44	ASTM D -2266
Requisitos especiales	Anexos para solicitud de lubricantes	

REALIZÓ

REVISÓ

APROBÓ

CONFORME A LA CIRCULAR D.G. NO. 034 DE FECHA 06 DE FEBRERO DEL 2025, HA SIDO DESIGNADO EL ING. MARCO ANTONIO BUENDÍA RODRÍGUEZ JEFE DE UNIDAD DEPARTAMENTAL DE INVESTIGACIÓN Y EVALUACIÓN TECNOLÓGICA DE AUTOBUSES COMO ENCARGADO DE LA GERENCIA DE INVESTIGACIÓN Y EVALUACIÓN DE NUEVAS TECNOLOGÍAS, CON FUNDAMENTO EN EL ARTÍCULO 30, FRACCIÓN III, DEL ESTATUTO ORGÁNICO DE LA RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DE LA CDMX.

ING. MARCO ANTONIO BUENDÍA RODRÍGUEZ
J.U.D DE INVESTIGACIÓN Y EVALUACIÓN
TECNOLÓGICA DE AUTOBUSES

MTRO. GERARDO ANTONIO CALDERÓN
CAMACHO
GERENTE DE MANTENIMIENTO

C. MAURICIO ÁNGEL GARNELO NAVARRO
DIRECTOR EJECUTIVO DE OPERACIÓN Y
MANTENIMIENTO

Especificación Técnica No.:

AL-0104

Anticongelante Prediluido 50 / 50

Descripción: Anticongelante prediluido al 50 / 50 con carboxilatos.

Norma Aplicable	NMX-D-254-1987	
Característica técnica	Valor	Método de prueba
Apariencia	Brillante	Visual
Gravedad específica 15/15°C	1.06-1.13	ASTM D-1122
Punto de ebullición con agua 1:1 @ 1 atmósfera	129.4 °C mínimo	ASTM D-1120
Reserva alcalina	2.5 - 7.0	ASTM D-1121
Ph.	8 - 8.6	ASTM D-1287
Punto de congelación	-37 máximo.	ASTM D-1177
Contenido de agua destilada	50% máximo.	ASTM D-1123
Inhibidor	Carboxilato	
Corrosión @ 336 hrs.	(mg / espécimen)	ASTM D-1384
En cobre	10 máximo	
En soldadura	30 máximo	
En latón	10 máximo	
En acero	10 máximo	
En hierro	10 máximo	
En aluminio	30 máximo	
Requisitos especiales	Anexos para solicitud de lubricantes	

REALIZÓ

REVISÓ

APROBÓ

CONFORME A LA CIRCULAR D.G. NO. 034 DE FECHA 06 DE FEBRERO DEL 2025, HA SIDO DESIGNADO EL ING. MARCO ANTONIO BUENDÍA RODRÍGUEZ JEFE DE UNIDAD DEPARTAMENTAL DE INVESTIGACIÓN Y EVALUACIÓN TECNOLÓGICA DE AUTOBUSES COMO ENCARGADO DE LA GERENCIA DE INVESTIGACIÓN Y EVALUACIÓN DE NUEVAS TECNOLOGÍAS, CON FUNDAMENTO EN EL ARTÍCULO 30, FRACCIÓN III, DEL ESTATUTO ORGÁNICO DE LA RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DE LA CDMX.

ING. MARCO ANTONIO BUENDÍA RODRÍGUEZ
J.U.D. DE INVESTIGACIÓN Y EVALUACIÓN
TECNOLÓGICA DE AUTOBUSES

MTRO. GERARDO ANTONIO CALDERÓN
CAMACHO
GERENTE DE MANTENIMIENTO

C. MAURICIO ÁNGEL GARNELO NAVARRO
DIRECTOR EJECUTIVO DE OPERACIÓN Y
MANTENIMIENTO

Versalles No. 46, col. Juárez,
Cuauhtémoc, C.P. 06600, Ciudad de México.
Tel. 551328 6306

JUDIETC: IAG



2025
Año de
La Mujer
Indígena

70
AÑOS
DE LA FUNDACIÓN DE
TENOCHTITLAN

Especificación Técnica No.:

AL-0107

Aceite SAE 15W - 40 CK-4 SN

Descripción: Aceite para motor a diésel con sistema EGR, SCR Y DPF.

Norma Aplicable	API CK-4 SN, SAE 15W - 40	
Característica técnica	Valor	Método de prueba
Índice de viscosidad	134-141	ASTM D 2270
Densidad a 15°C	0.87-0.877	ASTM D-4052
Viscosidad cinemática		
A 40°C (cst)	110-112	ASTM D-445
A 100°C (cst)	14.6-14.9	ASTM D-445
Simulador de arranque en frío a -20°C (cps)	5200-5400	ASTM D-5293
Punto de fluidez (°C)	-39 Máximo	ASTM D-97
Punto de inflamación (°C)	230 Mínimo	ASTM D-92
Base total, T.B.N. (mg KOH/g)	8-10	ASTM D-2896
Requisitos especiales	Anexos para solicitud de lubricantes	

REALIZÓ

CONFORME A LA CIRCULAR D.G. NO. 034 DE FECHA 06 DE FEBRERO DEL 2025, HA SIDO DESIGNADO EL ING. MARCO ANTONIO BUENDÍA RODRÍGUEZ JEFE DE UNIDAD DEPARTAMENTAL DE INVESTIGACIÓN Y EVALUACIÓN TECNOLÓGICA DE AUTOBUSES COMO ENCARGADO DE LA GERENCIA DE INVESTIGACIÓN Y EVALUACIÓN DE NUEVAS TECNOLOGÍAS, CON FUNDAMENTO EN EL ARTÍCULO 30, FRACCIÓN III, DEL ESTATUTO ORGÁNICO DE LA RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DE LA CDMX.

ING. MARCO ANTONIO BUENDÍA RODRÍGUEZ
J.U.D DE INVESTIGACIÓN Y EVALUACIÓN
TECNOLÓGICA DE AUTOBUSES

REVISÓ

MTRO. GERARDO ANTONIO CALDERÓN
CAMACHO
GERENTE DE MANTENIMIENTO

APROBÓ

C. MAURICIO ÁNGEL GARNELO NAVARRO
DIRECTOR EJECUTIVO DE OPERACIÓN Y
MANTENIMIENTO

Especificación Técnica No.:

AL-0117

GRASA MULTIPROPÓSITO

Descripción: Grasa multipropósito (usos generales).

Característica Técnica	Valor	Método de prueba
Aplicación	General y de extrema presión (EP-2 mín)	
Textura	Mantequillosa	Tacto
Clasificación NLGI	2	
Color	Azul oscuro	
Jabón base	Complejo de litio	
Viscosidad del aceite cst @ 40 °C	220	ASTM D445
Prueba de desgaste cuatro bolas	0.5 mm máximo	ASTM D2266
Penetración a 25°C (60 golpes)	280	ASTM D217
Temperatura de goteo	280°C	ASTM D2265
Carga a soldadura cuatro bolas, kg	315	ASTM D2596
Carga timken lbs	40 lbs mínimo	ASTM D2509
Corrosión tira de cobre	1b	ASTM D4048
Bomba de oxidación, caída de		
Presión a 100 hrs., kpa (psig)	35(5)	ASTM D942
Protección contra el óxido,		
Lavado por agua destilada	0.0	IP 220-mod.
Cambio en la consistencia de penetración,		
Estabilidad en rodillo, mm/10	0	ASTM D1831
Requisitos especiales		Anexos para solicitud de lubricantes

REALIZÓ

REVISÓ

APROBÓ

CONFORME A LA CIRCULAR D.G. NO. 034 DE FECHA 06 DE FEBRERO DEL 2025, HA SIDO DESIGNADO EL ING. MARCO ANTONIO BUENDÍA RODRÍGUEZ JEFE DE UNIDAD DEPARTAMENTAL DE INVESTIGACIÓN Y EVALUACIÓN TECNOLÓGICA DE AUTOBUSES COMO ENCARGADO DE LA GERENCIA DE INVESTIGACIÓN Y EVALUACIÓN DE NUEVAS TECNOLOGÍAS, CON FUNDAMENTO EN EL ARTÍCULO 30, FRACCIÓN III, DEL ESTATUTO ORGÁNICO DE LA RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DE LA CDMX.

ING. MARCO ANTONIO BUENDÍA RODRÍGUEZ
J.U.D DE INVESTIGACIÓN Y EVALUACIÓN
TECNOLÓGICA DE AUTOBUSES

MTRO. GERARDO ANTONIO CALDERÓN
CAMACHO
GERENTE DE MANTENIMIENTO

C. MAURICIO ÁNGEL GARNELO NAVARRO
DIRECTOR EJECUTIVO DE OPERACIÓN Y
MANTENIMIENTO

Especificación Técnica No.:

AL-0112

ACEITE SAE 80W 140

Descripción: Aceite sintético para diferencial y transmisión manual.

Normas Aplicables	API GL - 5, API MT-1, SAE 80W 140	
Aplicación	Engranajes a extrema presión.	
Formulación	Aceite sintético multigrado	
Característica técnica	Valor	Método de Prueba
Color ASTM	Claro brillante	Visual
Índice de viscosidad	139 mínimo	ASTM D 2270
Gravedad específica @ 15°C	0.902	ASTM D-4052
Viscosidad cinemática		
a 40°C (cst)	254 - 310	ASTM D-445
a 100°C (cst)	30.5 - 31.3	ASTM D-445
Punto de fluidez (°C)	-31 Máximo	ASTM D-97
Punto de inflamación (°C)	180 Mínimo	ASTM D-92
Requisitos especiales	Anexos para solicitud de lubricantes	

REALIZÓ

REVISÓ

APROBÓ

CONFORME A LA CIRCULAR D.G. NO. 034 DE FECHA 06 DE FEBRERO DEL 2025, HA SIDO DESIGNADO E. N.S. MARCO ANTONIO BUENDÍA RODRÍGUEZ JEFE DE UNIDAD DEPARTAMENTAL DE INVESTIGACIÓN Y EVALUACIÓN TECNOLÓGICA DE AUTOBUSES COMO ENCARGADO DE LA GERENCIA DE INVESTIGACIÓN Y EVALUACIÓN DE NUEVAS TECNOLOGÍAS, CON FUNDAMENTO EN EL ARTÍCULO 30, FRACCIÓN III, DEL ESTATUTO ORGÁNICO DE LA RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DE LA CDMX.

ING. MARCO ANTONIO BUENDÍA RODRÍGUEZ
J.U.D DE INVESTIGACIÓN Y EVALUACIÓN
TECNOLÓGICA DE AUTOBUSES

MTRO. GERARDO ANTONIO CALDERÓN
CAMACHO
GERENTE DE MANTENIMIENTO

C. MAURICIO ÁNGEL GARNELO NAVARRO
DIRECTOR EJECUTIVO DE OPERACIÓN Y
MANTENIMIENTO

Especificación Técnica No.:

AL-0114

Aceite Sintético para Transmisión
Automática

Descripción: Aceite sintético para transmisiones automáticas.

Norma Aplicable	Voith Diwa 55.6336 (G 1363) Voith Diwa 55.6335	
Aplicación	Transmisiones automáticas Voith Diwa	
Característica técnica	Valor	Método de Prueba
Índice de viscosidad	170-196	ASTM D-2270
Viscosidad @ 40°C (cst)	33.7-36.3	ASTM D -445
Viscosidad @ 100°C (cst)	7.1-7.56	ASTM D -445
Punto de inflamación (°C)	185 Mínimo	ASTM D -92
Punto de escurrimiento (°C)	-48 Máximo	ASTM D -97
Viscosidad Brookfield, cp @ 40°C	7,700-10,040	ASTM D -2983
Densidad @ 15 °C kg/m³	0.836-0.846	ASTM D -4052
Requisitos especiales	Anexos para solicitud de lubricantes	

REALIZÓ

CONFORME A LA CIRCULAR D.G. NO. 034 DE FECHA 06 DE FEBRERO DEL 2025, HA SIDO DESIGNADO EL ING. MARCO ANTONIO BUENDÍA RODRÍGUEZ JEFE DE UNIDAD DEPARTAMENTAL DE INVESTIGACIÓN Y EVALUACIÓN TECNOLÓGICA DE AUTOBUSES COMO ENCARGADO DE LA GERENCIA DE INVESTIGACIÓN Y EVALUACIÓN DE NUEVAS TECNOLOGÍAS, CON FUNDAMENTO EN EL ARTÍCULO 30, FRACCIÓN III, DEL ESTATUTO ORGÁNICO DE LA RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DE LA COMX.

ING. MARCO ANTONIO BUENDÍA RODRÍGUEZ
J.U.D DE INVESTIGACIÓN Y EVALUACIÓN
TECNOLÓGICA DE AUTOBUSES

REVISÓ

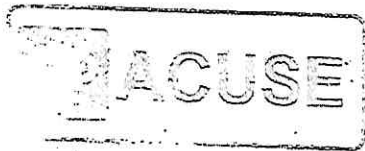
MTRO. GERARDO ANTONIO CALDERÓN
CAMACHO
GERENTE DE MANTENIMIENTO

APROBÓ

C. MAURICIO ÁNGEL GARNELO NAVARRO
DIRECTOR EJECUTIVO DE OPERACIÓN Y
MANTENIMIENTO



CIUDAD DE MÉXICO
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN



RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DE LA CIUDAD DE
MÉXICO
DIRECCIÓN EJECUTIVA DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO
GERENCIA DE INVESTIGACIÓN Y EVALUACIÓN NUEVAS TECNOLOGÍAS

GERENCIA DE
MANTENIMIENTO

30 FEB 2025

16:51
HORA

Ciudad de México a, 28 de febrero de 2025
RTP/DEOM/GIENT/0288/2025

Asunto: Estándares mínimos para la
calificación de Dictámenes Técnicos.

MTRO. GERARDO ANTONIO CALDERÓN CAMACHO
GERENTE DE MANTENIMIENTO
PRESENTE

Por este medio, me permito solicitar a usted que a fin de que la Gerencia signante pueda dictaminar los requerimientos para las diferentes adquisiciones, de insumos, refacciones, componentes y servicios, gire sus apreciables instrucciones a quien corresponda e integre a sus diferentes requerimientos como estándares mínimos, los siguientes puntos:

1.- Cuadro de proveedores.- Con relación de partidas, folio, número de partida, descripción, unidad de medida, cantidad solicitada, especificación técnica, relación de proveedores ofertantes, indicando marca, país de origen y grado de integración (el cual es realizado por parte de la Gerencia de Recursos Materiales y Abastecimiento).

2.- Propuesta técnica; conforme a lo que se requiere precisar lo ofertado y lo no ofertado por el proveedor (dicha información es proporcionada por el proveedor), indicando el número de parte, marca ofertada y país de origen.

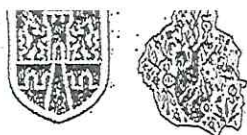
3.- Fichas técnicas; esta información deberá ser integrada en original con su respectiva hoja de catálogo (del fabricante de equipo original). Con la finalidad de garantizar una correcta identificación del bien ofertado, siendo que en caso de presentar hojas de catálogo editadas, no serán tomadas en cuenta para realizar el dictamen.

Si fuera el caso, presentar Carta de homologación del fabricante del bien o del armador del autobús, si el número de parte no corresponde al solicitado.

Para el caso del requerimiento, es importante conservar los números de partes homologados para cada partida, ya que esto aumentará las opciones de adquisición del bien.

No omito mencionar que dichas Fichas Técnicas deberán estar debidamente señaladas y relacionadas de acuerdo al número de partida ofertada por parte del proveedor. Cabe mencionar que es de vital importancia solicitar que el proveedor enumere (folie) y firme o rubrique cada una de las hojas que formen parte de su propuesta técnica.

En este tenor de ideas me permito informar a usted que la Gerencia de Recursos Materiales y Abastecimiento, deberá de considerar lo solicitado y notificar a los diferentes proveedores para que presenten la información en las condiciones antes mencionadas, a fin de contar con información uniforme al momento de realizar el Dictamen.



CIUDAD DE MÉXICO
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DE LA CIUDAD DE
MÉXICO
DIRECCIÓN EJECUTIVA DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO
GERENCIA DE INVESTIGACIÓN Y EVALUACIÓN NUEVAS TECNOLOGÍAS

Ciudad de México a, 28 de febrero de 2025
RTP/DEOM/GIENT/0288/2025

Asunto: Estándares mínimos para la
calificación de Dictámenes Técnicos.

Lo anteriormente solicitado, es con la finalidad de no incurrir involuntariamente en algún error.

Sin otro particular a que referirme de momento y agradeciendo de antemano su atención al presente, le envío un cordial saludo.

ATENTAMENTE

REALIZÓ

Itzayana García

C. ITZAYANA ARELLANO GARCÍA
J.U.D DE INVESTIGACIÓN Y EVALUACIÓN
TECNOLÓGICA DE COMPONENTES
larellano@rtp.cdmx.gob.mx

GERENTE DE INVESTIGACIÓN Y EVALUACIÓN DE NUEVAS
TECNOLOGÍAS

CONFORME A LA CIRCULAR D.G. No. 034 DE FECHA 06 DE FEBRERO DEL 2025, HA SIDO DESIGNADO EL ING. MARCO ANTONIO BUENDÍA RODRÍGUEZ, J.U.D DE INVESTIGACIÓN Y EVALUACIÓN TECNOLÓGICA DE AUTOBUSES, COMO ENCARGADO DE LA GERENCIA DE INVESTIGACIÓN Y EVALUACIÓN DE NUEVAS TECNOLOGÍAS, CON FUNDAMENTO EN EL ARTÍCULO 30, FRACCIÓN III, DEL ESTATUTO ORGÁNICO DE LA RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DE LA CDMX.

ING. MARCO ANTONIO BUENDÍA RODRÍGUEZ.
J.U.D de Investigación y Evaluación Tecnológica de Autobuses.
mbuendia@rtp.cdmx.gob.mx

C.c.c.c. p. Director General de la Red de Transporte de Pasajeros de la CDMX, direcciongeneral@rtp.cdmx.gob.mx
Lto. Daniela Esmeralda Ramírez Pérez, Enc. de la Dirección Ejecutiva de Administración y Finanzas, dremirezp@rtp.cdmx.gob.mx
Mtro. Gerardo Antonio Calderón Camacho, Gerente de Mantenimiento, gcalderon@rtp.cdmx.gob.mx
Ing. Marco Antonio Buendía Rodríguez, Enc. de la Gerencia de Investigación y Evaluación de Nuevas Tecnologías, mbuendia@rtp.cdmx.gob.mx
Lto. Sonia Ramírez Franco, J.U.D de Adquisiciones, sramirez@rtp.cdmx.gob.mx
C. Itzayana Arellano García, J.U.D. de Investigación y Evaluación Tecnológica de Componentes, larellano@rtp.cdmx.gob.mx
C. Itzla Berenice Ramírez Cisneros J.U.D de de Control de Calidad y Ambiental, itzlab@rtp.cdmx.gob.mx
Archivo
MABR/AG

Versalles No. 46, col. Juárez,
Cuauhtémoc, C.P. 06600, Ciudad de México.
Tel. 551328 6300 ext. 6381



2025
Año de
La Mujer
Indígena

70
AÑOS
DE LA FUNDACIÓN DE
TENOCCHTITLÁN