

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

“ARRENDAMIENTO DE VEHICULOS Y ARRENDAMIENTOS DE PATRULLAS (SIN OPCION A COMPRA)”

PARTIDA PRESUPUESTAL	NÚM. DE PARTIDA	DESCRIPCIÓN GENÉRICA DEL SERVICIO	MONTO MÍNIMO A EJERCER IVA. INCLUIDO	MONTO MÁXIMO A EJERCER IVA. INCLUIDO
3251	01	ARRENDAMIENTO DE VEHICULOS (SIN OPCION A COMPRA).	\$ 254,114.02	\$ 2,541,140.22
3252	02	ARRENDAMIENTO DE VEHICULOS (SIN OPCION A COMPRA).	\$3,500,000.00	\$35,000,000.00
3253	03	ARRENDAMIENTO DE VEHICULOS (SIN OPCION A COMPRA).	\$400,000.00	\$4,000,000.00

ANEXO TÉCNICO ARRENDAMIENTO DE VEHÍCULOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2026

Justificación:

Es necesario contar con el servicio de arrendamiento de vehículos para la ejecución de programas de seguridad pública y atención a desastres naturales, servicios públicos y operación de programas públicos, así como para servicios administrativos; esto con la finalidad de que las distintas áreas que integran la Alcaldía Miguel Hidalgo cuenten con las unidades vehiculares necesarias para la ejecución de sus actividades operativas y/o administrativas.

Partidas presupuestales:

- 3251 “Arrendamiento de equipo de transporte para la ejecución de programas de seguridad pública y atención a desastres naturales”.
- 3252 “Arrendamiento de equipo de transporte destinado a servicios públicos y la operación de programas públicos”.
- 3253 “Arrendamiento de equipo de transporte destinado a servidores públicos y servicios administrativos”.

Especificaciones técnicas:

PARTIDA 1

CONSECUITIVO	PARTIDA PRESUPUESTAL	DESCRIPCIÓN DE LA UNIDAD VEHÍCULAR	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD	ÁREA QUE RECIBIRÁ LA UNIDAD VEHÍCULAR	PERIODO
1	3251	AMBULANCIA DE TRASLADO FORD SOBRE TRANSIT (SEMINUEVO)	UNIDAD	2	DIRECCIÓN EJECUTIVA DE PROTECCIÓN CIVIL Y RESILIENCIA	DEL 1 DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2026

PARTIDA 2

CONSECUITIVO	PARTIDA PRESUPUESTAL	DESCRIPCIÓN DE LA UNIDAD VEHÍCULAR	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD	ÁREA QUE RECIBIRÁ LA UNIDAD VEHÍCULAR	PERIODO

1	3252	ARRENDAMIENTO DE RAM 1200 TRADESMAN CREW CAB (SEMI NUEVA)	UNIDAD	1	DIRECCIÓN EJECUTIVA DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA	DEL 1 DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2026
2	3252	ARRENDAMIENTO DE RAM 1200 TRADESMAN CREW CAB (SEMI NUEVA)	UNIDAD	1	DIRECCIÓN EJECUTIVA DE PLANEACIÓN Y DESARROLLO URBANO	DEL 1 DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2026
3	3252	ARRENDAMIENTO DE RAM 1200 TRADESMAN CREW CAB (SEMI NUEVA)	UNIDAD	2	DIRECCIÓN EJECUTIVA DE GESTIÓN INTEGRAL DE RIESGOS Y PROTECCIÓN CIVIL	DEL 1 DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2026
4	3252	ARRENDAMIENTO DE NISSAN VERSA SENSE CVT (SEMI NUEVAS)	UNIDAD	1	DIRECCIÓN EJECUTIVA DE SERVICIOS URBANOS	DEL 1 DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2026
5	3252	ARRENDAMIENTO DE NISSAN VERSA CVT (NUEVA)	UNIDAD	2	DIRECCIÓN EJECUTIVA DE SERVICIOS URBANOS	DEL 16 DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2026
6	3252	ARRENDAMIENTO DE RAM 1200 TRADESMAN CREW CAB (SEMI NUEVA)	UNIDAD	7	DIRECCIÓN EJECUTIVA DE SERVICIOS URBANOS	DEL 1 DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2026
7	3252	ARRENDAMIENTO DE RAM 1200 TRADESMAN CREW CAB (SEMI NUEVA)	UNIDAD	4	DIRECCIÓN EJECUTIVA DE MEDIO AMBIENTE Y SUSTENTABILIDAD	DEL 1 DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2026
8	3252	ARRENDAMIENTO DE NISSAN URVAN 11 PASAJEROS AA (SEMI NUEVA)	UNIDAD	1	DIRECCIÓN GENERAL DE DESARROLLO SOCIAL	DEL 1 DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2026
9	3252	ARRENDAMIENTO DE NISSAN VERSA CVT (NUEVA)	UNIDAD	1	DIRECCIÓN GENERAL DE DESARROLLO SOCIAL	DEL 16 DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2026
10	3252	ARRENDAMIENTO DE RAM 1200 TRADESMAN CREW CAB (SEMI NUEVA)	UNIDAD	1	DIRECCIÓN GENERAL DE DESARROLLO SOCIAL	DEL 1 DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2026
11	3252	ARRENDAMIENTO DE RAM 1200 TRADESMAN CREW CAB (SEMI NUEVA)	UNIDAD	1	DIRECCIÓN GENERAL DE DESARROLLO SOCIAL	DEL 1 DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2026
12	3252	ARRENDAMIENTO DE NISSAN VERSA SENSE CVT (SEMI NUEVAS)	UNIDAD	3	DIRECCIÓN GENERAL DE GOBIERNO Y ASUNTOS JURÍDICOS	DEL 1 DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2026
13	3252	ARRENDAMIENTO FRONTIER SETM (SEMI NUEVA)	UNIDAD	3	DIRECCIÓN GENERAL DE GOBIERNO Y ASUNTOS JURÍDICOS	DEL 1 DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2026
14	3252	ARRENDAMIENTO DE RAM 1200 TRADESMAN CREW CAB (SEMI NUEVA)	UNIDAD	16	DIRECCIÓN GENERAL DE GOBIERNO Y ASUNTOS JURÍDICOS	DEL 1 DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2026
15	3252	MOTOCICLETA, BMW G310 GS (NUEVAS)	UNIDAD	6	DIRECCIÓN GENERAL DE GOBIERNO Y ASUNTOS JURÍDICOS	DEL 16 DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2026

16	3252	ARRENDAMIENTO DE NISSAN VERSA CVT (NUEVA)	UNIDAD	1	COORDINACION DE TRANSPARENCIA, RENDICION DE CUENTAS Y COMBATE A LA CORRUPCION	DEL 16 DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2026
17	3252	ARRENDAMIENTO DE CHEVROLET AVEO LS TM, MANUAL (SEMI NUEVA)	UNIDAD	2	DIRECCIÓN GENERAL DE OBRAS	DEL 1 DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2026
18	3252	ARRENDAMIENTO DE RAM 1200 TRADESMAN CREW CAB (SEMI NUEVA)	UNIDAD	14	DIRECCIÓN GENERAL DE OBRAS	DEL 1 DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2026
19	3252	MOTOCICLETA, BMW G310 GS (NUEVAS)	UNIDAD	2	DIRECCIÓN GENERAL DE OBRAS	DEL 16 DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2026
20	3252	ARRENDAMIENTO DE NISSAN VERSA CVT (NUEVA)	UNIDAD	1	COORDINACION DE COMUNICACIÓN SOCIAL	DEL 16 DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2026

PARTIDA 3

CONSECUTIVO	PARTIDA PRESUPUESTAL	DESCRIPCIÓN DE LA UNIDAD VEHÍCULAR	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD	ÁREA QUE RECIBIRÁ LA UNIDAD VEHÍCULAR	PERIODO
1	3253	ARRENDAMIENTO DE NISSAN URVAN 11 PASAJEROS AA (SEMI NUEVA)	UNIDAD	1	JEFATURA DE OFICINA DE LA ALCALDÍA	DEL 1 DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2026
2	3253	ARRENDAMIENTO DE NISSAN VERSA SENSE CVT (SEMI NUEVAS)	UNIDAD	1	JEFATURA DE OFICINA DE LA ALCALDÍA	DEL 1 DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2026
3	3253	ARRENDAMIENTO DE NISSAN SENTRA (SEMI NUEVA)	UNIDAD	2	JEFATURA DE OFICINA DE LA ALCALDÍA	DEL 1 DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2026
4	3253	ARRENDAMIENTO DE RAM 1200 TRADESMAN CREW CAB (SEMI NUEVA)	UNIDAD	1	JEFATURA DE OFICINA DE LA ALCALDÍA	DEL 1 DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2026
5	3253	ARRENDAMIENTO DE NISSAN FRONTIER SE TM (NUEVO)	UNIDAD	1	JEFATURA DE OFICINA DE LA ALCALDÍA	DEL 16 DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2026
6	3253	ARRENDAMIENTO DE NISSAN VERSA CVT (NUEVA)	UNIDAD	1	JEFATURA DE OFICINA DE LA ALCALDÍA	DEL 16 DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2026
7	3253	ARRENDAMIENTO DE NISSAN VERSA CVT (NUEVA)	UNIDAD	1	SUBDIRECCION DE RECURSOS FINANCIEROS	DEL 16 DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2026
8	3253	ARRENDAMIENTO DE RAM 1200 TRADESMAN CREW CAB (SEMI NUEVA)	UNIDAD	1	UNIDAD DEPARTAMENTAL DE SERVICIOS GENERALES	DEL 1 DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2026

NOTA: LA ESPECIFICACIÓN TÉCNICA PARA EL ARRENDAMIENTO DE LAS UNIDADES VEHICULARES TIPO AMBULANCIA, SERÁ CONFORME A LO SIGUIENTE:

“FICHA TÉCNICA”

PARTIDA 1 Y PARTIDA PRESUPUESTAL: 3251 “ARRENDAMIENTO DE EQUIPO DE TRANSPORTE PARA LA EJECUCIÓN DE PROGRAMAS DE SEGURIDAD PÚBLICA Y ATENCIÓN DE DESASTRES NATURALES”

ARRENDAMIENTO DE AMBULANCIAS PARA ATENCIÓN EMERGENCIAS PREHOSPITALARIAS

JUSTIFICACIÓN:

EN LA DEMARCACIÓN TERRITORIAL DE LA ALCALDÍA MIGUEL HIDALGO SE PRESENTAN DIARIAMENTE ACCIDENTES Y/O EMERGENCIAS URBANAS QUE REQUIEREN DE ATENCIÓN PRIORITARIA; POR LO QUE ES NECESARIO CONTAR CON DOS UNIDADES VEHICULARES EQUIPADAS COMO AMBULANCIA QUE NOS PERMITAN LLEGAR A LOS PUNTOS EMERGENTES DE FORMA INMEDIATA Y CON ELLO ESTAR EN POSIBILIDAD DE BRINDAR LA ATENCIÓN PREHOSPITALARIA REQUERIDA.

DICHOS VEHÍCULOS DEBERÁN CONTAR CON LAS SIGUIENTES ESPECIFICACIONES TÉCNICAS:

AMBULANCIA TERRESTRE DE URGENCIAS BÁSICAS 2024 O SUPERIOR SEMINUEVA

MOTOR: 3.5

POTENCIA 271 HP

TORQUE: 260 LB-PIE

TRACCIÓN: TRASERA

CILINDROS: V6

TRANSMISIÓN: AUTOMÁTICA 10 VELOCIDADES

LLANTAS R16

VOLUMEN DE CARGA 10.1 M3

DISEÑADA PARA TENER ESPACIO LIBRE, QUE DE ESPACIO AL MENOS A UN PACIENTE EN CARRO CAMILLA Y DOS ELEMENTOS DE ATENCIÓN MÉDICA SENTADOS, SUFICIENTE ESPACIO PARA REALIZAR LAS MANIOBRAS QUE REQUIERE EL MANEJO DE LOS PACIENTES.

DIMENSIONES

DIMENSIONES		(MM)
A	Longitud	5,530
B	Ancho Total - Sin / Con Espejos	2,066 / 2,492
C	Altura Total	2,542
D	Distancia entre Defensa Delantera y Eje Delantero	1,023
E	Distancia entre Eje Delantero y Eje Trasero	3,300
F	Distancia entre Eje Trasero y Defensa Trasera	1,207
G	Largo de Puerta Lateral	1,300
H	Ancho de Puertas Traseras	1,565
I	Distancia entre Ejes Traseros	1,390
J	Altura de Puerta Trasera	1,648
K	Máximo Ancho de Carga	1,779
L	Altura Interior	1,600
M	Altura de Carga de Piso a Techo	1,770
N	Máxima Longitud de Carga	3,077
O	Altura Escalón con Carga	2,900
S	Distancia entre Ejes	1,743



EQUIPAMIENTO DE ACORDE A LA NORMA OFICIAL MEXICANA, NOM-034-SSA3-2013, REGULACIÓN DE LOS SERVICIOS DE SALUD, ATENCIÓN MEDICA PREHOSPITALARIA. APÉNDICES A Y B NORMATIVOS (AMBULANCIA DE URGENCIAS BÁSICAS). LAS AMBULANCIAS DE URGENCIAS BÁSICAS, DEBERÁN CONTAR COMO MÍNIMO CON LO SIGUIENTE Y SERÁ ENTREGADO POR ÚNICA VEZ. POR LO QUE LA ALCALDÍA MIGUEL HIDALGO SERÁ LA ENCARGADA DE CONTINUAR CON EL SUMINISTRO DE LOS EQUIPOS Y CONSUMIBLES DURANTE LA VIGENCIA DEL SERVICIO.

APÉNDICE A NORMATIVO. LAS AMBULANCIAS TERRESTRES DE TRASLADO, DEBERÁN CONTAR COMO MÍNIMO CON:

A.1 RECURSOS FÍSICOS DE APOYO.

A.1.1 EQUIPO BÁSICO. ESTE PUNTO Y LOS SUBSECUENTES, APLICAN A TODO TIPO DE AMBULANCIA TERRESTRE (TRASLADO,

URGENCIAS BÁSICAS, AVANZADAS Y CUIDADOS INTENSIVOS):

A.1.1.1 CINTURONES DE SEGURIDAD EN TODOS LOS ASIENTOS;

A.1.1.2 EQUIPO BÁSICO DE HERRAMIENTAS DE MANO;

A.1.1.3 EQUIPO BÁSICO DE SEÑALIZACIÓN QUE INCLUYA TRAFICONOS Y TRIÁNGULOS REFLEJANTES;

A.1.1.4 JUEGO DE CABLES PASA-CORRIENTE;

A.1.1.5 LÁMPARA PORTÁTIL DE EMERGENCIA;

A.1.1.6 NEUMÁTICO DE REFACCIÓN CON ACCESORIOS (GATO Y LLAVE DE CRUZ), Y

A.1.1.7 UN EXTINTOR CONTRA FUEGO TIPO ABC, COMO MÍNIMO.

A.2 EQUIPO MÉDICO.

A.2.1 REANIMADORES TIPO BOLSA CON VÁLVULA DE NO REINHALACIÓN, CON VÍAS DE ENTRADA DE OXÍGENO, DISPOSITIVO

DE CONCENTRACIÓN Y VÁLVULAS DE LIBERACIÓN. EN EL CASO DEL NEONATO CON BOLSA DE 250 MILILITROS, LACTANTE CON

BOLSA DE 500 MILILITROS, PEDIÁTRICO CON BOLSA DE 750 MILILITROS Y ADULTO CON BOLSA DE 1000 MILILITROS, Además

DE MASCARILLAS DE TAMAÑOS 0, 1, 2, 3, 4 Y 5;

A.2.2 CAMILLA RÍGIDA CON SISTEMA DE SUJECCIÓN;

A.2.3 CARRO CAMILLA;
A.2.4 ESFIGMOMANÓMETRO ANEROIDE CON BRAZALETES PARA ADULTO Y PEDIÁTRICO;
A.2.5 ESTETOSCOPIO BIAURICULAR;
A.2.6 EQUIPO DE ASPIRACIÓN DE SECRECIONES FIJO O PORTÁTIL;
A.2.7 EQUIPO DE CÁNULAS OROFARÍNGEAS EN LOS TAMAÑOS: PREMATURO, NEONATAL, INFANTIL, PEDIÁTRICA Y ADULTO;
A.2.8 GANCHO PORTASUERO DOBLE;
A.2.9 GLUCÓMETRO O SUSTITUTO TECNOLÓGICO;
A.2.10 MASCARILLAS CON FILTRO HEPA O N95;
A.2.11 TANQUE DE OXÍGENO FIJO DE POR LO MENOS TRES METROS CÚBICOS CON MANÓMETRO DE ALTA PRESIÓN,
FLUJÓMETRO CON RANGO ENTRE 2 A 15 LITROS POR MINUTO Y SALIDA PARA HUMIDIFICADOR;
A.2.12 TANQUE DE OXÍGENO PORTÁTIL TAMAÑO "D" CON MANÓMETRO, REGULADOR DE PRESIÓN Y FLUJÓMETRO CON RANGO
ENTRE 2 A 15 LITROS POR MINUTO O MAYOR, Y
A.2.13 TERMÓMETRO DIGITAL O SUSTITUTO TECNOLÓGICO.

A.3 INSUMOS.
A.3.1 APÓSITOS, GASAS ESTÉRILES Y NO ESTÉRILES;
A.3.2 COBERTORES;
A.3.3 CATÉTERES VENOSOS CORTOS ESTÉRILES, PARA APLICACIÓN PERCUTÁNEA DE TERAPIA INTRAVENOSA PERIFÉRICA DE CALIBRES 12 A 24;
A.3.4 CÓMODO;
A.3.5 CONTENEDOR RÍGIDO DE COLOR ROJO PARA MATERIAL PUNZOCORTANTE, BOLSA ROJA Y BOLSA AMARILLA PARA RPBI;
A.3.6 DESINFECTANTE PARA MANOS;
A.3.7 DESINFECTANTE PARA EQUIPOS Y SUPERFICIES;
A.3.8 EQUIPO DESECHABLE PARA VENOCLISIS CON NORMOGOTERO Y MICROGOTERO;
A.3.9 GUANTES ESTÉRILES, NO ESTÉRILES Y CUBRE BOCAS;
A.3.10 JABÓN QUIRÚRGICO;
A.3.11 JERINGAS DESECHABLES DE 3, 5, 10 Y 20 MILILITROS Y AGUJAS 20 X 32 O 22 X 32;
A.3.12 JERINGAS CON AGUJA PARA INSULINA;
A.3.13 LIGADURAS;
A.3.14 PATO ORINAL;
A.3.15 PUNTAS NASALES PARA OXÍGENO, MASCARILLA CON BOLSA RESERVORIO Y MASCARILLA SIMPLE; EN TAMAÑOS ADULTO Y PEDIÁTRICO;
A.3.16 RIÑÓN;
A.3.17 SÁBANAS;
A.3.18 SONDAS DE ASPIRACIÓN SUAVES;
A.3.19 TELA ADHESIVA;
A.3.20 TORUNDAS SECAS Y TORUNDAS CON ALCOHOL, Y
A.3.21 VENDAS ELÁSTICAS DE 5, 10, 20 Y 30 CENTÍMETROS DE ANCHO.
A.4 SOLUCIONES.
A.4.1 CLORURO DE SODIO (SOLUCIÓN AL 0.9%);
A.4.2 ELECTROLITOS ORALES;
A.4.3 GLUCOSA (SOLUCIÓN AL 5%), Y
A.4.4 SOLUCIÓN HARTMAN.

APÉNDICE B NORMATIVO. LAS AMBULANCIAS TERRESTRES DE URGENCIAS BÁSICAS, DEBERÁN CUMPLIR CON LOS PUNTOS

DEL APÉNDICE A NORMATIVO Y DEBERÁN CONTAR ADEMÁS CON:

B.1 RECURSOS FÍSICOS DE APOYO.

B. 1.1 EQUIPO PARA COMUNICACIÓN FUNCIONANDO.

B.2 EQUIPO MÉDICO.

B.2.1 COLLARINES RÍGIDOS: CHICO, MEDIANO Y GRANDE;
B.2.2 CÁNULAS NASOFARÍNGEAS;
B.2.3 DISPOSITIVO PARA INMOVILIZAR LA CABEZA;
B.2.4 DESFIBRILADOR AUTOMATIZADO EXTERNO; *
B.2.5 DISPOSITIVO DE ESTABILIZACIÓN PÉLVICA O ELEMENTO SUSTITUTO;
B.2.6 ESTETOSCOPIO DE PINARD O SUSTITUTO TECNOLÓGICO;
B.2.7 EQUIPO ESTERILIZADO PARA ATENCIÓN DE PARTO, EL CUAL DEBE CONTAR POR LO MENOS CON:
B.2.7.1 DOS PINZAS TIPO ROCHESTER;
B.2.7.2 ONFALOTOMO;
B.2.7.3 TIJERA TIPO MAYO;
B.2.7.4 CINTA UMBILICAL O SIMILAR;
B.2.7.5 PERILLA PARA ASPIRACIÓN, Y
B.2.7.6 CAMPOS QUIRÚRGICOS Y BATA QUIRÚRGICA, DESECHABLES;
B.2.8 FÉRULAS PARA MIEMBROS TORÁCICOS Y PÉLVICOS;
B.2.9 OXÍMETRO DE PULSO;
B.2.10 SISTEMA DE INMOVILIZACIÓN PEDIÁTRICA, Y
B.2.11 TABLA CORTA CON SISTEMA DE SUJECIÓN O CHALECO DE EXTRACCIÓN.

B.3 INSUMOS.
B.3.1 BOLSA AMARILLA PARA RPBI;
B.3.2 CÁNULA DE YANKAUER;
B.3.3 GUÍA PARA IDENTIFICACIÓN DE MATERIALES PELIGROSOS;
B.3.4 RASTRILLO DESECHABLE PARA AFEITAR;
B.3.5 SÁBANA TÉRMICA;
B.3.6 SÁBANA PARA QUEMADOS, Y
B.3.7 ELEMENTOS MATERIALES PARA CLASIFICACIÓN DE LESIONADOS (TRIAGE).

**PROCESO DE ALTA PARA VEHÍCULOS DE TRANSPORTE DE PASAJEROS PRIVADO ESPECIALIZADO:
AMBULANCIA:**

DEBERÁ ENCONTRARSE EMPLACADA CONSTANDO DE LOS TRÀMITES QUE SE ENLISTAN A CONTINUACIÓN.

- 1.- AVISO DE FUNCIONAMIENTO Y RESPONSABLE SANITARIO.
- 2.- DICTAMEN TÉCNICO EXPEDIDO POR LA AGENCIA DE PROTECCIÓN SANITARIA (AGEPSA).
- 3.- DOCUMENTO DE VERIFICACIÓN POR PARTE DEL IPN – CENTRO DE INVESTIGACIÓN E INNOVACIÓN TECNOLÓGICA (CIITEC)
- 4.- TRÀMITE DE EMPLACAMIENTO ANTE LA SECRETARIA DE MOVILIDAD.

BALIZAMIENTO DE UNIDAD:

EN VINIL REFLEJANTE DE ACORDE AL DISEÑO QUE SE COMPARTE.





ESTRUCTURA DE LAS UNIDADES:

ELABORACIÓN DE ESTRUCTURA TUBULAR, PARA COLOCACIÓN DE CHAROLAS Y SOPORTES METÁLICO, PARA RECIBIR LAS LÁMParas DE ILUMINACIÓN INTERIOR, PASAMANOS INTERIOR, Y EL TECHO DE FIBRA DE VIDRIO DE UNA SOLA PIEZA.

2 PORTA VENOCLISIS

AISLAMIENTO TÉRMICO ENTRE PAREDES Y TECHO A BASE DE PLACAS DE FIBRA MINERAL. RECUBRIMIENTO INTERIOR EN FIBRA DE VIDRIO DE 3MM DE UNA SOLA PIEZA COLOR BLANCO TOTALMENTE LISO (PAREDES LATERALES, MAMPARA DIVISORIA Y TECHO)

INSTALACIÓN DE VENTANA CON CRISTALES INASTILLABLES COLOR FILTRASOL, EN LA PUERTA LATERAL ORIGINAL DEL VEHÍCULO.

CABINA DE PACIENTES

MAMPARA DIVISORIA ENTRE LA CABINA DEL CONDUCTOR Y LA CABINA DE PACIENTES, FABRICADA EN PERFIL DE 1X1 CAL. 16 CON ACABADO EXTERIOR DE FIBRA DE VIDRIO DE 3MM, COLOR BLANCO TOTALMENTE LISO, CON PASILLO DE INTERCOMUNICACIÓN.

GABINETE INTEGRAL FABRICADO EN BASE DE POLÍMERO PLÁSTICO DE 13 MM COLOR BLANCO TOTALMENTE LISO DE CLORURO DE POLIVINILO RÍGIDO DE FÁCIL LIMPIEZA Y RESISTENTE A LA HUMEDAD; ANTIHONGOS EN COLOR BLANCO, MATERIAL IMPORTADO, INTEGRADO EN EL COSTADO IZQUIERDO DE LA UNIDAD, RESISTENTE A LOS SOLVENTES Y DETERGENTES QUE SE UTILIZAN PARA LA LIMPIEZA DE LA AMBULANCIA. QUE CUENTA CON COMPARTIMENTOS PARA GUARDAR EQUIPO MÉDICO Y MATERIAL DE CURACIÓN CON PUERTAS CORREDIZAS DE LEXAN DE 3 MM MONTADA SOBRE CORREDERAS DE ALUMINIO CON FIELTRO PARA EVITAR VIBRACIONES DE LAS PUERTAS, UN (1) COMPARTIMENTO PARA GUARDAR EL TANQUE DE OXÍGENO, CON CINTURONES DE SEGURIDAD, UNA (1) MESA DE TRABAJO.

"BANCA FIJA TIPO "CHASSE-LONG". COLOCADA EN EL COSTADO DERECHO, FABRICADO EN BASE DE POLÍMERO PLÁSTICO DE 13 MM. DE ESPESOR DE CLORURO DE POLIVINILO RÍGIDO DE FÁCIL LIMPIEZA Y RESISTENTE A LA HUMEDAD Y ANTIHONGOS EN COLOR BLANCO, CON ASIENTO ABATIBLE INCLUYE: COLCHÓN CLÍNICO CON FORRO DE VINYL, UN COMPARTIMENTO PARA LA CAMILLA RÍGIDA, Y CONTRAS PARA DOS PERSONAS SENTADAS SOBRE ESTE O UN PACIENTE ACOSTADO, RESPALDOS ANATÓMICOS CON CINTURÓN DE SEGURIDAD DE 3 PUNTOS PARA USO DEL PERSONAL MÉDICO Y PACIENTES.

UN ASIENTO INDIVIDUAL ABATIBLE PARA EL ASISTENTE MÉDICO, COLOCADO A LA CABECERA DE LA CAMILLA MÓVIL, CON TAPA ACOJINADA CON UN CINTURÓN DE SEGURIDAD FORRADO EN VINYL.

PASAMANOS INTERIOR EN TUBO DE ACERO INOXIDABLE, CON TRES PUNTOS DE APOY O, COLOCADO A TODO LO LARGO DE LA CABINA DE PACIENTES.

UN VENTILADOR CON CAPACIDAD DE 6 METROS CÚBICOS DE AIRE POR MINUTO.

UN EXTRACTOR CON CAPACIDAD DE 6 METROS CÚBICOS DE AIRE POR MINUTO.

DOS REJILLAS UNO PARA EL COMPARTIMENTO DEL VENTILADOR Y EL OTRO PARA EL COMPARTIMENTO DEL EXTRACTOR.

DOS TOLVAS EXTERIORES DE VENTILACIÓN CROMADAS TIPO MARINO.

PISO CON BASE DE MADERA Y LINÓLEUM TIPO AUTOMOTRIZ DE USO RUDO Y REMATES DE ALUMINIO.

CAMILLA TIPO MARINA, TUBULAR CROMADO / VINILONA

TANQUE DE OXÍGENO FIJO TAMAÑO "M" CON MANÓMETRO Y REGULADOR DE F LUJO Y SALIDAS DISS 2 TOMAS DE OXÍGENO DE PARED PURITAN BENNET, FLUJÓMETRO Y VASO HUMIDIFICADO.

ACCESORIOS ESPECIALES

ENCENDIDO AUTOMÁTICO DE LUZ INTERIOR (ÁREA MEDICA) AL ABRIR LAS PUERTAS.
LA LLANTA DE REF ACCIÓN SE CONSERVA EN SU UBICACIÓN ORIGINAL DE PLANTA.
ELABORACIÓN DE CONSOLA EN EL ÁREA DEL OPERADOR, PARA ALOJAR LA SIRENA.
TUMBABURRO TIPO H
DEFENSA TRASERA TIPO ESCALÓN
ALARMA DE REVERSA

EQUIPO DE EMERGENCIA VIAL

TORRETA DE 45" (119.0 CM.) DE LARGO, 11.2" (28.4 CM.) DE ANCHO, 2.5" (11.9 CM.) DE ALTURA. UN NIVEL, PERFIL BAJO, CON PROYECCIÓN DE LUZ A 360°, TOTALMENTE AERODINÁMICA. SISTEMA DE MONTAJE IRROMPIBLE PERMANENTE, ANTIOXIDANTE Y RESISTENTE A VIBRACIÓN, CON BASES AJUSTABLES CORREDIZAS. BASE DE ALUMINIO EXTRUIDO Y ANODIZADO, HERRAJES DE SUJECCIÓN Y TORNILLERÍA ANTIÓXIDO. CUBIERTA A BASE DE DOMOS DE POLICARBONATO INYECTADO DE ALTA RESISTENCIA. SISTEMA DE SELLADO POR EMPAQUE PERIMETRAL Y TORNILLERÍA PARA EVITAR FILTRACIÓN DE HUMEDAD Y POLVO, ASÍ COMO PARA FACILITAR SU SERVICIO. COMPONENTES INTERNOS DE ÚLTIMA TECNOLOGÍA A BASE DE CIRCUITOS Y TARJETAS ELECTRÓNICAS CON SISTEMAS ÓPTICOS DE GRAN EFICACIA EN PROYECCIÓN DE LUZ DE LED. DOMOS SUPERIORES EN COLOR ROJO, (NO UTILIZA CABLES DE CONEXIÓN INTERNA).

SIRENA ELECTRÓNICA DE 100 WATTS DE POTENCIA. TONOS PERMANENTES: WAIL, Y ELP, PIERKER Y HI-LO. CLAXON DE AIRE TIPO HORN (PATO). SISTEMA DE OPERACIÓN A MANOS LIBRES DESDE EL VOLANTE DEL VEHÍCULO. INTERFASE PARA LA RETRANSMISIÓN DEL RADIO TRANSRECEPTOR. CONTROL MANUAL DE VOLUMEN DEL MICRÓFONO. DOS TIPOS DE OPERACIÓN MANUAL FIJO Y MOMENTÁNEO.

BOCINA

LUCES EXTERIORES

3 LED COLOR BLANCO COLOCADAS UNA EN LA PARTE SUPERIOR IZQUIERDA, UNA EN LA PARTE SUPERIOR DERECHA Y UNA EN LA PARTE TRASERA, COLOCADA COMO LUZ DE ESCENA.

3 LUCES COLOCADAS EN LA PARTE DELANTERA DEL DOMO.

6 LED COLOR ROJO COLOCADAS, DOS EN LATERAL IZQUIERDO, DOS EN LATERAL DERECHO Y DOS EN LA PARTE TRASERA.

DOS PLAFONES ROJOS COLOCADOS EN LAS SALPICADERAS.

BARRA DE TRÁFICO COLOCADA EN LA PARTE TRASERA DE LA UNIDAD.

ESTROBOS COLOCADOS EN F AROS Y CALAVERAS.

FAROS DE NIEBLA.

ILUMINACIÓN INTERIOR CANT.

6 LÁMParas INTERIORES CON DOMO DE POLICARBONATO COLOR CRISTAL.

1 LAMPARA PARA LA ILUMINACIÓN DE LA MESA DE TRABAJO.

INVERSOR DE CORRIENTE GRADO MEDICO CON CAPACIDAD DE 1500 WATTS.

INSTALACIÓN ELÉCTRICA 110 VOLTS.

EVAPORADOR TRASERO CON CAPACIDAD DE 28,000 BTU'S.

UN SISTEMA DE DOBLE BATERÍA.- LA UNIDAD ESTÁ EQUIPADA CON UN SISTEMA DE DOBLE BATERÍA QUE INCLUYE:

1) UN INTERRUPTOR CORTACORRIENTE.

2) UN ISOLADOR SELENOIDAL QUE REGULA LA CARGA DE LAS BATERÍAS (PRINCIPAL Y AUXILIAR), Y EVITA EL DRENADO DE LA BATERÍA PRINCIPAL A LA BATERÍA AUXILIAR CUANDO EL MOTOR DE LA UNIDAD SE ENCUENTRA APAGADO;

3) UNA BATERÍA AUXILIAR DE GEL,

4) UN CENTRO DE DISTRIBUCIÓN DE CARGA Y

5) FUSIBLES DE PROTECCIÓN POR CADA CIRCUITO.

CENTRO DE CARGA ESPECIAL PARA AMBULANCIAS MARCA ADR (SISTEMA ELECTRÓNICO DIGITAL) CONSTA DE TRES PARTES PARA CENTRALIZAR LOS PUNTOS DE CONEXIONES ESTÁ FABRICADO EN CIRCUITO IMPRESO (PVC) CON TECNOLOGÍA THT (THROUGH-HOLE TECHNOLOGY) SUS CARACTERÍSTICAS SON: VOLTÍMETRO DIGITAL. DICHO VOLTÍMETRO ESTÁ DISEÑADO PARA MONITOREAR EL ESTADO DE LA BATERÍA PRIMARIA, SECUNDARIA O AMBAS BATERÍAS, PROYECTANDO EL VALOR EN UNA PANTALLA LCD, MARGEN DE ERROR 0.5V +/- . MONITOR DE ESTADO. ESTE MISMO ESTÁ DISEÑADO PARA PODER ESTAR MONITOREANDO EL ESTADO LÓGICO DE CADA UNO DE LOS FUSIBLES, ESTO NOS PERMITE IDENTIFICAR CUANDO UN FUSIBLE SE ENCUENTRE ABIERTO (DAÑADO), INDICANDO LA FALLA CON UN TESTIGO LUMINOSO, TESTIGO ACÚSTICO O EN UNA PANTALLA LCD (SEGÚN MODELO), UNA VEZ QUE EL FUSIBLE DAÑADO SE REEMPLAZA EL SISTEMA

CONTINUO CON EL MONITOREO. CARACTERÍSTICAS: CONSUMO EN REPOSO 20 WATTS. 10V MÍNIMO 15V MÁXIMO. 13 RELEVADORES DE IMPORTACIÓN DE DIFERENTES AMPERAJES. 2 CONTROLES DE INTENSIDAD PARA LUZ BAJA Y LUZ ALTA 50 WATTS MÁXIMO. 2 CONTROLES PWM (MODULACIÓN POR ANCHO DE PULSO) DE 50 WATTS MÁXIMO, ESTE SISTEMA PWM PERMITE VAREAR LA VELOCIDAD DE MOTORES Y PUEDE SER UTILIZADO PARA EXTRACTOR Y VENTILADOR (SEGÚN MODELO). CONECTORES AUTOMOTRICES. TODO LO MENCIONADO ESTÁ ALOJADO EN UNA BASE DE ALUMINIO EN CORTE LASER PARA PODER DISIPAR CALOR Y AYUDAR A UN MEJOR FUNCIONAMIENTO. CONTROL 1 (ÁREA DE PACIENTES) EL CONTROL 1 SE COMUNICA POR MEDIO DE INTERFAZ AL CENTRO DE CARGA, CONTANDO CON 9 BOTONES DIGITALES ON-OFF, PULSA ACTIVA PULSA DESACTIVADA, CADA BOTÓN TIENE UN TESTIGO LUMINOSO Y ACÚSTICO. PANTALLA LCD QUE MUESTRA LOS TEXTOS DE CADA FUNCIÓN QUE SE REALICEN FUNCIONES: SEMÁFORO DE VIDA, LUZ BAJA, LUZ ALTA, EXTRACTOR, VENTILADOR, MESA DE TRABAJO, INVERSOR, SUCCIONADOR. TERMÓMETRO DIGITAL SENSOR QUE MONITOREA LA TEMPERATURA DEL ÁREA DE PACIENTES Y DESPLIEGA EL VALOR EN GRADOS CENTÍGRADOS EN LA PANTALLA LCD MARGEN DE ERROR 1 GRADO +/- . CONTROL 2 (ÁREA DE CONDUCTOR) ESTE MÓDULO MENCIONADO SE COMUNICA POR MEDIO DE INTERFAZ AL CENTRO DE CARGA, CONTANDO CON 9 BOTONES DIGITALES, ON-OFF PULSA ACTIVA -PULSA DESACTIVA, CADA BOTÓN TIENE UN TESTIGO LUMINOSO Y ACÚSTICO. PANTALLA LCD QUE MUESTRA LOS TEXTOS DE CADA FUNCIÓN QUE SE REALICEN FUNCIONES: TORRETA, PERIMETRALES, F AROS DE HALÓGENO, ESCENA DERECHA, ESCENA TRASERA, ESCENA IZQUIERDA, INDICADOR PUERTA ABIERTA, VOLTÍMETRO DIGITAL. EXTINTOR.

TODO EL CABLEADO ES REALIZADO POR MEDIO DE CONDUCTORES CON CALIBRES PROTEGIDOS CON UN 15% MÁS A LA CARGA QUE TIENEN, CODIFICADOS A BASE DE COLORES, PROTEGIDOS POR MEDIO DE DUCTOS, TUBO FLEXIBLE CALIDAD AUTOMOTRIZ, Y GRUMMETS PASA CABLES.

LAS UNIDADES DE ATENCIÓN A EMERGENCIAS PREHOSPITALARIAS (AMBULANCIAS) DEBERÁN CONTAR CON EL TRÁMITE CORRESPONDIENTE DEEMPLACAMIENTO.

PARA LAS PARTIDAS 1, 2 Y 3

EL SERVICIO DE ARRENDAMIENTO VEHICULAR DEBERÁ CUBRIR LO SIGUIENTE:

1. LAS UNIDADES VEHICULARES ARRENDADAS DEBERÁN ESTAR BALIZADAS DE ACUERDO A LA IMAGEN GRÁFICA AUTORIZADA DE LA ALCALDÍA MIGUEL HIDALGO.
2. LA ENTREGA DE UNIDADES LA REALIZARÁ EL PROVEEDOR ADJUDICADO EN EL ALMACÉN CENTRAL DE LA ALCALDÍA UBICADO DENTRO DE LAS INSTALACIONES DEL PANTEÓN CIVIL DE DOLORES EN AV. CONSTITUYENTES S/N EN LA ALCALDÍA MIGUEL HIDALGO.
3. LOS IMPUESTOS Y DERECHOS VEHICULARES SERÁN CUBIERTOS POR EL PRESTADOR DE SERVICIOS ADJUDICADO.
4. EL PROVEEDOR ADJUDICADO DEBERÁ PROPORCIONAR EL MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO QUE LAS UNIDADES VEHICULARES REQUIERAN Y EN DURANTE DICHO MANTENIMIENTO EL PROVEEDOR DEBERÁ PROPORCIONAR UNA UNIDAD VEHICULAR PARA DAR CONTINUIDAD CON EL SERVICIO.
5. EL PROVEEDOR ADJUDICADO DEBERÁ PROPORCIONAR A CADA UNIDAD VEHICULAR UN SEGURO DE COBERTURA AMPLIA.
6. EL PROVEEDOR ADJUDICADO DEBERÁ CONTAR CON UN CENTRO DE ATENCIÓN TELEFÓNICA QUE PERMITA BRINDAR ATENCIÓN PARA DUDAS, SOPORTE TÉCNICO Y ATENDER SINIESTROS.
7. EL PROVEEDOR ADJUDICADO DEBERÁ REMITIR DE FORMA MENSUAL UN REPORTE DEL ESTADO Y FUNCIONAMIENTO DEL SERVICIO DE CADA UNIDAD VEHICULAR ARRENDADA.

ÁREA RESPONSABLE DE LA SUPERVISIÓN DEL ARRENDAMIENTO VEHICULAR:

LA UNIDAD DEPARTAMENTAL DE CONTROL VEHICULAR, LLEVARÁ A CABO EN COMPAÑÍA DE UN RESPONSABLE DESIGNADO POR CADA ÁREA QUE RECIBE LAS UNIDADES VEHICULARES, EL CONTROL Y SEGUIMIENTO DEL ARRENDAMIENTO VEHICULAR.

PENAS CONVENCIONALES:

POR INCUMPLIMIENTO DEL CONTRATO, DEFICIENCIA, MALA CALIDAD EN LOS SERVICIOS Y/O ATRASO EN LA ENTREGA DE UNIDADES VEHICULARES; SE ESTABLECERÁ UN MONTO EQUIVALENTE AL 5% (CINCO POR CIENTO) POR CADA DÍA NATURAL DE ATRASO, DE TAL MANERA QUE EL MONTO TOTAL DE LA PENA CONVENCIONAL SERÁ HASTA POR EL 10% (DIEZ POR CIENTO) DEL MONTO TOTAL DEL CONTRATO SIN INCLUIR EL IMPUESTO AL VALOR AGREGADO (I.V.A.), O EL IMPORTE DE LA GARANTÍA QUE SE ESTABLEZCA.

"FICHA TÉCNICA"

PARA LAS PARTIDAS 2 Y 3

CONSECUTIVO	DESCRIPCIÓN
1	SEDAN BÁSICO TRASMISIÓN MANUAL MODELO 2025 SEMINUEVO
2	SEDAN BÁSICO TRASMISIÓN AUTOMÁTICO /CVT MODELO 2025 SEMINUEVO
3	SEDAN TRASMISIÓN AUTOMÁTICO /CVT MODELO 2023 O SUPERIOR
4	CAMIONETA DOBLE CABINA PICK UP MODELO 2023 O SUPERIOR
5	CAMIONETA DOBLE CABINA PICK UP MODELO 2025 SEMINUEVA
6	CAMIONETA VAN 11 PASAJEROS 2024 O SUPERIOR SEMINUEVA
7	MOTOCICLETA NUEVA DOBLE PROPÓSITO 300CC 2025 O SUPERIOR
8	SEDAN BÁSICO TRASMISIÓN AUTOMÁTICO /CVT MODELO 2025 NUEVO
9	CAMIONETA DOBLE CABINA PICK UP MODELO 2025 NUEVO

CONSECUTIVO 1

SEDAN BÁSICO TRASMISIÓN MANUAL MODELO 2025 SEMINUEVO

MOTOR: 1.5 L

CILINDROS: 4

POTENCIA MÍNIMA: 97 HP

TORQUE: 105 LB-PIE

TRANSMISIÓN: MANUAL DE 6 VELOCIDADES

BOLSAS DE AIRE

RIN 15"

FRENOS: DISCO EN LAS 4 RUEDAS

RENDIMIENTO DE COMBUSTIBLE COMBINADO: 20.4 KM/L

DESEMPAÑADOR TRASERO

ASIENTOS TRASEROS DE BANCA 100% ABATIBLES

ALARMA ANTIRROBO

KIT DE HERRAMIENTAS PARA EMERGENCIA

CONSECUTIVO 2

SEDAN BÁSICO TRASMISIÓN AUTOMÁTICO /CVT MODELO 2025 SEMINUEVO

MOTOR: 1.6 L

CILINDROS: 4

NUMERO DE VÁLVULAS: 4 POR CILINDRO

POTENCIA: 118 HP

TORQUE: 110 LB-PIE

TRANSMISIÓN: AUTOMÁTICA O CVT

TRACCIÓN: DELANTERA

DIRECCIÓN: HIDRÁULICA O ASISTIDA ELÉCTRICAMENTE SENSIBLE A LA VELOCIDAD DEL VEHÍCULO.

SUSPENSIÓN TRASERA: EJE SEMIRRÍGIDO

CAPACIDAD MÍNIMA DE CAJUELA: 466 L

SEGUROS ELÉCTRICOS CON CIERRE CENTRALIZADO

AIRE ACONDICIONADO

ASIENTOS EN TELA
RIN ACERO MÍNIMO 15"
LARGO MÍNIMO: 4,494 MM
ANCHO: 1,740 MM
ALTO: 1,465 MM

CONSECUITIVO 3
SEDAN TRASMISIÓN AUTOMÁTICO /CVT MODELO 2023 O SUPERIOR
MOTOR: 2.0
POTENCIA NETA 145 HP
TORQUE 145 LB-PIE
RELACIÓN DE COMPRESIÓN 11.7
TRANSMISIÓN TIPO CVT
AUDIO CON AM, FM, AUX, RDS Y BLUETOOTH CON RECONOCIMIENTO DE VOZ
6 BOLSAS DE AIRE
LIMPIA PARABRISAS
LARGO MÍNIMO 4,640 MM
ANCHO 1,815 MM
ALTO MÍNIMO 1,455 MM

CONSECUITIVO 4
CAMIONETA DOBLE CABINA PICK UP MODELO 2023 O SUPERIOR
MOTOR DESPLAZAMIENTO: 2.5 L
NÚMERO DE VÁLVULAS POR CILINDRO: 4
POTENCIA NETA: 166 HP
TORQUE 178 LB-PIE
SISTEMA DE INYECCIÓN: MULTIPUNTO
SISTEMA DE MONITOREO DE PRESIÓN DE LLANTAS (TPMS): SI
TRANSMISIÓN TIPO: 6MT
RIN: 16"
LARGO: 5,253 MM
ANCHO: 1,850 MM
LARGO DE LA CAJA DE CARGA: 1,509 MM
ANCHO DE LA CAJA DE CARGA: 1,560 MM
PROFUNDIDAD DE LA CAJA DE CARGA: 519 MM

CONSECUITIVO 5
CAMIONETA DOBLE CABINA PICK UP MODELO 2025 SEMINUEVA
MOTOR: 2.4 L TURBO
POTENCIA: 210 HP
TORQUE 226 LB-FT
TRANSMISIÓN
TANQUE DE COMBUSTIBLE: 80 L
CAPACIDAD DE CARGA: 1,150 KG
CAPACIDAD DE ARRASTRE: 3,000 KG
LONGITUD 5,330 MM
ANCHO SIN ESPEJO 1,963 MM
ALTURA 1,858 MM
VOLUMEN EN BATEA 1,276 LTS

CONSECUITIVO 6
CAMIONETA VAN 11 PASAJEROS 2024 O SUPERIOR SEMINUEVA
MOTOR DESPLAZAMIENTO: 2.5 L
NUMERO DE CILINDROS 4
POTENCIA MIN: 142 HP

TORQUE: 157 LB-PIES
TRANSMISIÓN: MANUAL DE 5 VELOCIDADES
CAPACIDAD MÍNIMA: 11 PASAJEROS
CAPACIDAD DE TANQUE DE COMBUSTIBLE: 65 L

CONSECUITIVO 7

MOTOCICLETA NUEVA DOBLE PROPÓSITO 300CC 2025 O SUPERIOR NUEVA
MOTOR MONOCILÍNDRICO DE CUATRO TIEMPOS, REFRIGERADO POR AGUA
CULATA DE 4 VÁLVULAS, ACCIONADAS POR BALANCINES
CILINDRADA: 313 C.C.
POTENCIA NOMINAL: 25 KW (34 CV) A 9,500 RPM
PAR MÁXIMO: 28 NM A 7,500 RPM
INYECCIÓN ELECTRÓNICA BMS-E2
CATALIZADOR DE 3 VIAS
COLECTOR DEL ESCAPE ÍNTEGRAMENTE DE ACERO INOXIDABLE
MULTIDISCO EN BAÑO DE ACEITE, DE ACCIONAMIENTO MECÁNICO
CAMBIO DE 6 VELOCIDADES SECUENCIAL, INTEGRADO EN EL CÁRTER MOTOR
TRANSMISIÓN POR CADENA SIN FIN DE ANILLOS TOROIDALES CON RETROAMORTIGUACIÓN EN EL BUJE DE LA RUEDA TRASERA.
LONGITUD: 2,075 MM
ALTURA SIN RETROVISORES / (ANCHURA CON RETROVISORES): 1,230 MM / (880 MM)
DISTANCIA ENTRE EJES: 1,420 MM
PESO EN ORDEN DE MARCHA CON DEPÓSITO LLENO: 169.5 KG
PESO MÁXIMO ADMISIBLE: 345 KG
CARGA ÚTIL (CON EQUIPAMIENTO DE SERIE): 175.5 KG
CAPACIDAD ÚTIL DEL DEPÓSITO (RESERVA): 11 L (1 L)

CONSECUITIVO 8

SEDAN BÁSICO TRANSMISIÓN AUTOMÁTICO / CVT MODELO 2025 O SUPERIOR NUEVO
MOTOR: 1.6 L
CILINDROS: 4
NUMERO DE VÁLVULAS: 4 POR CILINDRO
POTENCIA: 118 HP
TORQUE: 110 LB-PIE
TRANSMISIÓN: AUTOMÁTICA O CVT
TRACCIÓN: DELANTERA
DIRECCIÓN: HIDRÁULICA O ASISTIDA ELÉCTRICAMENTE SENSIBLE A LA VELOCIDAD DEL VEHÍCULO.
SUSPENSIÓN TRASERA: EJE SEMIRRÍGIDO
CAPACIDAD MÍNIMA DE CAJUELA: 466 L
SEGUROS ELÉCTRICOS CON CIERRE CENTRALIZADO
AIRE ACONDICIONADO
ASIENTOS EN TELA
RIN ACERO MÍNIMO 15"
LARGO MÍNIMO: 4,494 MM
ANCHO: 1,740 MM
ALTO: 1,465 MM

CONSECUITIVO 9

CAMIONETA DOBLE CABINA PICK UP MODELO 2025 O SUPERIOR NUEVA
MOTOR DESPLAZAMIENTO: 2.5 L
NÚMERO DE VÁLVULAS POR CILINDRO: 4
POTENCIA NETA: 166 HP
TORQUE 178 LB-PIE
SISTEMA DE INYECCIÓN: MULTIPUNTO
SISTEMA DE MONITOREO DE PRESIÓN DE LLANTAS (TPMS): SI
TRANSMISIÓN TIPO: 6MT

RIN: 16"
LARGO: 5,253 MM
ANCHO: 1,850 MM
LARGO DE LA CAJA DE CARGA: 1,509 MM
ANCHO DE LA CAJA DE CARGA: 1,560 MM
PROFUNDIDAD DE LA CAJA DE CARGA: 519 MM

ANEXO TECNICO PARA LAS PARTIDAS 1, 2 Y 3

ALCANCE DEL SERVICIO. LOS LICITANTES QUE PARTICIPEN EN EL PRESENTE PROCEDIMIENTO DE LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL DEBERÁN PRESENTAR EL PRESENTE ANEXO TÉCNICO TRANSCRITO A PRIMERA PERSONA, ADEMÁS SE DEBERÁN COMPROMETER BAJO PROTESTA DE DECIR VERDAD A QUE EL SERVICIO DE ARRENDAMIENTO QUE OFERTEN CONTEMPLA LOS SIGUIENTES RUBROS:

- PAGO DE IMPUESTO / DERECHOS / TENENCIAS / REFRENDOS,
- EMPLACAMIENTO / ALTA DE PLACAS (GESTORÍA DE PLACAS),
- REEMPLACAMIENTO,
- ENGOMADO,
- EN SU CASO, PERMISOS DE CIRCULACIÓN,
- VERIFICACIÓN VEHICULAR,
- SEGURO CON COBERTURA AMPLIA,
- MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS,
- MANTENIMIENTOS CORRECTIVOS,
- CAMBIO DE LLANTAS CONFORME A LA NORMA OFICIAL MEXICANA NOM-086-1-SCFI-2020 O POR DESGASTE NATURAL CUANDO EL DIBUJO SEA MENOR A 1.5 MILÍMETROS DE PROFUNDIDAD O SI EL NEUMÁTICO POSEE TESTIGO DE DESGASTE QUE LO SEÑALE. EL CAMBIO DE NEUMÁTICOS SERÁ DE ACUERDO CON EL DESGASTE NORMAL DE USO DEL VEHÍCULO, GARANTIZANDO EL CORRECTO FUNCIONAMIENTO DE LA UNIDAD.
- GESTIÓN VEHICULAR (ARRASTRE GRÚA),
- SISTEMA DE GESTIÓN (EL LICITANTE DEBE CONTAR CON UN SOFTWARE QUE PERMITA IDENTIFICAR EN TIEMPO REAL LA UBICACIÓN DE LA UNIDAD, PARO DE MOTOR, EMITA REPORTES ESPECIALIZADOS DE CONFORMIDAD A LO QUE SE NECESITE POR PARTE DE LA DEPENDENCIA Y/O ENTIDAD).
- IMPLANTACIÓN DE EQUIPO GPS,
- TELEMETRÍA,
- REPORTES ESPECIALIZADOS EN TIEMPO REAL (SE COMPARTEN USUARIOS),
- CALL CENTER LAS 24 HORAS DEL DÍA,
- RÓTULOS (EN CASO DE APLICAR),
- BALIZADO (EN CASO DE APLICAR),
- REGISTROS,
- IMPARTICIÓN DE CURSOS,
- CAPACITACIÓN EN SOFTWARE, CUIDADO, MANEJO DE LAS UNIDADES,
- EJECUTIVO DE CUENTA QUE DA ATENCIÓN LAS 24 HORAS LOS 365 DÍAS DEL AÑO,
- ATENCIÓN PERSONALIZADA,
- ASESORÍA LEGAL PARA LA FLOTA,

INFORMACIÓN Y DOCUMENTACIÓN SOPORTE

LOS LICITANTES PARA EL ARMADO DE SU PROPUESTA TÉCNICA DEBERÁN TOMAR EN CUENTA LA SIGUIENTE INFORMACIÓN Y DOCUMENTACIÓN SOPORTE, LA CUAL DEBERÁ SER INTEGRADA DENTRO DE SU PROPUESTA.

I. CARTA DE RESPALDO. LOS LICITANTES DEBERÁN PRESENTAR DENTRO DE SU PROPUESTA TÉCNICA CARTA DE RESPALDO POR PARTE DE:

- 1 FABRICANTE Y/O DISTRIBUIDOR DE LOS "VEHÍCULOS" EN MÉXICO.
- 2 FABRICANTE Y/O DISTRIBUIDOR DEL "SISTEMA Y EQUIPO DE GEOLOCALIZACIÓN GPS".

EN LA CARTA DE RESPALDO POR PARTE DEL FABRICANTE Y/O DISTRIBUIDOR SE DEBERÁ INDICAR QUE CUENTA CON EL APOYO Y RESPALDO EN LA ENTREGA DE VEHÍCULOS, Y DEL EQUIPO GPS -SEGÚN APLIQUE- PARA SU PARTICIPACIÓN EN LA PRESENTE LICITACIÓN, MANIFESTANDO QUE CUENTAN CON LA DISPONIBILIDAD, PARA CUMPLIR EN CANTIDAD, CALIDAD, TIEMPO Y FORMA POR TODO EL PLAZO DEL ARRENDAMIENTO REQUERIDO EN BASES.

II. FOLLETOS, CATÁLOGOS O FICHAS TÉCNICAS. DENTRO DE LA PROPUESTA LOS LICITANTES DEBERÁN PRESENTAR COPIA SIMPLE LEGIBLE DE FOLLETOS, CATÁLOGOS O FICHAS TÉCNICAS, CON LA MARCA Y MODELO DE "LOS VEHÍCULOS" Y "GPS". EN CASO DE QUE LA DOCUMENTACIÓN SE PRESENTE EN EL IDIOMA DE ORIGEN, SE DEBERÁ ADJUNTAR COPIA SIMPLE AL ESPAÑOL.

III. CUMPLIMIENTO DE NORMAS INTERNACIONALES. EL CUMPLIMIENTO DE NORMAS INTERNACIONALES ES EL PROCESO DE GARANTIZAR QUE UNA EMPRESA CUMPLE CON LAS LEYES Y REGULACIONES DE VARIOS PAÍSES. ESTO SE APLICA A LAS OPERACIONES, POLÍTICAS Y PRÁCTICAS DE LA EMPRESA, LO QUE SIGNIFICA QUE LA EMPRESA CUMPLE CON LOS ESTÁNDARES DE CALIDAD ESTABLECIDOS POR LA ORGANIZACIÓN INTERNACIONAL DE NORMALIZACIÓN (ISO). ESTAS NORMAS SON RECONOCIDAS INTERNACIONALMENTE.

1. CERTIFICADO NMX-CC-9001-IMNC-2015/ISO 9001:2015

EL LICITANTE PRESENTARÁ A SU NOMBRE, EN ORIGINAL Y/O COPIA CERTIFICADA PARA COTEJO Y COPIA SIMPLE DE SU CERTIFICADO VIGENTE DE CUMPLIMIENTO DE LA NORMA NMX-CC-9001-IMNC-2015/ISO 9001:2015 CON ALCANCE DE ARRENDAMIENTO VEHICULAR, CENTRO DE ATENCIÓN A USUARIOS, SERVICIO DE DISTRIBUCIÓN, LICITACIONES Y COMPRAS, LOGÍSTICA DE FLOTILLAS, USO Y EXPLOTACIÓN DE SERVICIOS DE GEOLOCALIZACIÓN (GPS), INSPECCIÓN FÍSICO MECÁNICO DE UNIDADES VEHICULARES, TECNOLOGÍA EN SISTEMA DE RASTREO, ATENCIÓN TELEFÓNICA (CALL CENTER), APLICACIÓN MÓVIL, MONITOREO, ATENCIÓN A INCIDENCIAS, ADMINISTRACIÓN DE FLOTILLAS Y PARQUE VEHICULAR, SISTEMA WEB, EL CUAL DEBERÁ ESTAR EMITIDO POR UN ORGANISMO DE CERTIFICACIÓN ACREDITADO ANTE LA ENTIDAD MEXICANA DE ACREDITACIÓN (EMA).

2. CERTIFICADO ISO 27001:2022

EL LICITANTE PRESENTARÁ CARTA MANIFESTANDO QUE CUENTA CON EL USO DE UN SISTEMA INFORMÁTICO DEDICADO A LA ADMINISTRACIÓN DE PARQUE VEHICULAR, PROPIO O CONTRATADO CON UN TERCERO; ASIMISMO, DEBERÁ PRESENTAR DENTRO DE SU PROPUESTA TÉCNICA ORIGINAL Y/O COPIA CERTIFICADA PARA COTEJO Y COPIA SIMPLE DE SU CERTIFICADO VIGENTE ISO 27001:2022, EL CUAL DEBERÁ TENER EL ALCANCE EN SEGURIDAD DE LA INFORMACIÓN EN LA PRESTACIÓN DE SERVICIOS DE ADMINISTRACIÓN DE FLOTA Y ATENCIÓN A INCIDENCIAS, SERVICIOS DE ARRENDAMIENTO DE AUTOMÓVILES, ASÍ COMO USO DE SERVICIOS DE GEOLOCALIZACIÓN GPS, EL CUAL DEBERÁ ESTAR EMITIDO POR UN ORGANISMO DE CERTIFICACIÓN DE SISTEMAS DE GESTIÓN, ACREDITADO POR LA ENTIDAD MEXICANA DE ACREDITACIÓN (EMA), DICHO CERTIFICADO DEBERÁ ESTAR A NOMBRE DE LA EMPRESA LICITANTE QUE PRESENTA PROPUESTA.

3. CERTIFICADO ISO 37001:2016

EL LICITANTE DEBERÁ PRESENTAR DENTRO DE SU PROPUESTA TÉCNICA ORIGINAL Y/O COPIA CERTIFICADA PARA COTEJO Y COPIA SIMPLE DE SU CERTIFICADO VIGENTE ISO 37001:2016 EL CUAL DEBERÁ TENER EL ALCANCE EN PREVENCIÓN, SOBORNO Y CORRUPCIÓN, EXTORSIÓN O MALVERSACIÓN, CONFLICTO DE INTERESES DERIVADO DE SUS OPERACIONES Y ARRENDAMIENTOS, EL CUAL DEBERÁ ESTAR EMITIDO POR UN ORGANISMO DE CERTIFICACIÓN DE SISTEMAS DE GESTIÓN, ACREDITADO POR LA ENTIDAD MEXICANA DE ACREDITACIÓN (EMA), DICHO CERTIFICADO DEBERÁ ESTAR A NOMBRE DE LA EMPRESA LICITANTE QUE PRESENTA PROPUESTA.

IV. CUMPLIMIENTO DE NORMAS NACIONALES.

LAS SIGUIENTES NORMAS OFICIALES MEXICANAS SON APLICABLES A LOS VEHÍCULOS PARA CIRCULAR BAJO CONDICIONES DE SEGURIDAD EN EL TERRITORIO NACIONAL DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS QUE SE ESTABLECEN EN LOS ESTADOS UNIDOS MEXICANOS Y SON DE OBSERVANCIA OBLIGATORIA PARA LOS CORPORATIVOS QUE COMERCIALIZAN VEHÍCULOS NUEVOS.

- 1. NORMA OFICIAL MEXICANA.- NOM-174-SCFI-2007**
EL LICITANTE DEBERÁ ACREDITAR EN SU PROPUESTA EL CUMPLIMIENTO DE LA NORMA OFICIAL MEXICANA NOM-174-SCFI-2007 PRÁCTICAS COMERCIALES-ELEMENTOS DE INFORMACIÓN PARA LA PRESTACIÓN DE SERVICIOS EN GENERAL, PARA EFECTOS DE LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO OBJETO DE ESTE PROCEDIMIENTO, MEDIANTE LA PRESENTACIÓN DE COPIA SIMPLE DEL OFICIO DE CUMPLIMIENTO DE LA NORMA OFICIAL MEXICANA NOM-174-SCFI-2007 EMITIDO POR LA PROCURADURÍA FEDERAL DEL CONSUMIDOR (PROFECO).
- 2. NORMA OFICIAL MEXICANA.- NOM-086-1-SCFI-2020.**
NORMA OFICIAL MEXICANA NOM-086-1-SCFI-2020. INDUSTRIA HULERA-LLANTAS NUEVAS, DE CONSTRUCCIÓN RADIAL PARA VEHÍCULOS DE PESO BRUTO VEHICULAR SUPERIOR A 4 536 KG Y LLANTAS DE CONSTRUCCIÓN DIAGONAL DE CUALQUIER CAPACIDAD DE CARGA-ESPECIFICACIONES DE SEGURIDAD, MÉTODOS DE PRUEBA E INFORMACIÓN COMERCIAL, RESPECTO DE LA CUAL SE DEBERÁ MANIFESTAR BAJO PROTESTA DE DECIR VERDAD QUE CONOCE DICHA NORMA OFICIAL MEXICANA Y QUE EN TODO MOMENTO DARÁ CUMPLIMIENTO A LA MISMA DURANTE LA VIGENCIA DEL CONTRATO. A DICHO ESCRITO DEBERÁ ADJUNTAR IMPRESA LA NOM-086-1-SCFI-2020 DEBIDAMENTE FIRMADA EN CADA UNA DE SUS PÁGINAS POR EL APoderado O REPRESENTANTE LEGAL Y/O APoderado Legal del Licitante.
- 3. NORMA OFICIAL MEXICANA.- 194-SE-2021**
NORMA OFICIAL MEXICANA 194-SE-2021 REGULA Y ESTABLECE LOS DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD MÍNIMOS QUE DEBEN TENER LOS VEHÍCULOS LIGEROS NUEVOS EN MÉXICO. APLICA A VEHÍCULOS CON UN PESO BRUTO VEHICULAR DE DISEÑO ENTRE 400 KG Y 3 857 KG. ESTABLECE REQUISITOS COMO SISTEMAS DE CONTROL ELECTRÓNICO DE ESTABILIDAD (ESC), ANCLAJES DE SISTEMAS DE RETENCIÓN INFANTIL (ISOFIX O LATCH), APOYACABEZAS, CINTURONES DE SEGURIDAD DE 3 PUNTOS, SISTEMA ANTIBLOQUEO DE FRENS (ABS) Y PROTECCIÓN CONTRA IMPACTOS FRONTALES Y LATERALES. RESPECTO DE LA CUAL SE DEBERÁ MANIFESTAR BAJO PROTESTA DE DECIR VERDAD QUE CONOCE DICHA NORMA OFICIAL MEXICANA Y QUE EN TODO MOMENTO DARÁ CUMPLIMIENTO A LA MISMA DURANTE LA VIGENCIA DEL CONTRATO. A DICHO ESCRITO DEBERÁ ADJUNTAR IMPRESA LA NORMA OFICIAL MEXICANA 194-SE-2021 DEBIDAMENTE FIRMADA EN CADA UNA DE SUS PÁGINAS POR EL APoderado O REPRESENTANTE LEGAL Y/O APoderado Legal del Licitante.
- 4. CERTIFICADO NMX R-025-SCFI-2015**
EL LICITANTE DEBERÁ PRESENTAR DENTRO DE SU PROPUESTA TÉCNICA ORIGINAL Y/O COPIA CERTIFICADA PARA COTEJO Y COPIA SIMPLE DE SU CERTIFICADO VIGENTE NMX R-025-SCFI-2015 EL CUAL DEBERÁ TENER EL ALCANCE EN IGUALDAD LABORAL Y NO DISCRIMINACIÓN, EL CUAL DEBERÁ ESTAR EMITIDO POR UN ORGANISMO DE CERTIFICACIÓN DE SISTEMAS DE GESTIÓN, ACREDITADO POR LA ENTIDAD MEXICANA DE ACREDITACIÓN (EMA), DICHO CERTIFICADO DEBERÁ ESTAR A NOMBRE DE LA EMPRESA LICITANTE QUE PRESENTA PROPUESTA.

V. DESIGNACIÓN DE UN “EJECUTIVO DE CUENTA” Y UN “SUPERVISOR”.

EL LICITANTE DENTRO DE SU PROPUESTA TÉCNICA DEBERÁ DESIGNAR UN EJECUTIVO DE CUENTA (ADMINISTRADOR DE FLOTA) Y UN SUPERVISOR CON LA CAPACIDAD PARA RESOLVER CUALQUIER CONTINGENCIA OPERATIVA, DE LOS CUALES DEBERÁ PRESENTAR LA SIGUIENTE DOCUMENTACIÓN:

PARA ACREDITAR LA **EXPERIENCIA, FORMACIÓN Y ESPECIALIDAD** DEL “**EJECUTIVO DE CUENTA**” (ADMINISTRADOR DE FLOTA), EL LICITANTE DEBERÁ PRESENTAR DENTRO DE SU PROPUESTA:

- 1. EXPERIENCIA.** PRESENTAR CURRICULUM VITAE ORIGINAL CON FOTOGRAFÍA Y FIRMA AUTÓGRAFA DEL PERSONAL PROPUESTO EN EL QUE SE DEBERÁ ACREDITAR QUE CUENTA CON EXPERIENCIA COMPROBADA EN ADMINISTRACIÓN DE FLOTAS O LABORES SIMILARES AL OBJETO DE LA PRESENTE LICITACIÓN DE CUANDO MENOS DOS (2) AÑOS Y HABER SIDO RESPONSABLE DE AL MENOS UN CONTRATO DE ARRENDAMIENTO O GESTIÓN DE FLOTAS CON MÁS DE 50 VEHÍCULOS.
- 2. FORMACIÓN ACADÉMICA.** PRESENTAR TÍTULO O CÉDULA PROFESIONAL DE LICENCIATURA EN ADMINISTRACIÓN, CONTABILIDAD, DERECHO, INGENIERÍA, LOGÍSTICA, MECÁNICA AUTOMOTRIZ, CONTADURÍA, O AFÍN.

PARA ACREDITAR LA **EXPERIENCIA Y ESPECIALIDAD DEL “SUPERVISOR”**, EL LICITANTE DEBERÁ PRESENTAR DENTRO DE SU PROPUESTA:

1. **EXPERIENCIA.** PRESENTAR CURRICULUM VITAE ORIGINAL CON FOTOGRAFÍA Y FIRMA AUTÓGRAFA DEL PERSONAL PROPUUESTO EN EL QUE SE DEBERÁ ACREDITAR QUE CUENTA CON EXPERIENCIA COMPROBADA EN ADMINISTRACIÓN DE FLOTAS O LABORES SIMILARES AL OBJETO DE LA PRESENTE LICITACIÓN DE CUANDO MENOS UN (1) AÑO.
2. **FORMACIÓN ACADÉMICA.** PRESENTAR TÍTULO O CÉDULA PROFESIONAL DE LICENCIATURA EN ADMINISTRACIÓN, CONTABILIDAD, DERECHO, INGENIERÍA, LOGÍSTICA, MECÁNICA AUTOMOTRIZ, CONTADURÍA, O AFÍN.

VI. CENTRO DE ATENCIÓN TELEFÓNICA (CALL CENTER).

“EL LICITANTE” EN CASO DE RESULTAR ADJUDICADO DEBERÁ PONER EN OPERACIÓN DE MANERA PERMANENTE, CONTACTO TELEFÓNICO (CALL CENTER), CON CAPACIDAD PARA ATENDER LOS REPORTES DE LOS USUARIOS CON LAS SIGUIENTES CARACTERÍSTICAS:

LOS LICITANTES DEBERÁN PRESENTAR DENTRO DE SU PROPUESTA TÉCNICA UN ESCRITO BAJO PROTESTA DE DECIR VERDAD QUE EN CASO DE RESULTAR ADJUDICADO SE COMPROMETE A PONER EN OPERACIÓN TODOS Y CADA UNO DE LOS SIGUIENTES RUBROS:

1. NÚMERO TELEFÓNICO PARA LLAMADAS NACIONALES GRATUITAS MEDIANTE LOS CUALES SE EFECTÚEN LOS REPORTES CORRESPONDIENTES (INDICAR EN SU PROPUESTA EN NÚMERO DEL CALL CENTER).
2. HORARIO DE 24 HORAS LOS 365 DÍAS DEL AÑO, PARA BRINDAR LAS ATENCIÓNES DE AUXILIO VIAL, ASESORÍA JURÍDICA, SOPORTE TÉCNICO REMOTO EN EL SITIO, REPORTE DE ACCIDENTES Y SINIESTROS, APOYO DE LA COMPAÑÍA ASEGURADORA CONTRATADA POR EL ARRENDADOR, ASIMISMO, CUALQUIER INTERVENCIÓN DE TERCEROS ACREDITADOS POR PARTE DEL ARRENDADOR PARA LOS EFECTOS DE ATENCIÓN, CUALQUIER REPORTE DE SERVICIO REPORTADO NO DEBERÁ EXCEDER 5 HORAS PARA DAR RESPUESTA.
3. LA PUESTA EN OPERACIÓN DEL SERVICIO DE CONTACTO TELEFÓNICO DEBERÁ ENTRAR EN FUNCIÓN EL MISMO DÍA QUE INICIA EL ARRENDAMIENTO.
4. LOS REPORTES DE INCIDENCIAS RECIBIDAS EN EL CALL CENTER Y SU SOLUCIÓN DEBERÁN REGISTRARSE EN EL SISTEMA DE ADMINISTRACIÓN Y MONITOREO EN LÍNEA, VÍA INTERNET SEÑALANDO: FECHA Y HORA TANTO DEL REPORTE DE LA INCIDENCIA COMO DE LA SOLUCIÓN, IDENTIFICACIÓN DE LA UNIDAD REPORTADA, UNIDAD ADMINISTRATIVA Y DETALLES DE LA INCIDENCIA.
5. LOS LICITANTES DEBERÁN PRESENTAR JUNTO CON SU PROPUESTA TÉCNICA, ORGANIGRAMA DEL PERSONAL ASIGNADO A DICHA TAREA, INCLUYENDO PUESTOS Y FUNCIONES DE CADA UNO DE ELLOS. DEL PERSONAL QUE PRESENTE PARA LA ATENCIÓN DEL CALL CENTER DEBERÁ ADJUNTAR COPIA DE LA CÉDULA DE DETERMINACIÓN DE CUOTAS EMITIDA POR EL SISTEMA ÚNICO DE AUTODETERMINACIÓN DEL IMSS (SUA DEL IMSS) JUNTO CON EL PAGO REALIZADO AL IMSS, ESTA DOCUMENTACIÓN CORRESPONDERÁ AL MES INMEDIATO ANTERIOR AL ACTO DE PRESENTACIÓN Y APERTURA DE PROPUESTAS DE PROPUESTAS. SE COMPROBARÁ QUE EL PERSONAL QUE SE ENCUENTRE EN EL ORGANIGRAMA DE CALL CENTER SEA TRABAJADOR DEL LICITANTE CUANDO MENOS 1 AÑO.
6. ADICIONALMENTE SE DEBERÁ PRESENTAR DENTRO DE LA PROPUESTA TÉCNICA EL CERTIFICADO VIGENTE ISO 9001:2015 ORIGINAL Y/O COPIA CERTIFICADA Y COPIA SIMPLE PARA COTEJO, EMITIDO POR ORGANISMO DE CERTIFICACIÓN DE SISTEMAS DE GESTIÓN, ACREDITADO POR LA ENTIDAD MEXICANA DE ACREDITACIÓN (EMA), EL CUAL DEBERÁ CONTEMPLAR EL RUBRO DE ATENCIÓN

TELEFÓNICA, CALL CENTER O SIMILAR.

VII. SOFTWARE DE ADMINISTRACIÓN PARA LA GESTIÓN DE FLOTA VEHICULAR.

"EL LICITANTE" DEBERÁ CONTAR CON UN SISTEMA DE ADMINISTRACIÓN QUE CONTEBLE LO SIGUIENTE:

- FUNCIONAMIENTO: EL SISTEMA DEBERÁ ESTAR EN FUNCIONAMIENTO 24 HORAS, 365 DÍAS DEL AÑO.
- GESTIÓN DEL MANTENIMIENTO VEHICULAR: DEBERÁ FACILITAR LA PROGRAMACIÓN Y EL CONTROL DEL MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE CADA VEHÍCULO.
- MESA DE AYUDA: DEBERÁ OFRECER UN SISTEMA DE TICKETS PARA GESTIONAR SOLICITUDES DE SOPORTE Y ASISTENCIA TÉCNICA RELACIONADAS CON LA FLOTA. POR LO QUE EL LICITANTE DEBE CONTAR CON UN SISTEMA MESA DE AYUDA EN DONDE EL ÁREA USUARIA PUEDA REGISTRAR INCIDENCIAS Y GENERAR REGISTROS Y FOLIOS PARA SU DEBIDA ATENCIÓN Y SEGUIMIENTO, ESTE SISTEMA DEBERÁ SER DEL LICITANTE Y DEBERÁ ESTAR REGISTRADO A NOMBRE DEL LICITANTE EN ALGUNA INSTITUCIÓN MEXICANA RELACIONADA CON DERECHOS DE PROPIEDAD INTELECTUAL O DERECHOS DE AUTOR, PARA TAL EFECTO SE PRESENTARÁ DENTRO DE SU PROPUESTA TÉCNICA COPIA SIMPLE DEL CERTIFICADO QUE LO AVALE. CON LA FINALIDAD DE GARANTIZAR LA ACTUALIZACIÓN DEL SOFTWARE Y CORRESPONDER A UNA VERSIÓN ACTUALIZADA, DICHO CERTIFICADO ESTE DEBERÁ SER EMITIDO DURANTE EL PRESENTE EJERCICIO FISCAL. LA AUTENTICIDAD DEL CERTIFICADO PODRÁ SER VERIFICADA ANTE LA INSTITUCIÓN QUE LA EMITIÓ
- BITÁCORA DE SINIESTROS: SE DEBERÁ MANTENER UN REGISTRO DETALLADO DE ACCIDENTES O SINIESTROS EN LOS QUE LOS VEHÍCULOS DE LA FLOTA SE HAYAN VISTO INVOLUCRADOS.
- CONTROL DE NEUMÁTICOS: SE DEBERÁ LLEVAR UN CONTROL RIGUROSO DEL ESTADO, ROTACIÓN, REEMPLAZO Y VIDA ÚTIL DE LOS NEUMÁTICOS. DE CONFORMIDAD A LA NORMA OFICIAL MEXICANA-NOM-086-1-SCFI-2020.
- GESTIÓN DE TRÁMITES VEHICULARES: ADMINISTRA TODOS LOS TRÁMITES Y DOCUMENTACIÓN VEHICULAR, TALES COMO LICENCIAS, PERMISOS, SEGUROS, VERIFICACIONES, TENENCIAS Y CUALQUIER OTRA OBLIGACIÓN LEGAL.
- GESTIÓN DEL ALMACÉN DE REPUESTOS: GESTIONA DE MANERA EFICIENTE EL INVENTARIO DE PIEZAS Y REPUESTOS PARA LOS VEHÍCULOS.
- ERP Y API: SISTEMA QUE SE INTEGRA CON UN ERP Y PROPORCIONA UNA API ROBUSTA QUE PERMITE CONECTARSE CON OTROS SISTEMAS EMPRESARIALES, COMO PLATAFORMAS DE LOGÍSTICA, SISTEMAS CONTABLES, O APLICACIONES DE TERCEROS. DICHO SISTEMA DEBERÁ CONTAR CON UNA INTERFACE ENTRE EL SISTEMA SOFTWARE Y EL GPS. POR LO QUE EL LICITANTE DEBERÁ ACREDITAR QUE CUENTA CON EL USO DE UN SISTEMA INFORMÁTICO PARA LA ADMINISTRACIÓN DE FLOTILLAS, PRESENTANDO COMO PARTE DE SU PROPUESTA TÉCNICA, COPIA SIMPLE DEL CERTIFICADO DE REGISTRO PÚBLICO DEL DERECHO DE AUTOR DEL SISTEMA DE ADMINISTRACIÓN DE FLOTILLA QUE UTILIZARÁ PARA DAR CUMPLIMIENTO A LOS ALCANCES DEL SERVICIO; EL CERTIFICADO DEBERÁ TENER UNA ANTIGÜEDAD DE AL MENOS 5 AÑOS; EN CASO DE QUE EL SERVICIO SE TENGA CONTRATADO CON UN TERCERO, DEBERÁ ADJUNTAR COPIA SIMPLE DEL CONTRATO DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS CELEBRADO CON EL PROVEEDOR Y/O DISTRIBUIDOR DEL SISTEMA EN MÉXICO.

VIII. SISTEMA DE MONITOREO GPS.

EL LICITANTE GANADOR INSTALARÁ GPS (SISTEMA DE POSICIONAMIENTO GLOBAL) EN LOS VEHÍCULOS OBJETO DE LA PRESENTE CONTRATACIÓN, LLEVANDO UN REGISTRO DE POSICIÓN DEL VEHÍCULO Y BRINDARÁ UN "SISTEMA DE MONITOREO DEL GPS" CON CAPACIDAD DE CONSULTA VÍA WEB, ASÍ COMO LA CONFORMACIÓN DE GEO CERCAS QUE SOLICITE Y PONDRA A DISPOSICIÓN DE LA CONVOCANTE LAS CLAVES ELECTRÓNICAS NECESARIAS DE ACCESO AL SISTEMA, EL CUAL EMITIRÁ REPORTES CONTENIDO AL MENOS TIPO DE VEHÍCULO, NÚMERO DE SERIE, NÚMERO DE PLACAS DE CIRCULACIÓN, REGISTRO Y CONSULTA DE LOS MOVIMIENTOS.

1. **PATENTES DEL SISTEMA** EL LICITANTE DEBERÁ ANEXAR DENTRO DE SU PROPUESTA TÉCNICA COPIA DE LAS PATENTES DEL SISTEMA DEL FABRICANTE Y/O DISTRIBUIDOR DEL PAÍS DE ORIGEN, ANEXANDO COPIA SIMPLE DE LA TRADUCCIÓN SIMPLE AL ESPAÑOL. ÚNICAMENTE, SE ACEPTARÁN DOCUMENTOS QUE CONTENGAN CÓDIGO DE BARRAS O CADENA CON SELLO DIGITAL O CÓDIGO QR,

A TRAVÉS DEL CUAL SE PUEDA VERIFICAR SU AUTENTICIDAD.

2. **CERTIFICACIÓN DE SISTEMAS.** CON LA FINALIDAD DE GARANTIZAR QUE EL PRESTADOR DE SERVICIOS DEL GPS CUENTA CON PROCESOS DE CALIDAD RESPALDADOS POR ORGANISMOS CERTIFICADORES YA SEAN NACIONALES O INTERNACIONALES, EL LICITANTE DEBERÁ PRESENTAR EN SU PROPUESTA COPIA DE LOS CERTIFICADOS:

- ISO/IEC 27018:2019
- ISO/IEC 27017:2015
- ISO/IEC 27001:2022
- ISO/IEC 27701:2019

3. **CARTA RESPALDO DE CONTAR CON CERTIFICACIONES.** EL LICITANTE DEBERÁ PRESENTAR, JUNTO CON SU OFERTA TÉCNICA, CARTA DE RESPALDO EMITIDA POR UN REPRESENTE LEGAL DE LA EMPRESA QUE PROPORCIONARÁ LOS SERVICIOS DE GEOLOCALIZACIÓN, EN LA QUE INDIQUE QUE CUENTA CON LAS CERTIFICACIONES EN LAS NORMAS INTERNACIONALES ISO/IEC 27018:2019; ISO/IEC 27017:2015; ISO/IEC 27001:2022 Y ISO/IEC 27701:2019 (EN CASO DE QUE EL DOCUMENTO SE ENCUENTRE EN IDIOMA DISTINTO AL ESPAÑOL DEBERÁ ADJUNTAR TRADUCCIÓN SIMPLE AL ESPAÑOL), QUE SU INFRAESTRUCTURA TECNOLÓGICA CUENTA CON LA CAPACIDAD PARA CUMPLIR CON LOS REQUERIMIENTOS DE ESTE APARTADO Y MANIFIESTE QUE EL POSIBLE PROVEEDOR CUENTA CON SU AUTORIZACIÓN PARA EL USO Y EXPLOTACIÓN DEL SERVICIO, ASÍ COMO CON EL RESPALDO TÉCNICO QUE SE REQUIERA.

IX. MANUAL DE CAPACITACIÓN DE FLOTA VEHICULAR.

CON EL PROPÓSITO DE CORROBORAR QUE EL LICITANTE CUENTA CON EL MATERIAL APROPIADO PARA IMPARTIR CAPACITACIONES, DEBERÁ ADJUNTAR COMO PARTE DE SU PROPUESTA UN MANUAL DE CAPACITACIÓN DEL SISTEMA DE ADMINISTRACIÓN DE FLOTA VEHICULAR QUE INCLUYA TODOS Y CADA UNO DE LOS RUBROS CITADOS EN EL NUMERAL ANTERIOR. CON LA FINALIDAD DE CORROBORAR QUE EL LICITANTE ACTUALMENTE YA CUENTA CON EL SISTEMA, EL MANUAL DE CAPACITACIÓN DEBE INCLUIR FOTOS Y/O PANTALLAZOS DEL SISTEMA.

X. POLÍTICA DE INTEGRIDAD.

LOS LICITANTES DEBERÁN PRESENTAR DENTRO DEL SOBRE DE SU PROPUESTA POLÍTICA DE INTEGRIDAD DE LA EMPRESA.

XI. DOCUMENTOS ADMINISTRATIVOS RELATIVOS A LA PERSONALIZACIÓN DEL ARRENDAMIENTO EN CUESTIÓN DE ADMINISTRACIÓN DE FLOTA Y ATENCIÓN A INCIDENCIAS.

EL LICITANTE DEBERÁ PERSONALIZAR LOS ARRENDAMIENTOS EN CUESTIÓN DE ADMINISTRACIÓN DE FLOTA Y ATENCIÓN A INCIDENCIAS CON BASE EN LA NECESIDADES PARTICULARES, PROCESO OPERATIVO Y LINEAMIENTOS DE LA CONVOCANTE. ASIMISMO, EL LICITANTE DEBERÁ GARANTIZAR LOS NIVELES ÓPTIMOS Y CALIDAD DEL ARRENDAMIENTO EN TODO MOMENTO, PARA RESPALDAR EL CONOCIMIENTO Y EXPERIENCIA EN ESTE IMPORTANTE RUBRO, EL LICITANTE DEBERÁ ACREDITAR QUE CUENTA CON UNA METODOLOGÍA FORMAL, REGISTRADA Y VIGENTE, PARA LA PERSONALIZACIÓN DEL SERVICIO DE ADMINISTRACIÓN DE FLOTA Y ATENCIÓN A INCIDENCIAS, QUE CUMPLA CON LOS SIGUIENTES CRITERIOS:

1. REGISTRO Y AUTENTICIDAD:

- LA METODOLOGÍA DEBERÁ ESTAR REGISTRADA A NOMBRE DEL LICITANTE O BIEN CONTAR CON DERECHOS DE USO OTORGADOS MEDIANTE LICENCIA, CONVENIO O CESIÓN DE DERECHOS.
- PARA EL PRESENTE RUBRO, EL LICITANTE DEBERÁ PRESENTAR DENTRO DE SU PROPUESTA TÉCNICA ORIGINAL Y/O COPIA CERTIFICADA Y COPIA SIMPLE PARA COTEJO DEL CERTIFICADO DE DERECHOS DE AUTOR RESPECTO A LA METODOLOGÍA EN LA CUAL DEBERÁ CONTEMPLAR EL MÉTODO PARA EL DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE INNOVACIONES PARA EMPRESAS PRIVADAS Y GOBIERNOS.

2. ESTRUCTURA Y ENTREGABLES:

LA METODOLOGÍA PRESENTADA DEBERÁ CONTEMPLAR DE MANERA ÍNTEGRA LAS FASES, ACTIVIDADES Y ENTREGABLES DESCritos EN EL DOCUMENTO ORIGINAL, INCLUYENDO AL MENOS:

- ENTREVISTAS CONCEPTUALES.
- DEFINIR EL CONTEXTO EN EL QUE PARTICIPA LA CONVOCANTE: COMPAÑÍA, COLABORADORES, CLIENTES, COMPETIDORES Y CONTEXTO.
- OBJETIVOS; DEFINICIÓN DE OBJETIVOS ESTABLECIENDO METAS EFICACES, ESPECÍFICAS, MEDIBLES, ALCANZABLES, RELEVANTES, Y CON UN PLAZO DE TIEMPO DEFINIDO.
- ANÁLISIS DE ESTRATEGIA.
- NARRATIVA DE LA INNOVACIÓN.
- MAPAS DE INVOLUCRADOS, VISUALIZACIÓN DE PROCESOS, EVALUACIONES DE AFINIDAD, MODELOS DE EVALUACIÓN.
- PERFILAMIENTO DE USUARIOS.
- TARJETAS DE AFINIDAD, TALLERES DE CREACIÓN, CONCEPTO DE INNOVACIÓN, MAPA DE EXPERIENCIA DEL CLIENTE, ANÁLISIS DE PUNTOS DE CONTACTO, MATRICES DE EMOCIÓN, INTERRELACIÓN DE PROCESOS.
- PROCESO DE PUESTA EN OPERACIÓN (ANÁLISIS TÉCNICO, PROTOTIPOS, INTEGRACIÓN, GESTIÓN DEL CAMBIO, CAPACITACIÓN, COMUNICACIÓN E INCENTIVOS).
- MODELOS DE EVALUACIÓN DE MADUREZ TECNOLÓGICA.
- PROTOTIPADO, PRUEBAS ÁGILES Y DESPLIEGUE.
- PROCESOS DE CAPACITACIÓN Y GESTIÓN DEL CAMBIO ORGANIZACIONAL.

XII. ACREDITACIÓN DE EXPERIENCIA:

- **CURRICULUM DEL LICITANTE.** LOS LICITANTES DEBERÁN PRESENTAR DENTRO DE SU PROPUESTA TÉCNICA CURRICULUM COMERCIAL DEL LICITANTE DONDE ACREDITE:

1. NOMBRE DE LA EMPRESA, DOMICILIO, TELÉFONOS Y R.F.C.
2. RELACIÓN DE POR LO MENOS TRES DE SUS CLIENTES PRINCIPALES, (INDICAR NOMBRE DE LA EMPRESA, DIRECCIÓN, NOMBRE DEL TITULAR DE LA EMPRESA O DEPENDENCIA RECEPTORA DEL SERVICIO, NÚMEROS TELEFÓNICOS Y CORREO ELECTRÓNICO).
3. QUE SU ACTIVIDAD COMERCIAL SE ENCUENTRA DENTRO DEL RAMO DE ARRENDAMIENTO DE VEHÍCULOS O SERVICIOS DE LA MISMA NATURALEZA. POR LO ANTERIOR, EN ESTE RUBRO DEBERÁ ANEXAR SU CONSTANCIA DE SITUACIÓN FISCAL EMITIDA POR EL SERVICIO DE ADMINISTRACIÓN TRIBUTARIA (SAT) EN LA CUAL SE PUEDA VERIFICAR QUE SU “ACTIVIDAD ECONÓMICA” CORRESPONDE AL OBJETO DEL PRESENTE PROCEDIMIENTO DE CONTRATACIÓN. EN CASO DE QUE SU ACTIVIDAD ECONÓMICA NO CORRESPONDA AL GIRO Y/O NATURALEZA DEL PRESENTE PROCEDIMIENTO SU PROPUESTA SERÁ DESECHADA

- **CONTRATOS DE ARRENDAMIENTO VEHICULAR**

LOS LICITANTES DEBERÁN ANEXAR COPIA SIMPLE DE CUANDO MENOS 2 CONTRATOS CONCLUIDOS O VIGENTES DE ARRENDAMIENTO DE UNIDADES (VEHÍCULOS, CAMIONES, MOTOCICLETAS, CAMIONES COMPACTADORES DE BASURA, VEHÍCULOS BLINDADOS, ETC), ADJUNTANDO SU RESPECTIVA CARTA DE LIBERACIÓN DE FIANZA DE CUMPLIMIENTO, O CARTA DE CUMPLIMIENTO DEL SERVICIO, O CARTA DE SATISFACCIÓN.

MULTAS

EL LICITANTE DEBERÁ PRESENTAR CARTA BAJO PROTESTA DE DECIR VERDAD FIRMADA POR EL APoderado O REPRESENTANTE LEGAL Y/O APoderado LEGAL DEL LICITANTE EN LA CUAL MANIFIESTE SU CONFORMIDAD PARA CUBRIR EL COSTO DE TODOS LOS DERECHOS E IMPUESTOS QUE SE GENEREN DURANTE LA VIGENCIA DEL CONTRATO. A EXCEPCIÓN DE LAS MULTAS OCASIONADAS POR LOS USUARIOS.

XIII. MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO.

EL LICITANTE DEBERÁ GARANTIZAR LA REALIZACIÓN DE MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS Y CORRECTIVOS, CONFORME A LOS SIGUIENTES TIEMPOS ESTABLECIDOS.

Servicio	Unidades utilitarias convencionales
Servicio Básico (aceite/filtros)	3.5 h
Frenos	3.5 h
Llantas (revisión/cambio)	2 h / 3 h
Suspensión/ Dirección	2 h
Correctivo mayor	11 h
Tiempo Estimado Total	1 – 2 días

En caso de daño operativo por siniestro o mala utilización, los tiempos de atención dependerán del diagnóstico y disponibilidad de refacciones, comprometiéndose el proveedor a agilizar la atención y liberar la unidad en el menor tiempo posible.

Inspección general “defensa a defensa”

En cada mantenimiento preventivo el licitante ganador deberá aplicar un checklist de inspección integral, que contemple como mínimo:

- a) Seguridad Vial
 - Profundidad mínima de llantas de conformidad a la NOM 086.
 - Presión correcta de neumáticos.
 - Funcionamiento de frenos (balatas, discos, líquido).
 - Luces: altas, bajas, stop, direccionales, estrobos.
 - Claxon en vehículos.
- b) Motor y Sistema de Propulsión
 - Aceite y filtros.
 - Batería y sistema de carga.
 - Radiador y niveles de anticongelante.
 - Bandas y mangueras.
- c) Transmisión y Suspensión
 - Caja de transmisión.
 - Alineación y balanceo.
 - Suspensión y dirección.
- d) Seguridad Interior y Operación
 - Cinturones de seguridad.
 - Bolsas de aire (cuando apliquen).
 - Tablero sin testigos encendidos.
 - Sistema de climatización.
- e) Equipo Especializado (según unidad)
 - Motocicletas: frenos ABS.
- Equipo / Maquinaria pasada: funcionamiento general

NÚM. DE PARTIDA	DESCRIPCIÓN GENÉRICA DEL SERVICIO	MONTO MÍNIMO A EJERCER IVA. INCLUIDO	MONTO MÁXIMO A EJERCER IVA. INCLUIDO
04	ARRENDAMIENTO DE PATRULLAS (SIN OPCIÓN A COMPRA).	\$4,797,345.60	\$47,973,456.00

ANEXO TÉCNICO

“SERVICIO DE ARRENDAMIENTO DE EQUIPO DE TRANSPORTE PARA LA EJECUCIÓN DE PROGRAMAS DE SEGURIDAD PÚBLICA Y ATENCIÓN DE DESASTRES NATURALES”

ANTECEDENTES:

LA VIOLENCIA HA INCREMENTADO SU PRESENCIA EN NUESTRA VIDA COTIDIANA COMO SON LOS CASOS DE HOMICIDIO DOLOSO, LESIONES DOLOSAS, EXTORSIÓN, SECUESTRO Y LOS ROBOS DE VEHÍCULO, A CASA HABITACIÓN, A NEGOCIOS, A TRANSEÚNTE, CON Y SIN VIOLENCIA; EMPERO, ESTA SITUACIÓN TIENE SUS PARTICULARIDADES GEOGRÁFICAS, ES DECIR, MIENTRAS EN LA ZONA NORTE DE LA DEMARCACIÓN TERRITORIAL SE CONCENTRAN LOS REPORTES DE HOMICIDIO, EL DE ROBO A CASAS HABITACIÓN Y VEHÍCULOS CON Y SIN VIOLENCIA SE CONCENTRAN EN LA ZONA SUR-PONIENTE.

DE ACUERDO CON EL BOLETÍN ESTADÍSTICO DE LA INCIDENCIA DELICTIVA DE LA CIUDAD DE MÉXICO QUE EMITIÓ LA PROCURADURÍA GENERAL DE JUSTICIA LOCAL EN EL AÑO 2018, M.H. OCUPÓ EL SEGUNDO LUGAR EN ÍNDICE DELINCUENCIAL, EN EL 2019 EL QUINTO Y AL MES DE NOVIEMBRE DE 2023 EL SÉPTIMO, POR LO QUE LA ALCALDÍA TIENE COMO OBJETIVO PRIMORDIAL INCREMENTAR LA SEGURIDAD EN LA DEMARCACIÓN CONTANDO CON EL ARRENDAMIENTO DE VEHÍCULOS DESTINADO A LA EJECUCIÓN DE ACCIONES DE SEGURIDAD PÚBLICA Y CON ELLO AUMENTAR LA PERCEPCIÓN DE CONFIANZA DE LA CIUDADANÍA AL TRANSITAR POR LA DEMARCACIÓN; ASIMISMO, EL INHIBIR LA DELINCUENCIA AL TENER UNA MAYOR PRESENCIA POLICIAL.

JUSTIFICACIÓN

DERIVADO DE LOS LOGROS ALCANZADOS DURANTE EL AÑO, LA PRETENSIÓN QUE SE BUSCA ES REVESTIR LA SEGURIDAD DENTRO LA ALCALDÍA, PUES CON EL REFORZAMIENTO DE LAS UNIDADES, LA OPERACIÓN DE PATRULLAJE Y VIGILANCIA AUMENTE Y OPTIMICE LA CAPACIDAD DE RESPUESTA DE LA POLICÍA AUXILIAR DENTRO DE LOS 5 SECTORES (TACUBA, TACUBAYA, SOTELO, POLANCO Y CHAPULTEPEC), Y SE GENERE UNA MAYOR CONFIANZA DE LOS HABITANTES MEDIANTE ACCIONES PREVENTIVAS Y REACTIVAS DIRIGIDAS A LA DISMINUCIÓN DE LA INCIDENCIA DELICTIVA Y LA JUSTICIA CÍVICA.

POR LO ANTES EXPUESTO, ES DE SUMA IMPORTANCIA CONTINUAR REFORZANDO LA SEGURIDAD EN LA DEMARCACIÓN, CON UNIDADES DE SEGURIDAD (PATRULLAS), POR LO QUE SE HACE NECESARIO EL ARRENDAMIENTO DE LAS MISMAS CON EL OBJETIVO DE AUMENTAR LA PERCEPCIÓN DE SEGURIDAD E INHIBIR LA DELINCUENCIA.

LA CONTRATACIÓN DEBERÁ APEGARSE AL SIGUIENTE CALENDARIO

No.	TIPO DE UNIDAD	CIVIL O PATRULLA	PERÍODO	CANTIDAD
1	CHRYSLER RAM 1500, MODELO 2023 (SEMINUEVA)	PATRULLA	ENERO-DICIEMBRE 2026	18
2	CHRYSLER RAM 1500, MODELO 2023 (SEMINUEVA)	CIVILES CON EQUIPO LUMINICO Y SONORO	ENERO-DICIEMBRE 2026	6
3	CHRYSLER RAM 1500 CLASSIC TRADESMAN V6 4X4, MODELO 2024 (SEMINUEVA)	CIVILES CON EQUIPO LUMINICO Y SONORO	ENERO-DICIEMBRE 2026	2
4	FRONTIER SE TM, MODELO 2024 (SEMINUEVA)	PATRULLA	ENERO-DICIEMBRE 2026	14
5	FORD EXPLORER POLICE INTERCEPTOR, MODELO 2025 (NUEVA)	PATRULLA	15 DE ENERO-DICIEMBRE 2026	16
6	FORD EXPLORER POLICE INTERCEPTOR, MODELO 2025 (NUEVA)	PATRULLA ENCUBIERTA (CIVIL)	15 DE ENERO-DICIEMBRE 2026	2
7	FORD EXPLORER POLICE INTERCEPTOR, MODELO 2025 (NUEVA)	UTILITARIA (CIVIL)	15 DE ENERO-DICIEMBRE 2026	2
8	CHRYSLER RAM 1500 CLASSIC TRADESMAN V6 4X4, MODELO 2026 (NUEVA)	UTILITARIA (CIVIL)	15 DE ENERO-DICIEMBRE 2026	2
9	FORD EXPLORER ACTIVE, MODELO 2025 (NUEVA)	PATRULLA ENCUBIERTA (CIVIL)	15 DE ENERO-DICIEMBRE 2026	2

ESPECIFICACIONES TECNICAS UNIDADES

PTDA.	DESCRIPCIÓN
1	<p>VEHÍCULO TIPO PICK UP DOBLE CABINA V6 4X2, MODELO 2023 (SEMINUEVA), EQUIPADAS COMO PATRULLA.</p> <p>ESPECIFICACIONES TÉCNICAS</p> <p>MOTOR: 3.6L PENTASTAR V6 24V VVT (SISTEMA DE DESCONEXIÓN DE CILINDROS)</p> <p>CÓDIGO DE MOTOR: ERB</p> <p>POTENCIA (HP@RPM): 305 CF @ 6,400 RPM</p> <p>TORQUE (LB-PIE@RPM): 269 LB-PIE @ 4,175 RPM</p> <p>SISTEMA DE ENCENDIDO REMOTO DE MOTOR</p> <p>CAPACIDAD TANQUE DE COMBUSTIBLE (LTS): 98 LTS</p> <p>TRANSMISIÓN: AUTOMÁTICA 8 VELOCIDADES CON PERILLA DE CAMBIOS</p> <p>RELACIÓN DE EJE TRASERO: 3.55</p> <p>EJE TRASERO ANTI-SPIN</p> <p>TRACCIÓN: 4X2 (TRASERA)</p> <p>TIPO DE DIRECCIÓN: DIRECCIÓN ELECTROASISTIDA (EPS)</p> <p>RADIO DE GIRO (M): 6.00</p> <p>TIPO DE SUSPENSIÓN DELANTERA: SUSPENSIÓN DELANTERA CON RESORTES HELICOIDALES, AMORTIGUADOR CON CARGA DE GAS Y BARRA ESTABILIZADORA. INDEPENDIENTE CON HORQUILLAS</p> <p>TIPO DE SUSPENSIÓN TRASERA: SUSPENSIÓN TRASERA CON RESORTES HELICOIDALES, 5 LINKS Y EJE SÓLIDO CON BARRA ESTABILIZADORA</p> <p>PESO VEHICULAR (KG) /BASE WEIGHT KG: 2,270</p> <p>PESO BRUTO VEHICULAR (KG) / GVWR (KG): 3,230</p> <p>CAPACIDAD DE CARGA (KG) / PAYLOAD: 960</p> <p>CAPACIDAD DE CARGA EN EJE DELANTERO KG / %: 1678 / 55%</p> <p>CAPACIDAD DE CARGA EN EJE TRASERO KG / %: 1769 / 45%</p> <p>CAPACIDAD DE ARRASTRE (KG) / MAX TRAILER: 3,326</p> <p>ALTERNADOR: 180 A</p> <p>BATERÍA: 730 A LIBRE DE MANTENIMIENTO</p> <p>AMORTIGUADORES: DELANTEROS Y TRASEROS DE TRABAJO PESADO</p> <p>DIMENSIONES:</p> <p>LARGO (MM): 5816</p> <p>ANCHO SIN ESPEJOS (MM): 2017</p> <p>ALTO (MM): 1941</p> <p>DISTANCIA ENTRE EJES (MM): 3572</p> <p>ÁNGULOS DE ENTRADA / SALIDA / VENTRAL: 15.7° / 19.2° / 25.1°</p> <p>RENDIMIENTO DE COMBUSTIBLE:</p> <p>CIUDAD (KM/LTS): 8.00</p> <p>CARRETERA (KM/LTS): 11.62</p> <p>COMBINADO (KM/LTS): 9.31</p> <p>TANQUE DE GASOLINA DE 98 LTS</p> <p>SISTEMAS DE SEGURIDAD</p> <p>BOLSAS DE AIRE FRONTALES MULTIETAPA (CONDUCTOR Y PASAJERO)</p> <p>BOLSAS DE AIRE LATERALES</p> <p>BOLSAS DE AIRE TIPO CORTINA (DELANTERAS Y TRASERAS)</p> <p>FRENOS DELANTEROS: DISCO</p> <p>FRENOS TRASEROS: DISCO</p> <p>FRENOS ABS</p> <p>CONTROL ELECTRÓNICO ESTABILIDAD</p> <p>ALARMA DE SEGURIDAD</p> <p>ALERTA DE CINTURÓN DE SEGURIDAD (CONDUCTOR Y PASAJERO)</p> <p>CINTURONES DE SEGURIDAD DELANTEROS CON AJUSTE DE ALTURA</p> <p>MONITOREO DE PRESIÓN DE LLANTAS</p> <p>LLAVE ELECTRÓNICA CODIFICADA CON INMOVILIZADOR</p> <p>APERTURA A CONTROL REMOTO DESDE LLAVE</p> <p>CONTROL ELECTRÓNICO DE VELOCIDAD</p> <p>EQUIPAMIENTO INTERIOR</p> <p>FILTRO DE AIRE EN CABINA N95+BIO</p> <p>AIRE ACONDICIONADO MANUAL</p> <p>RADIO CON PANTALLA DE 5", UCONNECT DE 3GEN CON BLUETOOTH Y MANOS LIBRES</p> <p>PUERTO USB (SOLO CARGA), MEDIA HUB CON PUERTOS USB (2) Y AUX</p> <p>ASIENTO DELANTERO DE TELA 40/20/40 TIPO BANCA CORRIDAS Y ABATIBLE, CON AJUSTE MANUAL</p> <p>ASIENTO TRASERO DE TELA 40/20/40 TIPO BANCA CORRIDAS, PLEGABLE</p> <p>CONSOLA CENTRAL TIPO DESCANSABRAZOS CON PORTAVASOS INTEGRADO (CON OPCIÓN A 3ER ASIENTO)</p> <p>COMPARTIMENTO ALMACENAJE 2A FILA</p> <p>ALFOMBRA EN PISO</p> <p>TAPETES EN AMBAS FILAS</p>

ESPACIOS DE ALMACENAMIENTO EN PISO DE SEGUNDA FILA
CRISTALES TINTADOS
CRISTALES DELANTEROS ELÉCTRICOS CON FUNCIÓN ARRIBA / ABAJO DE UN SOLO TOQUE
ESPEJO RETROVISOR DÍA / NOCHE
MANIJAS DE ASISTENCIA PARA EL ACCESO A CABINA
SISTEMA DE AUDIO (NÚMERO DE BOQUINAS): 6
CENTRO DE INFORMACIÓN DEL VEHÍCULO CON PANTALLA TFT 3.5" B/N
VENTANA TRASERA CORREDIZA CON AJUSTE ELÉCTRICO
VOLANTE DE DIRECCIÓN CON AJUSTE DE ALTURA
SEGUROS ELÉCTRICOS
COMPUTADORA DE VIAJE
SALIDA DE CORRIENTE AUXILIAR DE 12V
VISERA DE PASAJERO CON ESPEJO
EQUIPAMIENTO EXTERIOR
PARRILLA CROMADA
FASCIAS DELANTERAS Y TRASERAS NEGRAS
ESPEJOS EXTERIORES NEGROS ABATIBLES, CON AJUSTE ELÉCTRICO Y FUNCIÓN DESEMPAÑANTE
LIMPIAPARABRISAS VARIABLE INTERMITENTE
MANIJAS EN COLOR NEGRO
BEDLINER TIPO SPRAY
LÁMPARA EN ÁREA DE CARGA
FAROS DELANTEROS DE HALÓGENO QUAD CON ENCENDIDO AUTOMÁTICO
ENGANCHE DE REMOLQUE CON CONECTOR DE 4 Y 7 CLAVIJAS
RIN (TAMAÑO, PULGADAS): ACERO DE 17" 17X7.0
LLANTAS: GOODYEAR P265/70R17 BSW ON/OFF ROAD
LLANTA DE REFACCÓN DE TAMAÑO NORMAL CON RIN DE ACERO

EQUIPAMIENTO COMO PATRULLA

TUMBABURRO. DE PLACA DE ACERO ASTM-36-A DE $\frac{1}{4}$ " CON DOS TRAVESAÑOS DE TUBO DE $1\frac{1}{2}$ " CALIBRE.16 Y UN TRAVESAÑO CENTRAL DE LÁMINA DE $\frac{1}{8}$ " DE ACERO Y CON ANCLAJES DE ACERO DE $\frac{1}{4}$ " REFORZADOS AL CHASIS CON TOPES DE PROTECCIÓN DE POLIPROPILENO DE ALTA DENSIDAD, EN LA PARTE FRONTAL.

ANILLETES. SOLDADOS AL TRAVESAÑO INFERIOR FABRICADOS CON REDONDO MACIZO DE $\frac{1}{2}$ ". TODA LA SUPERFICIE METÁLICA PREPARADA CON FOSFATO DE ZINC PARA EVITAR CORROSIONES EN CUALQUIER CLIMA. PINTURA NEGRA SEMIBRILLANTE DE POLIÉSTER, MARCA TIGGER HOLANDESA IMPORTADA, CON CERTIFICADOS DE LABORATORIO AVALADOS POR LA EMA EN POLVO ELECTROSTÁTICO, HORNEADO DE ALTA RESISTENCIA AL IMPACTO Y A LOS RAYOS UV.

DEFENSA TRASERA TIPO ESCALÓN. FABRICADA CON LAMINA ANTIDERRAPANTE CALIBRE 14 CON SOPORTES DE PTR DE $1\frac{1}{4}$ " CALIBRE 14 Y SUJETADA CON TORNILLOS DE $\frac{1}{2}$ ". TODA LA SUPERFICIE METÁLICA PREPARADA CON FOSFATO DE ZINC PARA EVITAR CORROSIONES EN CUALQUIER CLIMA. PINTURA NEGRA SEMIBRILLANTE DE POLIÉSTER MARCA TIGGER HOLANDESA IMPORTADA, CON CERTIFICADOS DE LABORATORIO AVALADOS POR LA EMA EN POLVO ELECTROSTÁTICO, HORNEADO DE ALTA RESISTENCIA AL IMPACTO Y A LOS RAYOS UV.

BANCA CENTRAL. FABRICADA CON TUBO REDONDO DE $1\frac{1}{4}$ " Y DE $1"$ CALIBRE 16. EL ASIENTO Y EL RESPALDO ES DE LÁMINA CAL.12 BARRENADA CON HOYOS DE 900 MILÉSIMAS DE PULGADA DE DIÁMETRO DEJANDO SIN BARRENAR LA ZONA DE SOLDAR A LA ESTRUCTURA TUBULAR TODA LA SUPERFICIE METÁLICA PREPARADA CON FOSFATO DE ZINC PARA EVITAR CORROSIONES EN CUALQUIER CLIMA. PINTURA NEGRA SEMIBRILLANTE DE POLIÉSTER MARCA TIGGER HOLANDESA IMPORTADA, CON CERTIFICADOS DE LABORATORIO AVALADOS POR LA EMA EN POLVO ELECTROSTÁTICO, HORNEADO DE ALTA RESISTENCIA AL IMPACTO Y A LOS RAYOS UV.

ESTRUCTURA TUBULAR. DE $2\frac{1}{2}$ " DE DIÁMETRO CALIBRE.16 DOBLES CON RADIO 5" CON DOS MARCOS DE 102.05 CM. DE ALTO, UNO EN LA PARTE POSTERIOR Y OTRO EN LA PARTE MEDIA DE LA BATEA Y UN TERCER MARCO EN LA PARTE PEGADA A LA CABINA DE 88.05 CM. DE ALTO ESTAS ALTURAS SON DEL FILO DE LA BATEA HACIA ARRIBA Y AL PAÑO INTERIOR DEL TUBO, CON BASES DE

SUJECCIÓN DE PLACA DE ACERO ASTM-36-A DE $3/16$ ",ESTO SUJETANDO A LOS ORIFICIOS SUPERIORES DEL PAÑO DE LA BATEA ESTO ES PARA DARLE MAS RESISTENCIA Y EN UNA VOLCADURA NO SE ARRANQUE LA LÁMINA DE LA BATEA , Y CON TRES PASAMANOS DE TUBO DE $1"$ CAL.16,UNO EN CADA EXTREMO DEL MARCO POSTERIOR Y OTRO EN LA PARTE SUPERIOR Y CON DOS PASAMANOS DE SUJECCIÓN DE LONA, LATERALES A LA ESTRUCTURA. TODA LA SUPERFICIE METÁLICA PREPARADA CON FOSFATO DE ZINC PARA EVITAR CORROSIONES EN CUALQUIER CLIMA. PINTURA NEGRA SEMIBRILLANTE DE POLIÉSTER MARCA TIGGER HOLANDESA IMPORTADA, CON CERTIFICADOS DE LABORATORIO AVALADOS POR LA EMA EN POLVO ELECTROSTÁTICO, HORNEADO DE ALTA RESISTENCIA AL IMPACTO Y A LOS RAYOS UV.

DOS ANILLETES TRASEROS PARA ENGANCHAR CINTAS DE ARRASTRE. FABRICADAS CON PLACA DE ACERO ASTM-36-A PARA SUJECCIÓN AL CHASIS DE $\frac{1}{4}$ " Y REDONDO DE $1/2$ " SÓLIDO. TODA LA SUPERFICIE METÁLICA PREPARADA CON FOSFATO DE ZINC PARA EVITAR CORROSIONES EN CUALQUIER CLIMA. PINTURA NEGRA SEMIBRILLANTE DE POLIÉSTER MARCA TIGGER HOLANDESA IMPORTADA, CON CERTIFICADOS DE LABORATORIO AVALADOS POR LA EMA EN POLVO ELECTROSTÁTICO, HORNEADO DE ALTA RESISTENCIA AL IMPACTO Y A LOS RAYOS UV.

CONSOLA. FABRICADA DE LÁMINA CALIBRE 16. TODA LA SUPERFICIE METÁLICA PREPARADA CON FOSFATO DE ZINC PARA EVITAR CORROSIONES EN CUALQUIER CLIMA. PINTURA NEGRA SEMIBRILLANTE DE POLIÉSTER MARCA TIGGER HOLANDESA IMPORTADA, CON CERTIFICADOS DE LABORATORIO AVALADOS POR LA EMA EN POLVO ELECTROSTÁTICO, HORNEADO DE ALTA RESISTENCIA AL IMPACTO Y A LOS RAYOS UV.

EQUIPO VISUAL ACÚSTICO

<p>VISUAL ACÚSTICO</p> <p>BARRA DE LUCES (TORRETA) DE UN NIVEL DE MEDIA GAMA.</p> <ul style="list-style-type: none"> - CON TECNOLOGÍA 100% A BASE DE LEDS. - BASE DE ALUMINIO EXTRUIDO EN UNA SOLA PIEZA, QUE FUNCIONA COMO DIFUSOR TÉRMICO, DISIPANDO EL CALOR DE LAS LÁMPARAS LED POR MEDIO DE MONTAJES METÁLICOS ANCLADOS A LA BASE DE ALUMINIO EXTRUIDO. - CUBIERTAS DE POLICARBONATO INYECTADO EN COLOR ROJO-CRISTAL-AZUL Y BASE EN COLOR CRISTAL CON ACABADO AHUMADO, CON ESTRUCTURA INTERNA DE ARQUITECTURA POLIGONAL REFORZADA QUE PROPORCIONA MAYOR RIGIDEZ, FIJADAS A TRAVÉS DE 22 TORNILLOS DE ACERO INOXIDABLE. - MONTAJE Y SELLADO DE DOMOS EXTERIORES SOBRE UN EMPAQUE DE POLIURETANO, PARA IMPEDIR EL PASO DE AGUA Y POLVO. - SISTEMA DE DOMOS MODULAR (5 MÓDULOS) QUE PROPORCIONA MAYOR FUERZA Y DURABILIDAD. - DIMENSIONES: LARGO 47.06" (119.53 CM), ANCHO 11.47 " (29.13 CM), ALTO 2.24" (7.7 CM). - SOPORTES METÁLICOS GG COLOR NEGRO PARA SOPORTAR LA TORRETA EN EL TOLDO DE LA UNIDAD. - 31 PATRONES DE FLASHEO. - INTEGRADA CON 4 MÓDULOS DE LED CON FOTOMETRÍA LIN, 4 MÓDULOS TIR4 PARA DIRECCIONALES, 6 MÓDULOS CON FOTOMETRÍA LIN6 PARA BARRA DE TRÁFICO, 2 MÓDULOS TIR4 PARA LÁMPARAS DE TRABAJO, 2 LÁMPARAS HEMISFÉRICAS PARA CALLEJONERAS Y 4 MÓDULOS DE LED CON FOTOMETRÍA LINEAL EN LÁMPARAS DIAGONALES-ESQUINERAS. - CUMPLIMIENTO DE LA NORMA INTERNACIONAL SAE J-845. - GARANTÍA ESTÁNDAR DE 24 MESES Y 5 AÑOS EN MÓDULOS LED. <p>CONFIGURACIÓN:</p> <ul style="list-style-type: none"> - PARTE FRONTAL: - 6 LÁMPARAS DIRECCIONALES FRONTALES, 4 DE 6 LEDS ÚLTIMA GENERACIÓN (LIN6) CADA UNA Y 2 DE 4 LED DE ÚLTIMA GENERACIÓN (TIR4) CADA UNA, 3 EN COLOR ROJO DEL LADO DEL CONDUCTOR Y 3 EN COLOR AZUL DEL LADO DEL COPILOTO. - 2 LÁMPARAS DE TRABAJO (TAKE DOWN) DE 4 LEDS (TIR 4) CADA UNA EN COLOR CRISTAL, CON FUNCIONAMIENTO FIJO E INTERMITENTE EN FORMA CONJUNTA. <p>PARTES LATERALES:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 4 LÁMPARAS DIAGONALES ESQUINERAS EN LOS EXTREMOS DE 6 LEDS ÚLTIMA GENERACIÓN (LIN6) CADA UNA, 2 EN COLOR ROJO DEL LADO DEL CONDUCTOR Y 2 EN COLOR AZUL DEL LADO DEL COPILOTO, CON PROYECCIÓN DE LUZ A 360° PARA DAR CUMPLIMIENTO A LA NORMA INTERNACIONAL SAE J-845. - 2 LÁMPARAS HEMISFÉRICAS LATERALES CALLEJONERAS (ALLEY) DE 3 LED CADA UNA EN COLOR CRISTAL, CUYO DISEÑO PERMITE LA PROYECCIÓN DE LUZ CONCENTRADA DE ALTA POTENCIA LUMÍNICA CON UN MENOR CONSUMO DE CORRIENTE; UBICADAS EN LA PARTE LATERAL DE LA TORRETA, CON FUNCIONAMIENTO FIJO E INTERMITENTE EN FORMA CONJUNTA. <p>PARTE TRASERA:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2 LÁMPARAS DIRECCIONALES TRASERAS DE 4 LEDS ÚLTIMA GENERACIÓN (TIR 4) CADA UNA, 1 EN COLOR ROJO DEL LADO DEL CONDUCTOR Y 1 EN COLOR AZUL DEL LADO DEL COPILOTO, COLOCADAS EN LOS EXTREMOS DE LA PARTE TRASERA. - 1 BARRA DE TRÁFICO COMPUESTA DE 6 LÁMPARAS DE 6 LEDS (LIN 6) CADA UNA EN COLOR ÁMBAR, CON LAS SIGUIENTES FUNCIONES DE BARRA DE TRÁFICO: IZQUIERDA-DERECHA, DERECHA-IZQUIERDA Y CENTRO A LOS EXTREMOS. - TODAS LAS LÁMPARAS DE LA TORRETA CON LA FUNCIÓN LUZ DE CRUCERO (EMISIÓN DE LUZ EN MODO FIJO Y TENUE), ASÍ COMO BAJA INTENSIDAD DE EMISIÓN DE LUZ EN MODO INTERMITENTE. - TOTAL DE LEDS EN LA TORRETA: 114 LEDS. <p>TABLERO DE CONTROL.</p> <p>PARA LA OPERACIÓN DE LA BARRA DE LUCES, DISPOSICIÓN DE UN CONTROLADOR CON BOTONES GRANDES DE GEL DE ALTA RESISTENCIA AUTO ILUMINADOS.</p> <p>SIRENA ELECTRÓNICA DE 100/200 WATTS DE POTENCIA.</p> <ul style="list-style-type: none"> - TONOS OFICIALES: WAIL, YELP Y PIERCE. - CLAXON DE AIRE TIPO "HORN" (PATO). - SISTEMA DE OPERACIÓN A MANOS LIBRES (HANDS FREE) DESDE EL VOLANTE DEL VEHÍCULO. - INTERFASE PARA LA RETRANSMISIÓN DEL RADIO TRANSRECEPTOR. - CAPACIDAD DE OPERAR 6 TONOS DE SIRENA (3 EN MODO MANOS LIBRES - HANDS FREE – Y 3 EN PERILLA DE FUNCIONES). - UN MICRÓFONO UNIDIRECCIONAL PARA EL SISTEMA DE VOCEO. - CONTROL AUTOMÁTICO GG DE VOLUMEN PARA EVITAR EL ENVICIAMIENTO DEL SONIDO. - DIMENSIONES: ALTO: 2-1/2" (64 MM.), LARGO 6" (152 MM.), ANCHO 5-1/2" (140 MM.). - PESO: 4 LBS. (1.8 KGS.) - CUMPLIMIENTO DE LA NORMA INTERNACIONAL SAE J-1849. - GARANTIA DE 24 MESES. <p>BOCINA DE 150 WATTS DE POTENCIA DE SALIDA</p> <ul style="list-style-type: none"> - FABRICADA EN ALUMINIO Y ABS. - DISEÑO LIGERO, PLANO Y COMPACTO. - PARA SU INSTALACIÓN EN CUALQUIER TIPO DE VEHÍCULO. - RESISTENTE A LA INTEMPERIE, VIBRACIÓN Y CORROSIÓN. - SENSIBILIDAD 120-130 DB. - IMPEDANCIA: 4/6/8/11 OHM. - RANGO DE FRECUENCIA: 260-4500HZ. - DIMENSIONES: ALTO 6.7" (17CM.); ANCHO 6.7" (17CM.); PROFUNDIDAD 3.4" (8.6 CM.). - PESO NETO: 2.6 KG. - GARANTÍA DE 24 MESES.
--

VEHÍCULO TIPO PICK UP DOBLE CABINA V6 4X2, MODELO 2023 (SEMINUEVA), CIVILES CON EQUIPO LUMINICO Y SONORO**ESPECIFICACIONES TÉCNICAS**

MOTOR: 3.6L PENTASTAR V6 24V VVT (SISTEMA DE DESCONEXIÓN DE CILINDROS)

CÓDIGO DE MOTOR: ERB

POTENCIA (HP@RPM): 305 CF @ 6,400 RPM

TORQUE (LB-PIE@RPM): 269 LB-PIE @ 4,175 RPM

SISTEMA DE ENCENDIDO REMOTO DE MOTOR, CAPACIDAD TANQUE DE COMBUSTIBLE (LTS): 98 LTS

TRANSMISIÓN: AUTOMÁTICA 8 VELOCIDADES CON PERILLA DE CAMBIOS, RELACIÓN DE EJE TRASERO: 3.55

EJE TRASERO ANTI-SPIN

TRACCIÓN: 4X2 (TRASERA)

TIPO DE DIRECCIÓN: DIRECCIÓN ELECTROASISTIDA (EPS)

RADIO DE GIRO (M): 6.00

TIPO DE SUSPENSIÓN DELANTERA: SUSPENSIÓN DELANTERA CON RESORTES HELICOIDALES, AMORTIGUADOR CON CARGA DE GAS Y BARRA ESTABILIZADORA. INDEPENDIENTE

TIPO DE SUSPENSIÓN TRASERA: SUSPENSIÓN TRASERA CON RESORTES HELICOIDALES, 5 LINKS Y EJE SÓLIDO CON BARRA ESTABILIZADORA

PESO VEHICULAR (KG) /BASE WEIGHT KG: 2,270

PESO BRUTO VEHICULAR (KG) / GVWR (KG): 3,230

CAPACIDAD DE CARGA (KG) / PAYLOAD: 960

CAPACIDAD DE CARGA EN EJE DELANTERO KG / %: 1678 / 55%

CAPACIDAD DE CARGA EN EJE TRASERO KG / %: 1769 / 45%

CAPACIDAD DE ARRASTRE (KG) / MAX TRAILER: 3,326

ALTERNADOR: 180 A

BATERÍA: 730 A LIBRE DE MANTENIMIENTO

AMORTIGUADORES: DELANTEROS Y TRASEROS DE TRABAJO PESADO

DIMENSIONES:

LARGO (MM): 5816

ANCHO SIN ESPEJOS (MM): 2017

ALTO (MM): 1941

DISTANCIA ENTRE EJES (MM): 3572

ÁNGULOS DE ENTRADA / SALIDA / VENTRAL: 15.7° / 19.2° / 25.1°

RENDIMIENTO DE COMBUSTIBLE:

CIUDAD (KM/LTS): 8.00

CARRETERA (KM/LTS): 11.62

COMBINADO (KM/LTS): 9.31

TANQUE DE GASOLINA DE 98 LTS

SISTEMAS DE SEGURIDAD

BOLSAS DE AIRE FRONTALES MULTITIETA (CONDUCTOR Y PASAJERO)

BOLSAS DE AIRE LATERALES

BOLSAS DE AIRE TIPO CORTINA (DELANTERAS Y TRASERAS)

FRENOS DELANTEROS: DISCO

FRENOS TRASEROS: DISCO

FRENOS ABS

CONTROL ELECTRÓNICO ESTABILIDAD

ALARMA DE SEGURIDAD

ALERTA DE CINTURÓN DE SEGURIDAD (CONDUCTOR Y PASAJERO)

CINTURONES DE SEGURIDAD DELANTEROS CON AJUSTE DE ALTURA

MONITOREO DE PRESIÓN DE LLANTAS

LLAVE ELECTRÓNICA CODIFICADA CON INMOVILIZADOR

APERTURA A CONTROL REMOTO DESDE LLAVE

CONTROL ELECTRÓNICO DE VELOCIDAD

EQUIPAMIENTO INTERIOR

FILTRO DE AIRE EN CABINA N95+BIO

AIRE ACONDICIONADO MANUAL

RADIO CON PANTALLA DE 5", UCONNECT DE 3GEN CON BLUETOOTH Y MANOS LIBRES

PUERTO USB (SOLO CARGA), MEDIA HUB CON PUERTOS USB (2) Y AUX

ASIENTO DELANTERO DE TELA 40/20/40 TIPO BANCA CORRIDA Y ABATIBLE, CON AJUSTE MANUAL

ASIENTO TRASERO DE TELA 40/20/40 TIPO BANCA CORRIDA, PLEGABLE

CONSOLA CENTRAL TIPO DESCANSABRAZOS CON PORTAVASOS INTEGRADO (CON OPCIÓN A 3ER ASIENTO)

COMPARTIMENTO ALMACENAJE 2A FILA

ALFOMBRA EN PISO

TAPETES EN AMBAS FILAS

ESPACIOS DE ALMACENAMIENTO EN PISO DE SEGUNDA FILA

CRISTALES TINTADOS

CRISTALES DELANTEROS ELÉCTRICOS CON FUNCIÓN ARRIBA / ABAJO DE UN SOLO TOQUE

ESPEJO RETROVISOR DÍA / NOCHE

MANIJAS DE ASISTENCIA PARA EL ACCESO A CABINA

<p>SISTEMA DE AUDIO (NÚMERO DE BOCINAS): 6 CENTRO DE INFORMACIÓN DEL VEHÍCULO CON PANTALLA TFT 3.5" B/N VENTANA TRASERA CORREDIZA CON AJUSTE ELÉCTRICO VOLANTE DE DIRECCIÓN CON AJUSTE DE ALTURA SEGUROS ELÉCTRICOS COMPUTADORA DE VIAJE, SALIDA DE CORRIENTE AUXILIAR DE 12V Y VISERA DE PASAJERO CON ESPEJO</p> <p>EQUIPAMIENTO EXTERIOR</p> <p>PARRILLA CROMADA FASCIAS DELANTERAS Y TRASERAS NEGRAS ESPEJOS EXTERIORES NEGROS ABATIBLES, CON AJUSTE ELÉCTRICO Y FUNCIÓN DESEMPAÑANTE LIMPIAPARABRISAS VARIABLE INTERMITENTE MANIJAS EN COLOR NEGRO BEDLINER TIPO SPRAY LÁMPARA EN ÁREA DE CARGA FAROS DELANTEROS DE HALÓGENO QUAD CON ENCENDIDO AUTOMÁTICO ENGANCHE DE REMOLQUE CON CONECTOR DE 4 Y 7 CLAVIJAS RIN (TAMAÑO, PULGADAS): ACERO DE 17" 17X7.0 LLANTAS: GOODYEAR P265/70R17 BSW ON/OFF ROAD LLANTA DE REFACCIÓN DE TAMAÑO NORMAL CON RIN DE ACERO</p> <p>EQUIPO CIVIL CON EQUIPO LUMINICO Y SONORO</p> <p>VISUAL ACÚSTICO SIRENA ELECTRONICA PROGRAMABLE CON CONTROLADOR UNIMANDO (HAND HELD) DE 100/200 WATTS.</p> <p>100/200 WATTS DE POTENCIA. TONOS OFICIALES: WAIL, YELP Y PIERKER, DE UN TOTAL DE 70 TONOS A ELEGIR. CLAXON DE AIRE TIPO "HORN" (PATO). DISEÑO ESPECIAL PARA INSTALARSE EN ESPACIOS EN LOS QUE NO SEA VISIBLE Y NO OCUPE UN LUGAR UTIL. KIT DE CABLES DE CONEXIÓN REMOTA HACIA EL TABLERO DE CONTROL DELANTERO. PARA FACILIDAD DE INSTALACION, TODAS LAS CONEXIONES UBICADAS EN UNA SOLA CARA DEL AMPLIFICADOR. SISTEMA DE OPERACIÓN A MANOS LIBRES (HANDS FREE) DESDE EL VOLANTE DEL VEHICULO. CON UN TABLERO DE CONTROL COMPACTO PARA SER OPERADO CON UNA SOLA MANO (UNIMANDO) QUE INCLUYE UN MICROFONO UNIDIRECCIONAL PARA VOCEO (PA). BOTON (ON-OFF) DE ENCENDIDO DE SIRENA EN CONTROL UNIMANDO. OPERACIÓN INTEGRAL DE LAS FUNCIONES DEL SISTEMA DE SEÑALIZACION VISUAL Y ACUSTICA TRAVES DE: 3 SWITCHES MASTER QUE PERMITEN UNA PROGRAMACION ESCALONADA Y ACUMULABLE Y 11 SWITCHES SECUNDARIOS. SWITCHES MASTER Y SECUNDARIOS CON CAPACIDAD DE PROGRAMACION SEGÚN LA NECESIDAD DE LA OPERACIÓN. MICRÓFONO UNIDIRECCIONAL DE VOCEO (PA) INTEGRADO A ESTE CONTROL INTEGRAL.</p> <p>CONTROL AUTOMATICO DE VOLUMEN. ILUMINACION DEL TABLERO REGULABLE POR SOFTWARE PARA CADA BOTON, ACTIVADA AL ENCENDER LOS CUARTOS DEL VEHICULO PARA OPERACIÓN NOCTURNA EN TONO AZUL. DISPLAY QUE REPLIC A EL FUNCIONAMIENTO DE LA BARRA DE TRAFICO. INTERFACE PARA LA RETRANSMISION DEL RADIO TRANSRECEPTOR. AMPLIFICADOR CON CARCASA CONSTRUIDA EN MATERIAL ABS ALTAMENTE RESISTENTE. DIMENSIONES DEL AMPLIFICADOR: LARGO 8.5" (21.6 CM, 216 MM.) ALTO 7.5" (19.10 CM, 191 MM.) ANCHO 2.35" (6 CM, 60 MM.) DIMENSIONES CONTROLADOR: ALTO DE 5.56" (14.12 CM, 141 MM) LARGO DE 2.70" (6.85 CM, 68 MM) ANCHO DE 1.22" (3.09 CM, 30.98 MM) CUMPLIMIENTO DE LA NORMA INTERNACIONAL SAE J-1849 Y GARANTIA DE 5 AÑOS.</p> <p>BOCINA. DISEÑO COMPACTO PARA SU INSTALACIÓN EN CUALQUIER TIPO DE VEHÍCULO. BASE DE NYLON ZYTEL PARA SUJECIÓN. RESISTENTE A LA INTEMPERIE, VIBRACIÓN Y CORROSIÓN. DIMENSIONES: ALTURA 6-1/2" (165 MM) LARGO 6-1/2" (165 MM) PROFUNDIDAD 2-2/8" (73 MM). PESO: 4 LBS. 11 OZ. (2.12 KG.) CUMPLE CON LA NORMA INTERNACIONAL SAE-J1849. GARANTIA ESTANDAR DE 2 AÑOS."</p> <p>JUEGO DE 2 LÁMPARAS FRONTALES PARA INSTALACION EN PARRILLA, CON LAS SIGUIENTES CARACTERISTICAS: UNA LÁMPARA ENCAPSULADA MARCA WHELEN SERIE TIR3 SPECIAL MODELO RSR03ZCRE DE 3 LED IV-G EN COLOR ROJO. FLASHER ELECTRÓNICO INTEGRADO. 25 PATRONES DE FLASHEO. CAPACIDAD PARA OPERAR EN FORMA SINCRONIZADA. DIMENSIONES: LARGO 3-1/2" (89 MM) ALTO 1-1/8" (28 MM) ANCHO 1-1/4" (32 MM). CUMPLE LA NORMA INTERNACIONAL SAE J-595 GARANTIA ESTÁNDAR DE 5 AÑOS."</p> <p>JUEGO DE 2 LÁMPARAS TRASERAS PARA INSTALACION EN MEDALLÓN, CON LAS SIGUIENTES CARACTERISTICAS: UNA LÁMPARA ENCAPSULADA MARCA WHELEN SERIE TIR3 SPECIAL MODELO RSR03ZCRE DE 3 LED IV-G EN COLOR ROJO. FLASHER ELECTRÓNICO INTEGRADO. 25 PATRONES DE FLASHEO. CAPACIDAD PARA OPERAR EN FORMA SINCRONIZADA. DIMENSIONES: LARGO 3-1/2" (89 MM) ALTO 1-1/8" (28 MM) ANCHO 1-1/4" (32 MM). CUMPLE LA NORMA INTERNACIONAL SAE J-595 GARANTIA ESTÁNDAR DE 5 AÑOS."</p>
--

	<p>UN SISTEMA TIPO HIDE A WAY, CON TECNOLOGÍA LED, PARA INSTALACIÓN EN FAROS Y CALAVERAS, COMPUESTO DE 4 LÁMPARAS CON LAS SIGUIENTES CARACTERISTICAS POR LÁMPARA:</p> <p>LÁMPARA PERIMETRAL HEMISFERICA, SERIE VERTEX, MARCA WHELEN, MODELO VTX609C, DE 6 SUPER LED IV-G EN COLOR CRISTAL.</p> <p>DISPERSIÓN DE LUZ DE 180° A 360° DEPENDIENDO DE LA UBICACIÓN, DOMO DE POLICARBONATO COLOR CRISTAL CON RECUBRIMIENTO ESPECIAL “HARD COAT” DEDICADO PARA PROTECCIÓN CONTRA RAYOS UV, DECOLORACIÓN, MAYOR RESISTENCIA A IMPACTOS Y ABRASIÓN POR PARTÍCULAS SOLIDAS.</p> <p>BASE DE POLICARBONATO EN COLOR NEGRO TIPO BAQUELITA.</p> <p>BISEL DE MONTAJE PARA FACILIDAD DE INSTALACIÓN EN SUPERFICIE U OCULTOS EN FAROS Y CALAVERAS</p> <p>FLASHER ELECTRÓNICO INTEGRADO.</p> <p>25 PATRONES DE FLASHEO.</p> <p>FLASHER INTEGRADO EN CADA LÁMPARA Y CABLE DEDICADO PARA LA OPERACIÓN SINCRONIZADA PERMANENTE ENTRE ELLAS</p> <p>PROTECCIÓN CONTRA POLARIDAD INVERTIDA Y DESCARGAS DE CORRIENTE, CONECTORES TIPO WATERPROOF.</p> <p>10-16 VDC</p> <p>DIMENSIONES: DIÁMETRO: 1-1/2" (38 MM.), ALTURA: 7/8" (22MM).</p> <p>CUMPLIMIENTO DE LA NORMA SAE J595.</p> <p>GARANTÍA DE 5 AÑOS.</p>
3	<p>VEHICULO TIPO PICK UP DOBLE CABINA V6 4X4, MODELO 2024 (SEMINUEVA), CIVILES CON EQUIPO LUMINICO Y SONORO</p> <p>DESEMPEÑO</p> <ul style="list-style-type: none"> •MOTOR A GASOLINA 3.6L V6 24V VVT •POTENCIA 305 HP @ 6400 RPM •TORQUE 269 LB-FT @ 4175 RPM •TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA DE 8 VELOCIDADES •SELECTOR ROTATIVO DE TRANSMISIÓN •TRACCIÓN 4X4 •CAJA DE TRANSFERENCIA ELECTRÓNICA -SHIFT-ON-THE-FLY •SISTEMA DE ENCENDIDO REMOTO •EJE DELANTERO 215MM, CON DIFERENCIAL CONVENCIONAL •EJE TRASERO CON DIFERENCIAL ANTI SPIN •RELACIÓN DE EJE TRASERO 3.55 <ul style="list-style-type: none"> •BATERÍA DE 730 AMPERIOS, LIBRE DE MANTENIMIENTO •ALTERNADOR DE 160 AMPERIOS •TOMACORRIENTE AUXILIAR DE 12V •SISTEMA DE PERSIANAS ACTIVAS EN PARRILLA •DIRECCIÓN ASISTIDA, DE PIÑÓN Y CREMALLERA •BARRAS ESTABILIZADORAS, DELANTERA Y TRASERA •RECEPTOR DE ARRASTRE CLASE IV •ARNÉSELÉCTRICO DE REMOLQUE DE 7 PINES •AMORTIGUADORES DELANTEROS Y TRASEROS HEAVY DUTY •PLACAS PROTECTORAS DE CAJA DE TRANSFERENCIA Y SUSPENSIÓN DELANTERA •TANQUE DE COMBUSTIBLE DE 98 LITROS •SUSPENSIÓN DELANTERA TIPO SHORT AND LONG ARM •SUSPENSIÓN TRASERA TIPO MULTI-LINK <p>CAPACIDADES</p> <ul style="list-style-type: none"> •CAPACIDAD DE CARGA 780 KG •CAPACIDAD DE ARRASTRE 3,361 KG •PESO VEHICULAR 2,304 KG •PESO BRUTO VEHICULAR 3,130 KG. •CAPACIDAD DE CARGA EN EJE DELANTERO 1,769 KG •CAPACIDAD DE CARGA EN EJE TRASERO 1,769 KG <p>DIMENSIONES</p> <ul style="list-style-type: none"> •ÁNGULO DE ENTRADA 19.3° •ÁNGULO VENTRAL 21.6° •ÁNGULO DE SALIDA 26.2° •LONGITUD 5,816 MM •ANCHO (SIN ESPEJOS) 2,016 MM •ALTURA 1,968 MM •DISTANCIA ENTRE EJES 3,568 MM •ALTURA ÁREA DE CARGA 508 MM •ANCHO EN ÁREA DE CARGA 1,686 MM •LONGITUD ÁREA DE CARGA 1,712 MM <p>RINES Y NEUMATICOS</p> <ul style="list-style-type: none"> •RINES DE ACERO DE 17" •LLANTAS 265/70R17

<ul style="list-style-type: none"> • LLANTAS BSW ALLTERRAIN YOKOHAMA • LLANTA DE REFACCIÓN TAMAÑO CONVENCIONAL <p>SEGURIDAD</p> <ul style="list-style-type: none"> • SISTEMAS DE FRENSOS DE DISCO EN LAS 4 RUEDAS CON SISTEMA ANTIBLOQUEO ABS • CONTROL ELECTRÓNICO DE ESTABILIDAD • BOLSA DE AIRE FRONTALES AVANZADAS MULTITAPAS • BOLSAS DE AIRE LATERALES DE ASIENTOS DELANTEROS • BOLSAS DE AIRE LATERALES DE CORTINA • CINTURONES DE SEGURIDAD DEL. CON AJUSTE DE ALTURA • ALERTA DE CINTURÓN DE SEGURIDAD DE PASAJERO DELANTERO • ESPEJO RETROVISOR DÍA/NOCHE • SEGUROS ELÉCTRICOS, CON APERTURA A CONTROL REMOTO • SEGURO DE COMPUERTA TRASERA • LLAVE ELECTRÓNICA CODIFICADA -SENTRY KEY SYSTEM • ALARMA DE SEGURIDAD • CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO • CÁMARA TRASERA DE ESTACIONAMIENTO PARKVIEW® • SISTEMA DE MONITOREO DE PRESIÓN DE NEUMÁTICOS • LLANTA DE REFACCIÓN DE TAMAÑO CONVENCIONAL <p>EXTERIOR</p> <ul style="list-style-type: none"> • CRISTALES TINTADOS Y VENTANILLA TRASERA FIJA • PAQUETE DE ARRASTRE CON RECEPTOR CLASE IV Y CONTROL DE FRENO DE REMOLQUE • ESPEJOS EXTERIORES ELÉCTRICOS, EN NEGRO, CALEFACTABLES, DE ARRASTRE, CON LUCES DIRECCIONALES Y LUCES DE CORTEZA • LUZ LED EN BATEA • EMBLEMAS CLASSIC Y 4X4 • GANCHOS DE ARRASTRE EN DEFENSA DELANTERA • LUCES TRASERA SIN CANDESCENTES • FAROS HALÓGENOS, DISEÑO QUAD, DE ENCENDIDO AUTO. <ul style="list-style-type: none"> • FAROS DE NIEBLA • PARRILLA CON DISEÑO CROSSH AIREN COLOR NEGRO • MANIJAS EXTERIORES EN NEGRO • RECUBRIMIENTO DE BATEA "BEDLINER" EN SPRAY • COLOR EXTERIOR BLANCO BRILLANTE (PW7) <p>INTERIOR</p> <ul style="list-style-type: none"> • ASIENTOS EN TELA, DE LAN. TIPO BANCA CORRIDA, DIV. 40/20/40 • COLOR INTERIOR GRIS (-X8 BLACK/DIESEL GRAY) • ASIENTOS DELANTEROS CON AJUSTE MANUAL • DESCANSO BRAZO DELANTERO CON PORTA VASOS • ASIENTO TRASEROS ABATIBLE, CON CHAROLA DE ALMACENAMIENTO Y COMPARTIMENTO GUARDA OBJETOS DEBAJO • RECUBRIMIENTO DE PISO EN ALFOMBRA Y TAPETES DE PISO • ASIDERAS PARA CONDUCTOR Y PASAJERO DELANTERO • CONSOLA SUPERIOR • CENTRO DE INFO. DEL VEHÍCULO, CON PANTALLA TFT 3.5" BYN • CRISTALES DELANTEROS ELÉCTRICOS, DE UN TOQUE ARRIBA Y ABAJO • A/C MANUAL, CON FILTRO DE AIRE DE CABINA N95 + BIO • RADIOPURIFYER, CON PANTALLA TÁCTIL DE 5",6 ALTAVOCES • PUERTO DE MEDIOS (USB/aux) • SISTEMA MANOS LIBRES BLUETOOTH, CON COMANDOS DE VOZ • PANEL DE INSTRUMENTOS CON BISELEN COLOR NEGRO • PANELES DE PUERTA BASE • VOLANTE CON AJUSTE DE ALTURA Y CONTROLES DE AUDIO, DE VELOCIDAD CRUCERO Y TELÉFONO. <p>EQUIPO CIVIL CON EQUIPO LUMINICO Y SONORO</p> <p>VISUAL ACÚSTICO</p> <p>SIRENA ELECTRONICA PROGRAMABLE CON CONTROLADOR UNIMANDO (HAND HELD) DE 100/200 WATTS. 100/200 WATTS DE POTENCIA. TONOS OFICIALES: WAIL, YELP Y PIERCER, DE UN TOTAL DE 70 TONOS A ELEGIR. CLAXON DE AIRE TIPO "HORN" (PATO). DISEÑO ESPECIAL PARA INSTALARSE EN ESPACIOS EN LOS QUE NO SEA VISIBLE Y NO OCUPE UN LUGAR UTIL. KIT DE CABLES DE CONEXIÓN REMOTA HACIA EL TABLERO DE CONTROL DELANTERO. PARA FACILIDAD DE INSTALACION, TODAS LAS CONEXIONES UBICADAS EN UNA SOLA CARA DEL AMPLIFICADOR. SISTEMA DE OPERACIÓN A MANOS LIBRES (HANDS FREE) DESDE EL VOLANTE DEL VEHICULO. CON UN TABLERO DE CONTROL COMPACTO PARA SER OPERADO CON UNA SOLA MANO (UNIMANDO) QUE INCLUYE UN MICROFONO UNIDIRECCIONAL PARA VOCEO (PA). BOTON (ON-OFF) DE ENCENDIDO DE SIRENA EN CONTROL UNIMANDO. OPERACIÓN INTEGRAL DE LAS FUNCIONES DEL SISTEMA DE SEÑALIZACION VISUAL Y ACUSTICA TRAVES DE: 3 SWITCHES MASTER QUE PERMITEN UNA PROGRAMACION ESCALONADA Y ACUMULABLE Y 11 SWITCHES SECUNDARIOS.</p>

	<p>SWITCHES MASTER Y SECUNDARIOS CON CAPACIDAD DE PROGRAMACION SEGÚN LA NECESIDAD DE LA OPERACIÓN, MICRÓFONO UNIDIRECCIONAL DE VOCEO (PA) INTEGRADO A ESTE CONTROL INTEGRAL.</p> <p>CONTROL AUTOMATICO DE VOLUMEN.</p> <p>ILUMINACION DEL TABLERO REGULABLE POR SOFTWARE PARA CADA BOTON, ACTIVADA AL ENCENDER LOS CUARTOS DEL VEHICULO PARA OPERACIÓN NOCTURNA EN TONO AZUL.</p> <p>DISPLAY QUE REPLIC A EL FUNCIONAMIENTO DE LA BARRA DE TRAFICO.</p> <p>INTERFACE PARA LA RETRANSMISION DEL RADIO TRANSRECEPTOR.</p> <p>AMPLIFICADOR CON CARCASA CONSTRUIDA EN MATERIAL ABS ALTAMENTE RESISTENTE.</p> <p>DIMENSIONES DEL AMPLIFICADOR:</p> <p>LARGO 8.5" (21.6 CM, 216 MM.)</p> <p>ALTO 7.5" (19.10 CM, 191 MM.)</p> <p>ANCHO 2.35" (6 CM, 60 MM.)</p> <p>DIMENSIONES CONTROLADOR:</p> <p>ALTO DE 5.56" (14.12 CM, 141 MM)</p> <p>LARGO DE 2.70" (6.85 CM, 68 MM)</p> <p>ANCHO DE 1.22" (3.09 CM, 30.98 MM)</p> <p>CUMPLIMIENTO DE LA NORMA INTERNACIONAL SAE J-1849.</p> <p>GARANTIA DE 5 AÑOS.</p> <p>BOCINA DE 100 WATTS DE POTENCIA. DISEÑO COMPACTO PARA SU INSTALACIÓN EN CUALQUIER TIPO DE VEHÍCULO. BASE DE NYLON ZYTEL PARA SUJECCIÓN. RESISTENTE A LA INTEMPERIE, VIBRACIÓN Y CORROSIÓN. DIMENSIONES: ALTURA 6-1/2" (165 MM) LARGO 6-1/2" (165 MM) PROFUNDIDAD 2-2/8" (73 MM). PESO: 4 LBS. 11 OZ. (2.12 KG.) CUMPLE CON LA NORMA INTERNACIONAL SAE-J1849. GARANTIA ESTANDAR DE 2 AÑOS."</p> <p>JUEGO DE 2 LÁMPARAS FRONTALES PARA INSTALACION EN PARRILLA, CON LAS SIGUIENTES CARACTERISTICAS:</p> <p>UNA LÁMPARA ENCAPSULADA DE 3 LED IV-G EN COLOR ROJO. FLASHER ELECTRÓNICO INTEGRADO. 25 PATRONES DE FLASHEO. CAPACIDAD PARA OPERAR EN FORMA SINCRONIZADA. DIMENSIONES: LARGO 3-1/2" (89 MM) ALTO 1-1/8" (28 MM) ANCHO 1-1/4" (32 MM). CUMPLE LA NORMA INTERNACIONAL SAE J-595 GARANTIA ESTÁNDAR DE 5 AÑOS."</p> <p>JUEGO DE 2 LÁMPARAS TRASERAS PARA INSTALACION EN MEDALLÓN, CON LAS SIGUIENTES CARACTERISTICAS:</p> <p>UNA LÁMPARA ENCAPSULADA DE 3 LED IV-G EN COLOR ROJO. FLASHER ELECTRÓNICO INTEGRADO. 25 PATRONES DE FLASHEO. CAPACIDAD PARA OPERAR EN FORMA SINCRONIZADA. DIMENSIONES: LARGO 3-1/2" (89 MM) ALTO 1-1/8" (28 MM) ANCHO 1-1/4" (32 MM). CUMPLE LA NORMA INTERNACIONAL SAE J-595 GARANTIA ESTÁNDAR DE 5 AÑOS."</p> <p>UN SISTEMA TIPO HIDE A WAY, CON TECNOLOGÍA LED, PARA INSTALACIÓN EN FAROS Y CALAVERAS, COMPUESTO DE 4 LÁMPARAS CON LAS SIGUIENTES CARACTERISTICAS POR LÁMPARA:</p> <p>LÁMPARA PERIMETRAL HEMISFERICA, DE 6 SUPER LED IV-G EN COLOR CRISTAL.</p> <p>DISPERSIÓN DE LUZ DE 180° A 360° DEPENDIENDO DE LA UBICACIÓN,</p> <p>DOMO DE POLICARBONATO COLOR CRISTAL CON RECUBRIMIENTO ESPECIAL "HARD COAT" DEDICADO PARA PROTECCIÓN CONTRA RAYOS UV, DECOLORACIÓN, MAYOR RESISTENCIA A IMPACTOS Y ABRASIÓN POR PARTÍCULAS SOLIDAS.</p> <p>BASE DE POLICARBONATO EN COLOR NEGRO TIPO BAQUELITA.</p> <p>BISEL DE MONTAJE PARA FACILIDAD DE INSTALACIÓN EN SUPERFICIE U OCULTOS EN FAROS Y CALAVERAS</p> <p>FLASHER ELECTRÓNICO INTEGRADO.</p> <p>25 PATRONES DE FLASHEO.</p> <p>FLASHER INTEGRADO EN CADA LÁMPARA Y CABLE DEDICADO PARA LA OPERACIÓN SINCRONIZADA PERMANENTE ENTRE ELLAS</p> <p>PROTECCIÓN CONTRA POLARIDAD INVERTIDA Y DESCARGAS DE CORRIENTE,</p> <p>CONECTORES TIPO WATERPROOF, 10-16 VDC</p> <p>DIMENSIONES: DIÁMETRO: 1-1/2" (38 MM.), ALTURA: 7/8" (22MM).</p> <p>CUMPLIMIENTO DE LA NORMA SAE J595.</p> <p>GARANTIA DE 5 AÑOS.</p>
4	<p>VEHÍCULO TIPO PICK UP DOBLE CABINA, 4 CILINDROS 4X2, AIRE ACONDICIONADO, MODELO 2024 (SEMINUEVA). EQUIPADAS COMO PATRULLA</p> <p>INTERIOR</p> <p>AIRE ACONDICIONADO MANUAL CON VENTILAS DELANTERAS</p> <p>ASIDERAS 6, ASIENTOS DELANTEROS DE BANCA SEPARADOS, ASIENTOS DE TELA, ASIENTO DEL CONDUCTOR CON 6 POSICIONES Y AJUSTE MANUAL</p> <p>ASIENTO DEL PASAJERO CON 4 POSICIONES Y ASIENTO TRASERO DE BANCA PLEGABLE CON 3 CABECERAS</p> <p>CIERRE CENTRALIZADO DE SEGUROS DEL LADO DE CONDUCTOR CON SENSOR DE VELOCIDAD</p> <p>CONSOLA CENTRAL CON DESCANSABRAZOS RESINA</p> <p>GUANERA SIN LLAVE</p> <p>VISERAS SENCILLAS</p> <p>TOMACORRIENTE DE 12V: 2</p> <p>VIDRIOS ELÉCTRICOS DE UN SOLO TOQUE DEL LADO DEL CONDUCTOR</p> <p>VIDRIO DE PRIVACIDAD EN SEGUNDA FILA</p> <p>VOLANTE CON AJUSTE DE ALTURA Y TAPETES</p> <p>EXTERIOR</p> <p>4 GANCHOS DE CARGA DENTRO DE LA CAJA</p> <p>DEFENSA FRONTAL AL COLOR DE LA CARROCERÍA</p> <p>DEFENSA TRASERA EN COLOR NEGRO</p>

<p>MANIJAS DE PUERTA EN COLOR NEGRO DE RESINA 4 LODERAS LUCES TRASERAS DE BULBO PARRILLA EN COLOR NEGRO</p> <p>VISIBILIDAD</p> <p>ESPEJOS EXTERIORES CON AJUSTE MANUAL ESPEJOS EXTERIORES EN COLOR NEGRO DE RESINA ESPEJOS EXTERIORES PLEGABLES MANUALES ESPEJO RETROVISOR ANTIDESLUMBRANTE MANUAL FAROS DE HALÓGENO CON ACABADOS EN NEGRO DESEMPAÑADOR TRASERO CON TEMPORIZADOR LIMPIAPARABRISAS DE 2 VELOCIDADES INTERMITENTE Y VARIABLE</p> <p>CONFORT Y TECNOLOGÍA</p> <p>AUDIO NON-DIN AUDIO + AM/FM + BTHF NÚMERO DE BOCINAS 2</p> <p>BLUETOOTH® CONTROL DE VELOCIDAD CRUCERO VOLANTE CON CONTROLES DE AUDIO, MANOS LIBRES Y CONTROL CRUCERO MONITOR AVANZADO DE ASISTENCIA COLOR 7"</p> <p>SEGURIDAD ACTIVA Y PASIVA</p> <p>SISTEMA DE FRENADO ANTIBLOQUEO (ABS) DISTRIBUCIÓN ELECTRÓNICA DE FRENADO (EBD) ASISTENCIA DE FRENADO (BA) BOLSA DE AIRE FRONTAL PARA CONDUCTOR, PASAJERO, LATERALES Y DE CORTINA CINTURONES DE SEGURIDAD FRONTALES DE 3 PUNTOS: 2 CON AJUSTE DE ALTURA CON PRETENSIONADOR Y LIMITADORES DE CARGA CINTURONES DE SEGURIDAD TRASEROS DE 3 PUNTOS: 3 INMOVILIZADOR CONTROL DINÁMICO VEHICULAR (VDC) DIFERENCIAL DE DESLIZAMIENTO LIMITADO (LSD) ASISTENTE DE ASCENSO EN PENDIENTES (HSA) ASISTENTE DE ESTABILIDAD DE REMOLQUE (TSA) ISO-FIX ALERTA DE CINTURÓN DE SEGURIDAD SEGURO PARA NIÑOS EN PUERTAS TRASERAS SISTEMA DE MONITOREO DE PRESIÓN DE LLANTAS (TPMS)</p> <p>MOTOR</p> <p>COMBUSTIBLE GASOLINA DESPLAZAMIENTO (L) 2.5 DIÁMETRO Y CARRERA DEL PISTÓN 89 X 100 NÚMERO DE VÁLVULAS POR CILINDRO 4 POTENCIA NETA (HP @ RPM) 166 @ 6,000 RELACIÓN DE COMPRESIÓN 10:01 SISTEMA DE INYECCIÓN MULTIPUNTO Y TORQUE NETO (LB-PIE @ RPM) 178 @ 4,000</p> <p>TRANSMISIÓN</p> <p>TIPO 6MT TRACCIÓN 2WD</p> <p>FRENOS</p> <p>DELANTEROS: DISCO VENTILADO TRASEROS: TAMBOR</p> <p>SISTEMA DE DIRECCIÓN</p> <p>TIPO ASISTENCIA HIDRÁULICA DIÁMETRO DE GIRO (M) 12.6</p> <p>SUSPENSIÓN</p> <p>DELANTERA DOBLE HORQUILLA TRASERA DE MUELLES</p> <p>SISTEMA ELÉCTRICO</p> <p>ALTERNADOR (AMPERES) 120 A TIPO DE ENCENDIDO ELÉCTRICO</p> <p>TREN MOTRIZ (RELACIÓN DE ENGRANES)</p> <p>1RA 4.085 2DA 2.481 3RA 1.478 4TA 1.000 5TA 0.825 6TA 0.700 REVERSA 4.835 RELACIÓN FINAL (:1) 4.363</p> <p>DIMENSIONES EXTERIORES (MM)</p>

LARGO 5,253
ANCHO 1,850
ALTO TOTAL (SIN RIELES EN TOLDOS) 1,797
DISTANCIA ENTRE EJES 3,150
CLARO AL PISO (ESTÁTICO) 215
ÁNGULO DE ATAQUE/SALIDA (GRADOS) 29.4/30.1
ÁNGULO VENTRAL (GRADOS) 21.2
CAJA DE CARGA (MM)
LARGO 1,509
ANCHO 1,560
ANCHO ENTRE LLANTAS 1,134
PROFUNDIDAD 519
RINES
RIN DE ACERO 16''
LLANTAS
LLANTA 205R16C
LLANTA DE REFACCIÓN DE TAMAÑO COMPLETO CON RIN DE ACERO
PESOS (KG)
PESO VEHICULAR 1,776
PESO BRUTO VEHICULAR 2,850
CAPACIDAD DE CARGA (KG) 1,074
TANQUE DE GASOLINA (L) 80

RENDIMIENTOS DE COMBUSTIBLE (KM/L)

CIUDAD 10.2

CARRETERA 14.9

COMBINADO 11.4

CAPACIDAD DE ARRASTRE

KILOGRAMOS 1,588

EQUIPAMIENTO COMO PATRULLA

TUMBABURRO. DE PLACA DE ACERO ASTM-36-A DE ¼" CON DOS TRAVESAÑOS DE TUBO DE 1 ½" CALIBRE.16 Y UN TRAVESAÑO CENTRAL DE LÁMINA DE 1/8" DE ACERO Y CON ANCLAJES DE ACERO DE ¼" REFORZADOS AL CHASIS CON TOPES DE PROTECCIÓN DE POLIPROPILENO DE ALTA DENSIDAD, EN LA PARTE FRONTAL.

ANILLETES. SOLDADOS AL TRAVESAÑO INFERIOR FABRICADOS CON REDONDO MACIZO DE ½". TODA LA SUPERFICIE METÁLICA PREPARADA CON FOSFATO DE ZINC PARA EVITAR CORROSIONES EN CUALQUIER CLIMA. PINTURA NEGRA SEMIBRILLANTE DE POLIÉSTER, CON CERTIFICADOS DE LABORATORIO AVALADOS POR LA EMA EN POLVO ELECTROSTÁTICO, HORNEADO DE ALTA RESISTENCIA AL IMPACTO Y A LOS RAYOS UV.

DEFENSA TRASERA TIPO ESCALÓN. FABRICADA CON LAMINA ANTIDERRAPANTE CALIBRE 14 CON SOPORTES DE PTR DE 1 ¼" CALIBRE 14 Y SUJETADA CON TORNILLOS DE ½". TODA LA SUPERFICIE METÁLICA PREPARADA CON FOSFATO DE ZINC PARA EVITAR CORROSIONES EN CUALQUIER CLIMA. PINTURA NEGRA SEMIBRILLANTE DE POLIÉSTER CON CERTIFICADOS DE LABORATORIO AVALADOS POR LA EMA EN POLVO ELECTROSTÁTICO, HORNEADO DE ALTA RESISTENCIA AL IMPACTO Y A LOS RAYOS UV.

BANCA CENTRAL. FABRICADA CON TUBO REDONDO DE 1 1/4" Y DE 1" CALIBRE 16. EL ASIENTO Y EL RESPALDO ES DE LÁMINA CAL.12 BARRENADA CON HOYOS DE 900 MILÉSIMAS DE PULGADA DE DIÁMETRO DEJANDO SIN BARRENAR LA ZONA DE SOLDAR A LA ESTRUCTURA TUBULAR TODA LA SUPERFICIE METÁLICA PREPARADA CON FOSFATO DE ZINC PARA EVITAR CORROSIONES EN CUALQUIER CLIMA. PINTURA NEGRA SEMIBRILLANTE DE POLIÉSTER CON CERTIFICADOS DE LABORATORIO AVALADOS POR LA EMA EN POLVO ELECTROSTÁTICO, HORNEADO DE ALTA RESISTENCIA AL IMPACTO Y A LOS RAYOS UV.

ESTRUCTURA TUBULAR. DE 2 1/2" DE DIÁMETRO CALIBRE.16 DOBLES CON RADIO 5" CON DOS MARCOS DE 102.05 CM. DE ALTO, UNO EN LA PARTE POSTERIOR Y OTRO EN LA PARTE MEDIA DE LA BATEA Y UN TERCER MARCO EN LA PARTE PEGADA A LA CABINA DE 88.05 CM. DE ALTO ESTAS ALTURAS SON DEL FILO DE LA BATEA HACIA ARRIBA Y AL PAÑO INTERIOR DEL TUBO, CON BASES DE SUJECCIÓN DE PLACA DE ACERO ASTM-36-A DE 3/16" ESTO SUJETANDO A LOS ORIFICIOS SUPERIORES DEL PAÑO DE LA BATEA ESTO ES PARA DARLE MAS RESISTENCIA Y EN UNA VOLCADURA NO SE ARRANQUE LA LÁMINA DE LA BATEA Y CON TRES PASAMANOS DE TUBO DE 1" CAL.16,UNO EN CADA EXTREMO DEL MARCO POSTERIOR Y OTRO EN LA PARTE SUPERIOR Y CON DOS PASAMANOS DE SUJECCIÓN DE LONA, LATERALES A LA ESTRUCTURA. TODA LA SUPERFICIE METÁLICA PREPARADA CON FOSFATO DE ZINC PARA EVITAR CORROSIONES EN CUALQUIER CLIMA. PINTURA NEGRA SEMIBRILLANTE DE POLIÉSTER CON CERTIFICADOS DE LABORATORIO AVALADOS POR LA EMA EN POLVO ELECTROSTÁTICO, HORNEADO DE ALTA RESISTENCIA AL IMPACTO Y A LOS RAYOS UV.

DOS ANILLETES TRASEROS PARA ENGANCHAR CINTAS DE ARRASTRE. FABRICADAS CON PLACA DE ACERO ASTM-36-A PARA SUJECCIÓN AL CHASIS DE ¼" Y REDONDO DE 1/2" SÓLIDO. TODA LA SUPERFICIE METÁLICA PREPARADA CON FOSFATO DE ZINC PARA EVITAR CORROSIONES EN CUALQUIER CLIMA. PINTURA NEGRA SEMIBRILLANTE DE POLIÉSTER CON CERTIFICADOS DE LABORATORIO AVALADOS POR LA EMA EN POLVO ELECTROSTÁTICO, HORNEADO DE ALTA RESISTENCIA AL IMPACTO Y A LOS RAYOS UV.

CONSOLA. FABRICADA DE LÁMINA CALIBRE 16. TODA LA SUPERFICIE METÁLICA PREPARADA CON FOSFATO DE ZINC PARA EVITAR CORROSIONES EN CUALQUIER CLIMA. PINTURA NEGRA SEMIBRILLANTE DE POLIÉSTER CON CERTIFICADOS DE LABORATORIO AVALADOS POR LA EMA EN POLVO ELECTROSTÁTICO, HORNEADO DE ALTA RESISTENCIA AL IMPACTO Y A LOS RAYOS UV.

EQUIPO VISUAL ACÚSTICO

	<p>VISUAL ACÚSTICO</p> <p>BARRA DE LUCES (TORRETA) DE UN NIVEL DE MEDIA GAMA.</p> <ul style="list-style-type: none"> - CON TECNOLOGÍA 100% A BASE DE LEDS. - BASE DE ALUMINIO EXTRUIDO EN UNA SOLA PIEZA, QUE FUNCIONA COMO DIFUSOR TÉRMICO, DISIPANDO EL CALOR DE LAS LÁMPARAS LED POR MEDIO DE MONTAJES METÁLICOS ANCLADOS A LA BASE DE ALUMINIO EXTRUIDO. - CUBIERTAS DE POLICARBONATO INYECTADO EN COLOR ROJO-CRISTAL-AZUL Y BASE EN COLOR CRISTAL CON ACABADO AHUMADO, CON ESTRUCTURA INTERNA DE ARQUITECTURA POLIGONAL REFORZADA QUE PROPORCIONA MAYOR RIGIDEZ, FIJADAS A TRAVÉS DE 22 TORNILLOS DE ACERO INOXIDABLE. - MONTAJE Y SELLADO DE DOMOS EXTERIORES SOBRE UN EMPAQUE DE POLIURETANO, PARA IMPEDIR EL PASO DE AGUA Y POLVO. - SISTEMA DE DOMOS MODULAR (5 MÓDULOS) QUE PROPORCIONA MAYOR FUERZA Y DURABILIDAD. - DIMENSIONES: LARGO 47.06" (119.53 CM), ANCHO 11.47 " (29.13 CM), ALTO 2.24" (7.7 CM). - SOPORTES METÁLICOS GG COLOR NEGRO PARA SOPORTAR LA TORRETA EN EL TOLDO DE LA UNIDAD. - 31 PATRONES DE FLASHEO. - INTEGRADA CON 4 MÓDULOS DE LED CON FOTOMETRÍA LIN, 4 MÓDULOS TIR4 PARA DIRECCIONALES, 6 MÓDULOS CON FOTOMETRÍA LIN6 PARA BARRA DE TRÁFICO, 2 MÓDULOS TIR4 PARA LÁMPARAS DE TRABAJO, 2 LÁMPARAS HEMISFÉRICAS PARA CALLEJONERAS Y 4 MÓDULOS DE LED CON FOTOMETRÍA LINEAL EN LÁMPARAS DIAGONALES-ESQUINERAS. - CUMPLIMIENTO DE LA NORMA INTERNACIONAL SAE J-845. - GARANTÍA ESTÁNDAR DE 24 MESES Y 5 AÑOS EN MÓDULOS LED. <p>CONFIGURACIÓN:</p> <ul style="list-style-type: none"> - PARTE FRONTAL: 6 LÁMPARAS DIRECCIONALES FRONTALES, 4 DE 6 LEDS ÚLTIMA GENERACIÓN (LIN6) CADA UNA Y 2 DE 4 LED DE ÚLTIMA GENERACIÓN (TIR4) CADA UNA, 3 EN COLOR ROJO DEL LADO DEL CONDUCTOR Y 3 EN COLOR AZUL DEL LADO DEL COPILOTO Y 2 LÁMPARAS DE TRABAJO (TAKE DOWN) DE 4 LEDS (TIR 4) CADA UNA EN COLOR CRISTAL, CON FUNCIONAMIENTO FIJO E INTERMITENTE EN FORMA CONJUNTA. <p>PARTES LATERALES:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 4 LÁMPARAS DIAGONALES ESQUINERAS EN LOS EXTREMOS DE 6 LEDS ÚLTIMA GENERACIÓN (LIN6) CADA UNA, 2 EN COLOR ROJO DEL LADO DEL CONDUCTOR Y 2 EN COLOR AZUL DEL LADO DEL COPILOTO, CON PROYECCIÓN DE LUZ A 360° PARA DAR CUMPLIMIENTO A LA NORMA INTERNACIONAL SAE J-845. - 2 LÁMPARAS HEMISFÉRICAS LATERALES CALLEJONERAS (ALLEY) DE 3 LED CADA UNA EN COLOR CRISTAL, CUYO DISEÑO PERMITE LA PROYECCIÓN DE LUZ CONCENTRADA DE ALTA POTENCIA LUMÍNICA CON UN MENOR CONSUMO DE CORRIENTE; UBICADAS EN LA PARTE LATERAL DE LA TORRETA, CON FUNCIONAMIENTO FIJO E INTERMITENTE EN FORMA CONJUNTA. <p>PARTE TRASERA:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2 LÁMPARAS DIRECCIONALES TRASERAS DE 4 LEDS ÚLTIMA GENERACIÓN (TIR 4) CADA UNA, 1 EN COLOR ROJO DEL LADO DEL CONDUCTOR Y 1 EN COLOR AZUL DEL LADO DEL COPILOTO, COLOCADAS EN LOS EXTREMOS DE LA PARTE TRASERA. - 1 BARRA DE TRÁFICO COMPUESTA DE 6 LÁMPARAS DE 6 LEDS (LIN 6) CADA UNA EN COLOR ÁMBAR, CON LAS SIGUIENTES FUNCIONES DE BARRA DE TRÁFICO: IZQUIERDA-DERECHA, DERECHA-IZQUIERDA Y CENTRO A LOS EXTREMOS. - TODAS LAS LÁMPARAS DE LA TORRETA CON LA FUNCIÓN LUZ DE CRUCERO (EMISIÓN DE LUZ EN MODO FIJO Y TENUE), ASÍ COMO BAJA INTENSIDAD DE EMISIÓN DE LUZ EN MODO INTERMITENTE. - TOTAL DE LEDS EN LA TORRETA: 114 LEDS. <p>TABLERO DE CONTROL.</p> <p>PARA LA OPERACIÓN DE LA BARRA DE LUCES, DISPOSICIÓN DE UN CONTROLADOR CON BOTONES GRANDES DE GEL DE ALTA RESISTENCIA AUTO ILUMINADOS.</p> <p>SIRENA ELECTRÓNICA DE 100/200 WATTS DE POTENCIA.</p> <ul style="list-style-type: none"> - TONOS OFICIALES: WAIL, YELP Y PIERKER, CLAXON DE AIRE TIPO "HORN" (PATO). - SISTEMA DE OPERACIÓN A MANOS LIBRES (HANDS FREE) DESDE EL VOLANTE DEL VEHÍCULO. - INTERFASE PARA LA RETRANSMISIÓN DEL RADIO TRANSRECEPTOR. - CAPACIDAD DE OPERAR 6 TONOS DE SIRENA (3 EN MODO MANOS LIBRES - HANDS FREE – Y 3 EN PERILLA DE FUNCIONES), UN MICRÓFONO UNIDIRECCIONAL PARA EL SISTEMA DE VOCEO, CONTROL AUTOMÁTICO GG DE VOLUMEN PARA EVITAR EL ENVICIAMIENTO DEL SONIDO, DIMENSIONES: ALTO: 2-1/2" (64 MM.), LARGO 6" (152 MM.), ANCHO 5-1/2" (140 MM.), PESO: 4 LBS. (1.8 KGS.), CUMPLIMIENTO DE LA NORMA INTERNACIONAL SAE J-1849 Y GARANTÍA DE 24 MESES. <p>BOCINA DE 150 WATTS DE POTENCIA DE SALIDA</p> <ul style="list-style-type: none"> - FABRICADA EN ALUMINIO Y ABS, DISEÑO LIGERO, PLANO Y COMPACTO, PARA SU INSTALACIÓN EN CUALQUIER TIPO DE VEHÍCULO, RESISTENTE A LA INTEMPERIE, VIBRACIÓN Y CORROSIÓN, SENSIBILIDAD 120-130 DB. - IMPEDANCIA: 4/6/8/11 OHM. - RANGO DE FRECUENCIA: 260-4500HZ. - DIMENSIONES: ALTO 6.7" (17CM.); ANCHO 6.7" (17CM.); PROFUNDIDAD 3.4" (8.6 CM.). - PESO NETO: 2.6 KG. - GARANTÍA DE 24 MESES.
5	<p>VEHÍCULO TIPO SUV 6 CILINDROS, MODELO 2025 (NUEVA). EQUIPADAS COMO PATRULLA</p> <p>DESEMPEÑO</p> <p>MOTOR V6 3.3L DE INYECCIÓN DIRECTA CON 285 HP Y 260 LB-PIE DE TORQUE</p> <p>TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA DE 10 VELOCIDADES (CALIBRADA PARA MAXIMA ACELERACIÓN)</p> <p>TRACCIÓN AWD</p> <p>CONECTIVIDAD</p> <p>SISTEMA DE AUDIO CON 4 BOCINAS AM / FM CON BLUETOOTH</p> <p>BATERÍA DE 12V</p>

	<p>ASISTENCIA CONTROL DE TRACCIÓN AVANZADA (ADVANCETRAC) CON CONTROL DE ESTABILIDAD ANTIVOLCADURA (RSC) SISTEMA DE MONITOREO DE PRESIÓN DE LLANTAS INDIVIDUAL (TPMS)</p> <p>SEGURIDAD 8 BOLSAS DE AIRE (FRONTALES, LATERALES, DE RODILLA PARA CONDUCTOR Y PASAJERO Y TIPO CORTINA EN 1A Y 2A FILA) CINTURONES DE SEGURIDAD DE TRES PUNTOS CON PRETENSORES Y RETRACTORES FRENOS ANTI-BLOQUEO ABS CON CONTROL DE TRACCIÓN FRENOS DE DISCO HEAVY DUTY CON CALIPERS DELANTEROS Y TRASEROS</p> <p>CONFORT AIRE ACONDICIONADO CON CONTROL AUTOMÁTICO DE TEMPERATURA DE DOBLE ZONA CRISTALES ELÉCTRICOS CON FUNCIÓN DE UN SÓLO TOQUE PARA CONDUCTOR Y PASAJERO SEGUROS DE PUERTA ELÉCTRICOS</p> <p>EXTERIOR LUZ DE CONDUCCIÓN DIURNA LED FAROS DELANTEROS Y TRASEROS LED</p> <p>DIMENSIONES LONGITUD (MM) 5,047 ALTURA (MM) 1,768 ANCHO (CON ESPEJOS) (MM) 2,268 CAPACIDAD DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE (L) 81 CAPACIDAD DE CARGA (KG) 680</p> <p>EQUIPAMIENTO PATRULLA PROTECCIONES DE VENTANAS TRASERAS FABRICADA EN LÁMINA DE ACERO CAL. 16, CON ARREGLO DE SLOTS Y SIGLAS CORTADAS CON LÁSER PARA EVITAR FILOS Y QUE SEA PELIGROSO PARA LOS OCUPANTES. TODA LA SUPERFICIE METÁLICA PREPARADA CON FOSFATO DE ZINC PARA EVITAR CORROSIONES EN CUALQUIER CLIMA. PINTURA NEGRA DE POLIÉSTER CON CERTIFICADOS DE LABORATORIO AVALADOS POR LA EMA EN POLVO ELECTROSTÁTICO, HORNEADO DE ALTA RESISTENCIA AL IMPACTO Y A LOS RAYOS UV.</p> <p>DOS ANILLETES DELANTEROS PARA ENGANCHAR CINTAS DE ARRASTRE FABRICADAS CON PLACA DE ACERO ASTM-36-A PARA SUJECCIÓN AL CHASIS DE ¼" Y REDONDO DE 1/2" SÓLIDO. TODA LA SUPERFICIE METÁLICA PREPARADA CON FOSFATO DE ZINC PARA EVITAR CORROSIONES EN CUALQUIER CLIMA. PINTURA NEGRA DE POLIÉSTER CON CERTIFICADOS DE LABORATORIO AVALADOS POR LA EMA EN POLVO ELECTROSTÁTICO, HORNEADO DE ALTA RESISTENCIA AL IMPACTO Y A LOS RAYOS UV.</p> <p>DOS ANILLETES TRASEROS PARA ENGANCHAR CINTAS DE ARRASTRE FABRICADAS CON PLACA DE ACERO ASTM-36-A PARA SUJECCIÓN AL CHASIS DE ¼" Y REDONDO DE 1/2" SÓLIDO. TODA LA SUPERFICIE METÁLICA PREPARADA CON FOSFATO DE ZINC PARA EVITAR CORROSIONES EN CUALQUIER CLIMA. PINTURA NEGRA DE POLIÉSTER CON CERTIFICADOS DE LABORATORIO AVALADOS POR LA EMA EN POLVO ELECTROSTÁTICO, HORNEADO DE ALTA RESISTENCIA AL IMPACTO Y A LOS RAYOS UV.</p> <p>TUMBABURRO PLACA DE ACERO ASTM-36-A DE ¼" CON DOS TRAVESAÑOS DE TUBO DE 1 ½" CALIBRE.16 Y UN TRAVESAÑO CENTRAL DE LÁMINA DE 1/8" DE ACERO Y CON ANCLAJES DE ACERO DE ¼" REFORZADOS AL CHASIS CON TOPES DE PROTECCIÓN DE POLIPROPILENO DE ALTA DENSIDAD, EN LA PARTE FRONTAL. ANILLETES SOLDADOS AL TRAVESAÑO INFERIOR FABRICADOS CON REDONDO MACIZO DE ½". TODA LA SUPERFICIE METÁLICA PREPARADA CON FOSFATO DE ZINC PARA EVITAR CORROSIONES EN CUALQUIER CLIMA. PINTURA NEGRA MATE DE POLIÉSTER CON CERTIFICADOS DE LABORATORIO AVALADOS POR LA EMA EN POLVO ELECTROSTÁTICO, HORNEADO DE ALTA RESISTENCIA AL IMPACTO Y A LOS RAYOS UV.</p> <p>SOPORTE PARA INSTALACIÓN DE BOCINA SOBRE EL ALMA DE LA DEFENSA DE LA UNIDAD, FABRICADO EN LÁMINA DE ACERO CAL.12. TODA LA SUPERFICIE METÁLICA PREPARADA CON FOSFATO DE ZINC PARA EVITAR CORROSIONES EN CUALQUIER CLIMA. PINTURA NEGRA DE POLIÉSTER CON CERTIFICADOS DE LABORATORIO AVALADOS POR LA EMA EN POLVO ELECTROSTÁTICO, HORNEADO DE ALTA RESISTENCIA AL IMPACTO Y A LOS RAYOS UV.</p> <p>VISUAL ACÚSTICO</p> <p>TORRETA</p> <ul style="list-style-type: none"> - BARRA DE LUCES (TORRETA) DE UN NIVEL DE PERFIL BAJO CON TECNOLOGÍA 100% A BASE DE LEDS. - CON CUATRO TIPOS DIFERENTES DE MÓDULOS DE LEDS: MÓDULO DE 12 DIODOS (LIN12) PARA LUces DIAGONALES (ESQUINEROS); MÓDULO DE 3 DIODOS (CON3) PARA LUces INTERMITENTES – DIRECCIONALES; MÓDULO DE 3 DIODOS (LR11) PARA LUces CALLEJONERAS (ALLEY); MÓDULO DE 6 DIODOS (TIR6) PARA LUces DE TRABAJO (TAKE DOWN). NOTA: TODAS LAS LAMPARAS DE LA TORRETA (EXCEPTO LR11 Y TIR6), CON SUPERFICIE REFLEJANTE METALIZADA POR PROCESO DE EVAPORACIÓN DE ALUMINIO. - ESTRUCTURA. - BASE DE LA TORRETA EN UNA SOLA PIEZA DE ALUMINIO EXTRUIDO Y 2 DOMOS DE POLICARBONATO FABRICADOS EN UNA SOLA PIEZA CADA UNO. - LA BASE DE LA TORRETA SOPORTA TODOS LOS COMPONENTES DE LA MISMA, Y A SU VEZ FUNCIONA COMO DIFUSOR TÉRMICO DG, DISIPANDO EL CALOR DE LAS TARJETAS ELECTRÓNICAS DE LAS LÁMPARAS POR MEDIO DE MONTAJES METALICOS ANCLADOS A LA BASE DE ALUMINIO EXTRUIDO.
--	---

- EL MONTAJE Y SELLADO DE LOS DOMOS EXTERIORES SOBRE LA BASE ANTERIOR SOBRE UN EMPAQUE DE POLIURETANO, PARA IMPEDIR EL PASO DE AGUA Y POLVO.
- CADA UNO DE LOS DOMOS ASEGUADOS A LA BASE POR 4 TORNILLOS INOXIDABLES PARA GARANTIZAR QUE NO SE DESPRENDAN CON LA PRESIÓN DEL AIRE O LA VIBRACIÓN PROPIA DE LA UNIDAD.
- **NO SE ADMITE LA SUJECCIÓN DE LOS DOMOS CON GRAPAS.**
- CON PUENTE DE DESPLAZAMIENTO HÍDRICO DG PARA CANALIZAR EL AGUA HACIA LA BASE DE LA TORRETA Y EVITAR QUE PENETRE EN LA MISMA.
- DIMENSIONES MÁXIMAS: LARGO: 44" (112.0 CM.), ANCHO: 12" (304 MM.), ALTO: 2-1/2" (64 MM).
- LOS COLORES DE LOS DOMOS EXTERIORES DE LA TORRETA EN COLOR CRISTAL CON ACABADO AHUMADO, CON VENTANILLAS LATERALES EN COLOR CRISTAL PARA LAS 2 LÁMPARAS CALLEJONERAS Y RECUBRIMIENTO ESPECIAL "HARD COAT" DEDICADO PARA PROTECCIÓN CONTRA RAYOS UV, DECOLORACIÓN, MAYOR RESISTENCIA A IMPACTOS Y ABRASIÓN POR PARCÍCULAS SOLIDAS.
- INSERTOS DE COLOR ROJO, AZUL Y ÁMBAR, EN POLICARBONATO DE ALTA RESISTENCIA, UBICADOS AL INTERIOR DE LOS DOMOS, INSTALADOS EN CADA LÁMPARA DE ACUERDO AL COLOR DE LA MISMA, PARA DENOTAR PRESENCIA AÚN CON LAS LÁMPARAS APAGADAS.
- SOPORTES DE MONTAJE AJUSTABLE DE NYLON ZYTEL IRROMPIBLES Y RESISTENTES A LA VIBRACIÓN.
- GARANTIA ESTANDAR DE 24 MESES Y 5 AÑOS EN MODULOS LED.
- CUMPLIMIENTO DE LA NORMA INTERNACIONAL SAE J-845.
- CONFIGURACIÓN:
 - 4 LÁMPARAS DIAGONALES – EQUINERAS EN LOS EXTREMOS DE 12 LEDS IV-G (LIN12-SUPER LED) CADA UNA, 2 EN COLOR ROJO DEL LADO DEL CONDUCTOR Y 2 EN COLOR AZUL DEL LADO DEL COPILOTO, CON PROYECCIÓN DE LUZ A 360° PARA DAR CUMPLIMIENTO A LA NORMA INTERNACIONAL SAE J-845. ESTAS LÁMPARAS CON LA FUNCIÓN DE LUZ DE CRUCERO.
 - 4 LÁMPARAS DIRECCIONALES FRONTALES CON UN MÁXIMO DE 3 LEDS IV-G (CON3-SUPER LED) CADA UNA, 2 EN COLOR ROJO DEL LADO DEL CONDUCTOR Y 2 EN COLOR AZUL DEL LADO DE COPILOTO.
 - 2 LÁMPARAS DE TRABAJO (TAKE DOWN) DE 6 LEDS IV-G (TIR6-SUPER LED) CADA UNA EN COLOR CRISTAL, UBICADAS AL FRENTE DE LA TORRETA, CON FUNCIONAMIENTO EN FORMA FIJA.
 - 2 LÁMPARAS LATERALES CALLEJONERAS (ALLEY) DE 3 LEDS IV-G (LR11-SUPER LED) CADA UNA EN COLOR CRISTAL, UBICADAS EN LA PARTE LATERAL DE LA TORRETA, CON FUNCIONAMIENTO FIJO E INDEPENDIENTE.
 - 1 BARRA DE TRÁFICO EN LA PARTE TRASERA COMPUESTA DE 6 LÁMPARAS CON UN MÁXIMO DE 3 LEDS IV-G (CON3-SUPER LED) CADA UNA, EN COLOR ÁMBAR, CON LAS 4 FUNCIONES BÁSICAS: IZQUIERDA-DERECHA, DERECHA-IZQUIERDA, CENTRO A LOS EXTREMOS Y FLASHEO.
 - TOTAL DE LEDS EN LA TORRETA: 96 LEDS.
 - TARjeta CENTRAL DE CONTROL. TODAS LAS LAMPARAS DE LA TORRETA INTERCAMBIABLES SIN LA NECESIDAD DE CAMBIAR TARJETAS ELECTRONICAS CENTRALES. TODAS LAS LAMPARAS DE LA TORRETA CON CONECTOR AMP Y UN ARNES CENTRAL CON FUNCIONES INDEPENDIENTES DE CADA UNA.

FUNCIones:

- 1.- INTERMITENCIA DE LAS LÁMPARAS EQUINERAS DE LA TORRETA.
- 2.- INTERMITENCIA DE LAS LÁMPARAS EQUINERAS DE LA TORRETA Y LAS LÁMPARAS DIRECCIONALES FRONTALES.
- 3.- AL ACTIVAR LAS FUNCIONES 1 Y 2 DE MANERA CONJUNTA, LAS LÁMPARAS DE TRABAJO, CALLEJONERAS Y LAS LÁMPARAS DE LA BARRA DE TRÁFICO EN AUTOMÁTICO SE ACCIONAN EN MODO FLASHEO, ACTIVANDO ASÍ EL MODO EMERGENCIA DE LA TORRETA.
- 4.- ACTIVACIÓN EN MODO FIJO DE LAS LÁMPARAS DE TRABAJO (TAKE DOWN).
- 5.- ACTIVACIÓN EN MODO FIJO DE LA LÁMPARA CALLEJONERA IZQUIERDA.
- 6.- ACTIVACIÓN EN MODO FIJO DE LA LÁMPARA CALLEJONERA DERECHA.
- 7.- FUNCIÓN DE BARRA DE TRÁFICO CON DIRECCIONAMIENTO DERECHA-IZQUIERDA.
- 8.- FUNCIÓN DE BARRA DE TRÁFICO CON DIRECCIONAMIENTO IZQUIERDA-DERECHA.
- AL ACTIVAR LAS FUNCIONES 7 Y 8, LA BARRA DE TRÁFICO EN AUTOMÁTICO REALIZA DIRECCIONAMIENTO CENTRO-EXTREMOS.
- 9.- FUNCIÓN LUZ CRUCERO: LAS LÁMPARAS EQUINERAS, LÁMPARAS DIRECCIONALES FRONTALES Y TRASERAS (BARRA DE TRAFICO) SE ACTIVAN EN MODO LUZ CRUCERO (LUZ FIJA DE MANERA TENUE).
- 10.- FUNCIÓN BAJA INTENSIDAD: AL TENER ACTIVA CUALQUIER FUNCIÓN DE INTERMITENCIA Y ACTIVANDO ÉSTA FUNCIÓN, EN AUTOMÁTICO LAS LÁMPARAS DIRECCIONALES FRONTALES Y TRASERAS REDUCIRÁN LA INTENSIDAD DE LUZ (BAJA INTENSIDAD).

SIRENA

- SIRENA ELECTRÓNICA TIPO HAND HELD CON CONTROLADOR DE LUces 100/200 WATTS DE POTENCIA.
- TONOS OFICIALES: WAIL, YELP Y PIERKER, DE UN TOTAL DE 70 TONOS A ELEGIR.
- CLAXON DE AIRE TIPO "HORN" (PATO).
- DISEÑO ESPECIAL DG PARA INSTALARSE EN ESPACIOS EN LOS QUE NO SEA VISIBLE Y NO OCUPE UN LUGAR ÚTIL.
- KIT DE CABLES DE CONEXIÓN REMOTA HACIA EL TABLERO DE CONTROL DELANTERO.
- PARA FACILIDAD DE INSTALACIÓN, TODAS LAS CONEXIONES UBICADAS EN UNA SOLA CARA DEL AMPLIFICADOR.
 - SISTEMA DE OPERACIÓN A MANOS LIBRES (HANDS FREE) DESDE EL VOLANTE DEL VEHÍCULO.
 - CON UN TABLERO DE CONTROL COMPACTO PARA SER OPERADO CON UNA SOLA MANO (UNIMANDO) QUE INCLUYE UN MICRÓFONO UNIDIRECCIONAL PARA VOCEO (PA).
 - BOTÓN (ON-OFF) DE ENCENDIDO DE SIRENA EN CONTROL UNIMANDO.
 - OPERACIÓN INTEGRAL DE LAS FUNCIONES DEL SISTEMA DE SEÑALIZACIÓN VISUAL Y ACÚSTICA A TRAVÉS DE:

	<ul style="list-style-type: none"> ○ 3 SWITCHES MASTER QUE PERMITEN UNA PROGRAMACIÓN ESCALONADA Y ACUMULABLE Y 11 SWITCHES SECUNDARIOS. ● SWITCHES MASTER Y SECUNDARIOS CON CAPACIDAD DE PROGRAMACIÓN SEGÚN LA NECESIDAD DE LA OPERACIÓN. ● MICRÓFONO UNIDIRECCIONAL DE VOCEO (PA) INTEGRADO A ESTE CONTROL INTEGRAL. ● CONTROL AUTOMÁTICO DE VOLUMEN. ● ILUMINACIÓN DEL TABLERO REGULABLE DG POR SOFTWARE PARA CADA BOTÓN, ACTIVADA AL ENCENDER LOS CUARTOS DEL VEHÍCULO PARA OPERACIÓN NOCTURNA EN TONO AZUL ● DISPLAY QUE REPLICÁ EL FUNCIONAMIENTO DE LA BARRA DE TRÁFICO. ● INTERFACE PARA LA RETRANSMISIÓN DEL RADIO TRANSRECEPTOR. ● AMPLIFICADOR CON CARCASA CONSTRUIDA EN MATERIAL ABS ALTAMENTE RESISTENTE. ● MEDIDAS DEL AMPLIFICADOR: LARGO 8.49" (215 MM.), ALTO 7.46" (189 MM.); ANCHO 2.35" (59 MM.). ● MEDIDAS DEL CONTROL UNIMANDO: ALTO 5.56" (141 MM.), LARGO 2.70" (68 MM.); ANCHO 1.22" (31 MM.). ● CUMPLIMIENTO DE LA NORMA INTERNACIONAL SAE J-1849. ● GARANTÍA DE 5 AÑOS. <p>BOCINA</p> <ul style="list-style-type: none"> ● BOCINA DE 100 WATTS DE POTENCIA DE SALIDA DE LA MISMA IMPEDANCIA Y ADECUADA A LA SALIDA DEL MÓDULO DE CONTROL CENTRAL DE LA SIRENA. ● DISEÑO COMPACTO DG PARA SU INSTALACIÓN EN CUALQUIER TIPO DE VEHÍCULO. ● CON BASE NYLON ZYTEL PARA SUJECCIÓN, RESISTENTE A LA INTEMPERIE, VIBRACIÓN Y CORROSIÓN. ● DIMENSIONES: ALTURA 6-1/2" (165 MM.) LARGO 6-1/2" (165 MM.) PROFUNDIDAD 2-7/8" (73 MM.). ● PESO 4 IBS (2.12 KGS.). ● SENSIBILIDAD 123 DB. ● CUMPLIMIENTO DE LA NORMA INTERNACIONAL SAE J-1849. ● UBICADA EN LA PARTE FRONTAL DE LA UNIDAD SIN QUE QUEDE A LA VISTA. ● GARANTÍA DE 24 MESES. <p>PINTURA Y BALIZADO CONFORME AL MANUAL DE IDENTIDAD PROPORCIONADO POR LA ALCALDÍA</p>
6	<p>VEHÍCULO TIPO SUV 6 CILINDROS, MODELO 2025 (NUEVA). PATRULLA ENCUBIERTA</p> <p>DESEMPEÑO MOTOR V6 3.3L DE INYECCIÓN DIRECTA CON 285 HP Y 260 LB-PIE DE TORQUE TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA DE 10 VELOCIDADES (CALIBRADA PARA MÁXIMA ACELERACIÓN) TRACCIÓN AWD</p> <p>CONECTIVIDAD SISTEMA DE AUDIO CON 4 BOCINAS AM / FM CON BLUETOOTH BATERÍA DE 12V</p> <p>ASISTENCIA CONTROL DE TRACCIÓN AVANZADA (ADVANCETRAC) CON CONTROL DE ESTABILIDAD ANTIVOLCADURA (RSC) SISTEMA DE MONITOREO DE PRESIÓN DE LLANTAS INDIVIDUAL (TPMS)</p> <p>SEGURIDAD 8 BOLSAS DE AIRE (FRONTALES, LATERALES, DE RODILLA PARA CONDUCTOR Y PASAJERO Y TIPO CORTINA EN 1A Y 2A FILA) CINTURONES DE SEGURIDAD DE TRES PUNTOS CON PRETENSORES Y RETRACTORES FRENOS ANTI-BLOQUEO ABS CON CONTROL DE TRACCIÓN FRENOS DE DISCO HEAVY DUTY CON CALIPERS DELANTEROS Y TRASEROS</p> <p>CONFORT AIRE ACONDICIONADO CON CONTROL AUTOMÁTICO DE TEMPERATURA DE DOBLE ZONA CRISTALES ELÉCTRICOS CON FUNCIÓN DE UN SÓLO TOQUE PARA CONDUCTOR Y PASAJERO SEGUROS DE PUERTA ELÉCTRICOS</p> <p>EXTERIOR LUZ DE CONDUCCIÓN DIURNA LED FAROS DELANTEROS Y TRASEROS LED</p> <p>DIMENSIONES LONGITUD (MM) 5,047 ALTURA (MM) 1,768 ANCHO (CON ESPEJOS) (MM) 2,268 CAPACIDAD DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE (L) 81 CAPACIDAD DE CARGA (KG) 680</p> <p>VISUAL ACÚSTICO</p> <p>SIRENA</p>

- SIRENA ELECTRÓNICA TIPO HAND HELD CON CONTROLADOR DE LUCES 100/200 WATTS DE POTENCIA.
- TONOS OFICIALES: WAIL, YELP Y PIERCER, DE UN TOTAL DE 70 TONOS A ELEGIR.
- CLAXON DE AIRE TIPO "HORN" (PATO).
- DISEÑO ESPECIAL DG PARA INSTALARSE EN ESPACIOS EN LOS QUE NO SEA VISIBLE Y NO OCUPE UN LUGAR ÚTIL.
- KIT DE CABLES DE CONEXIÓN REMOTA HACIA EL TABLERO DE CONTROL DELANTERO.
- PARA FACILIDAD DE INSTALACIÓN, TODAS LAS CONEXIONES UBICADAS EN UNA SOLA CARA DEL AMPLIFICADOR.
 - SISTEMA DE OPERACIÓN A MANOS LIBRES (HANDS FREE) DESDE EL VOLANTE DEL VEHÍCULO.
 - CON UN TABLERO DE CONTROL COMPACTO PARA SER OPERADO CON UNA SOLA MANO (UNIMANDO) QUE INCLUYE UN MICRÓFONO UNIDIRECCIONAL PARA VOCEO (PA).
 - BOTÓN (ON-OFF) DE ENCENDIDO DE SIRENA EN CONTROL UNIMANDO.
 - OPERACIÓN INTEGRAL DE LAS FUNCIONES DEL SISTEMA DE SEÑALIZACIÓN VISUAL Y ACÚSTICA A TRAVÉS DE:
 - 3 SWITCHES MASTER QUE PERMITEN UNA PROGRAMACIÓN ESCALONADA Y ACUMULABLE Y 11 SWITCHES SECUNDARIOS.
 - SWITCHES MASTER Y SECUNDARIOS CON CAPACIDAD DE PROGRAMACIÓN SEGÚN LA NECESIDAD DE LA OPERACIÓN.
 - MICRÓFONO UNIDIRECCIONAL DE VOCEO (PA) INTEGRADO A ESTE CONTROL INTEGRAL.
 - CONTROL AUTOMÁTICO DE VOLUMEN.
 - ILUMINACIÓN DEL TABLERO REGULABLE DG POR SOFTWARE PARA CADA BOTÓN, ACTIVADA AL ENCENDER LOS CUARTOS DEL VEHÍCULO PARA OPERACIÓN NOCTURNA EN TONO AZUL
 - DISPLAY QUE REPLICÁ EL FUNCIONAMIENTO DE LA BARRA DE TRÁFICO.
 - INTERFACE PARA LA RETRANSMISIÓN DEL RADIO TRANSRECEPTOR.
 - AMPLIFICADOR CON CARCASA CONSTRUIDA EN MATERIAL ABS ALTAMENTE RESISTENTE.
 - MEDIDAS DEL AMPLIFICADOR: LARGO 8.49" (215 MM.), ALTO 7.46" (189 MM.); ANCHO 2.35" (59 MM.).
 - MEDIDAS DEL CONTROL UNIMANDO: ALTO 5.56" (141 MM.), LARGO 2.70" (68 MM.); ANCHO 1.22" (31 MM.).
 - CUMPLIMIENTO DE LA NORMA INTERNACIONAL SAE J-1849.
 - GARANTÍA DE 5 AÑOS.

BOCINA

- BOCINA DE 100 WATTS DE POTENCIA DE SALIDA DE LA MISMA IMPEDANCIA Y ADECUADA A LA SALIDA DEL MÓDULO DE CONTROL CENTRAL DE LA SIRENA.
- DISEÑO COMPACTO DG PARA SU INSTALACIÓN EN CUALQUIER TIPO DE VEHÍCULO.
- CON BASE NYLON ZYTEL PARA SUJECIÓN, RESISTENTE A LA INTEMPERIE, VIBRACIÓN Y CORROSIÓN.
- DIMENSIONES: ALTURA 6-1/2" (165 MM.) LARGO 6-1/2" (165 MM.) PROFUNDIDAD 2-7/8" (73 MM.).
- PESO 4 IBS (2.12 KGS.).
- SENSIBILIDAD 123 DB.
- CUMPLIMIENTO DE LA NORMA INTERNACIONAL SAE J-1849.
- UBICADA EN LA PARTE FRONTAL DE LA UNIDAD SIN QUE QUEDA A LA VISTA.
- GARANTÍA DE 24 MESES.

UN SISTEMA TIPO HIDE A WAY, CON TECNOLOGÍA LED, PARA INSTALACIÓN EN FAROS Y CALAVERAS, COMPUESTO DE 4 LÁMPARAS CON LAS SIGUIENTES CARACTERÍSTICAS POR LÁMPARA

LÁMPARA PERIMETRAL HEMISFERICA, SERIE VERTEX, DE 6 SUPER LED IV-G EN COLOR CRISTAL. DISPERSIÓN DE LUZ DE 180° A 360° DEPENDIENDO DE LA UBICACIÓN, DOMO DE POLICARBONATO COLOR CRISTAL CON RECUBRIMIENTO ESPECIAL "HARD COAT" DEDICADO PARA PROTECCIÓN CONTRA RAYOS UV, DECOLORACIÓN, MAYOR RESISTENCIA A IMPACTOS Y ABRASIÓN POR PARTÍCULAS SOLIDAS. BASE DE POLICARBONATO EN COLOR NEGRO TIPO BAQUELITA. BISEL DE MONTAJE PARA FACILIDAD DE INSTALACIÓN EN SUPERFICIE U OCULTOS EN FAROS Y CALAVERAS FLASHER ELECTRÓNICO INTEGRADO. 25 PATRONES DE FLASHEO. FLASHER INTEGRADO EN CADA LÁMPARA Y CABLE DEDICADO PARA LA OPERACIÓN SINCRONIZADA PERMANENTE ENTRE ELLAS PROTECCIÓN CONTRA POLARIDAD INVERTIDA Y DESCARGAS DE CORRIENTE, CONECTORES TIPO WATERPROOF. 10-16 VDC DIMENSIONES: DIÁMETRO: 1-1/2" (38 MM.), ALTURA: 7/8" (22MM). CUMPLIMIENTO DE LA NORMA SAE J595. GARANTÍA DE 5 AÑOS.

VEHÍCULO TIPO SUV 6 CILINDROS, MODELO 2025 (NUEVA). UTILITARIA

DESEMPEÑO

MOTOR V6 3.3L DE INYECCIÓN DIRECTA CON 285 HP Y 260 LB-PIE DE TORQUE
TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA DE 10 VELOCIDADES (CALIBRADA PARA MÁXIMA ACELERACIÓN)

TRACCIÓN AWD

CONECTIVIDAD

SISTEMA DE AUDIO CON 4 BOCINAS AM / FM CON BLUETOOTH
BATERÍA DE 12V

ASISTENCIA

CONTROL DE TRACCIÓN AVANZADA (ADVANCETRAC) CON CONTROL DE ESTABILIDAD ANTIVOLCADURA (RSC)
SISTEMA DE MONITOREO DE PRESIÓN DE LLANTAS INDIVIDUAL (TPMS)

SEGURIDAD

	<p>8 BOLSAS DE AIRE (FRONTALES, LATERALES, DE RODILLA PARA CONDUCTOR Y PASAJERO Y TIPO CORTINA EN 1A Y 2A FILA) CINTURONES DE SEGURIDAD DE TRES PUNTOS CON PRETENSORES Y RETRACTORES FRENOS ANTI-BLOQUEO ABS CON CONTROL DE TRACCIÓN FRENOS DE DISCO HEAVY DUTY CON CALIPERS DELANTEROS Y TRASEROS</p> <p>CONFORT AIRE ACONDICIONADO CON CONTROL AUTOMÁTICO DE TEMPERATURA DE DOBLE ZONA CRISTALES ELÉCTRICOS CON FUNCIÓN DE UN SÓLO TOQUE PARA CONDUCTOR Y PASAJERO SEGUROS DE PUERTA ELÉCTRICOS</p> <p>EXTERIOR LUZ DE CONDUCCIÓN DIURNA LED FAROS DELANTEROS Y TRASEROS LED</p> <p>DIMENSIONES LONGITUD (MM) 5,047 ALTURA (MM) 1,768 ANCHO (CON ESPEJOS) (MM) 2,268 CAPACIDAD DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE (L) 81 CAPACIDAD DE CARGA (KG) 680</p>
8	<p>VEHÍCULO TIPO PICK UP DOBLE CABINA V6 4X4, MODELO 2026 (NUEVA). UTILITARIA</p> <p>MOTOR MOTOR 3.0L I6 HURRICANE SO TWIN TURBO POTENCIA 420 HP@5,200 RPM TORQUE 468 LB-PIE@3,500 RPM TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA DE 8 VELOCIDADES CAJA DE TRANSFERENCIA ELECTRÓNICA DIRECCIÓN ELÉCTRICA ASISTIDA BATERIA LIBRE DE MANTENIMIENTO (AMP) 700</p> <p>CAPACIDADES CAPACIDAD DE CARGA (KG) 860 CAPACIDAD DE ARRASTRE (KG) 5,130</p> <p>DIMENSIONES LARGO (MM) 5,916 ANCHO (MM) 2,084 ALTO (MM) 1,971 DISTANCIA ENTRE EJES (MM) 3,672</p> <p>SEGURIDAD 6 BOLSAS DE AIRE ALERTA DE LLENADO DE NEUMÁTICOS ASISTENCIA DE ARRANQUE EN PENDIENTE FRENADO DE EMERGENCIA PARA PEATONES</p> <p>INTERIOR AIRE ACONDICIONADO MANUAL CON FILTRO DE AIRE N95+BIO VIDRIOS ELÉCTRICOS DELANTEROS CON FUNCIÓN DE UN SOLO TOQUE ARRIBA/ABAJO</p> <p>EXTERIOR ESPEJOS LATERALES NEGROS CON AJUSTE ELÉCTRICO CON INSERTO CONVEXO FAROS DELANTEROS AUTOMÁTICOS LED DE REFLECTOR PARA LUCES ALTA Y BAJA TOMA DE CORRIENTE EXTERIOR DE 115 V CA</p> <p>TÉCNICOLOGÍA 6 ALTAVOCES PANTALLA TÁCTIL DE 8,4" PANTALLA TFT A COLOR DE 3.5"</p> <p>ESPECIFICACIONES DEL GPS FRECUENCIA DE ACTUALIZACIÓN HASTA 1 Hz RECEPCIÓN GLONASS / GALILEO / BEIDOU / GPS L1 BAND (1575.42 MHz) PRECISIÓN +/- 2M, 2D RMSE, -130dBm, >6 SATS ADQUISICIÓN COLD START <35s / WARM START <30s / HOT START <1s SENSIBILIDAD TRACKING -165dBm / ACQUISITION -148dBm</p>
9	<p>VEHÍCULO TIPO SUV 4 CILINDROS, MODELO 2025 (NUEVA). PATRULLA ENCUBIERTA</p> <p>DESEMPEÑO MOTOR I-4 2.3L TIVCT TURBO ECOBOOST CON 300 HP Y 310 LB-PIE DE TORQUE TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA DE 10 VELOCIDADES TRACCIÓN TRASERA DIRECCIÓN ELÉCTRICA ASISTIDA (ELECTRIC POWER ASSISTED STEERING - EPAS)</p> <p>ASISTENCIA FRENADO PREVENTIVO DE REVERSA Y TRÁFICO CRUZADO CONTROL DE TRACCIÓN AVANZADA (ADVANCETRAC) CON CONTROL DE ESTABILIDAD ANTIVOLCADURA (RSC) SISTEMA DE MONITOREO DE PRESIÓN DE LLANTAS INDIVIDUAL (TPMS)</p> <p>CONECTIVIDAD</p>

	<p>PANEL DE INSTRUMENTOS DIGITAL DE 12.3" SISTEMA DE AUDIO AM / FM CON BLUETOOTH 6 BOCINAS</p> <p>SEGURIDAD 8 BOLSAS DE AIRE (FRONTALES, LATERALES, DE RODILLA PARA CONDUCTOR Y PASAJERO Y TIPO CORTINA EN 1A Y 2A FILA) CINTURONES DE SEGURIDAD DE TRES PUNTOS CON PRETENSORES Y RETRACTORES FRENOS DE DISCO CON ABS Y EBD (DISTRIBUCIÓN ELECTRÓNICA DE FRENADO)</p> <p>CONFORT AIRE ACONDICIONADO CON CONTROL AUTOMÁTICO DE TEMPERATURA DE TRIPLE ZONA CRISTALES DE PRIVACIDAD EN VENTANAS DE 2A FILA, 3A FILA Y CAJUELA SEGUROS DE PUERTA ELÉCTRICOS</p> <p>VISUAL ACÚSTICO</p> <p>SIRENA</p> <ul style="list-style-type: none"> • SIRENA ELECTRÓNICA TIPO HAND HELD CON CONTROLADOR DE LUCES 100/200 WATTS DE POTENCIA. • TONOS OFICIALES: WAIL, YELP Y PIERKER, DE UN TOTAL DE 70 TONOS A ELEGIR. • CLAXON DE AIRE TIPO "HORN" (PATO). • DISEÑO ESPECIAL MC PARA INSTALARSE EN ESPACIOS EN LOS QUE NO SEA VISIBLE Y NO OCUPE UN LUGAR ÚTIL. • KIT DE CABLES DE CONEXIÓN REMOTA HACIA EL TABLERO DE CONTROL DELANTERO. • PARA FACILIDAD DE INSTALACIÓN, TODAS LAS CONEXIONES UBICADAS EN UNA SOLA CARA DEL AMPLIFICADOR. • SISTEMA DE OPERACIÓN A MANOS LIBRES (HANDS FREE) DESDE EL VOLANTE DEL VEHÍCULO. • CON UN TABLERO DE CONTROL COMPACTO PARA SER OPERADO CON UNA SOLA MANO (UNIMANDO) QUE INCLUYE UN MICRÓFONO UNIDIRECCIONAL PARA VOCEO (PA). • BOTÓN (ON-OFF) DE ENCENDIDO DE SIRENA EN CONTROL UNIMANDO. • OPERACIÓN INTEGRAL DE LAS FUNCIONES DEL SISTEMA DE SEÑALIZACIÓN VISUAL Y ACÚSTICA A TRAVÉS DE: 3 SWITCHES MASTER QUE PERMITEN UNA PROGRAMACIÓN ESCALONADA Y ACUMULABLE Y 11 SWITCHES SECUNDARIOS. • SWITCHES MASTER Y SECUNDARIOS CON CAPACIDAD DE PROGRAMACIÓN SEGÚN LA NECESIDAD DE LA OPERACIÓN. • MICRÓFONO UNIDIRECCIONAL DE VOCEO (PA) INTEGRADO A ESTE CONTROL INTEGRAL. • CONTROL AUTOMÁTICO DE VOLUMEN. • ILUMINACIÓN DEL TABLERO REGULABLE DG POR SOFTWARE PARA CADA BOTÓN, ACTIVADA AL ENCENDER LOS CUARTOS DEL VEHÍCULO PARA OPERACIÓN NOCTURNA EN TONO AZUL • DISPLAY QUE REPLICÁ EL FUNCIONAMIENTO DE LA BARRA DE TRÁFICO. • INTERFACE PARA LA RETRANSMISIÓN DEL RADIO TRANSRECEPTOR. • AMPLIFICADOR CON CARCASA CONSTRUIDA EN MATERIAL ABS ALTAMENTE RESISTENTE. • MEDIDAS DEL AMPLIFICADOR: LARGO 8.49" (215 MM.), ALTO 7.46" (189 MM.); ANCHO 2.35" (59 MM.). • MEDIDAS DEL CONTROL UNIMANDO: ALTO 5.56" (141 MM.), LARGO 2.70" (68 MM.); ANCHO 1.22" (31 MM.). • CUMPLIMIENTO DE LA NORMA INTERNACIONAL SAE J-1849. • GARANTÍA DE 5 AÑOS. <p>BOCINA</p> <ul style="list-style-type: none"> • BOCINA DE 100 WATTS DE POTENCIA DE SALIDA DE LA MISMA IMPEDANCIA Y ADECUADA A LA SALIDA DEL MÓDULO DE CONTROL CENTRAL DE LA SIRENA. • DISEÑO COMPACTO DG PARA SU INSTALACIÓN EN CUALQUIER TIPO DE VEHÍCULO. • CON BASE NYLON ZYTEL PARA SUJECCIÓN, RESISTENTE A LA INTEMPERIE, VIBRACIÓN Y CORROSIÓN. • DIMENSIONES: ALTURA 6-1/2" (165 MM.) LARGO 6-1/2" (165 MM.) PROFUNDIDAD 2-7/8" (73 MM.). • PESO 4 IBS (2.12 KGS.). • SENSIBILIDAD 123 DB. • CUMPLIMIENTO DE LA NORMA INTERNACIONAL SAE J-1849. • UBICADA EN LA PARTE FRONTAL DE LA UNIDAD SIN QUE QUEDE A LA VISTA. • GARANTÍA DE 24 MESES. <p>UN SISTEMA TIPO HIDE A WAY, CON TECNOLOGÍA LED, PARA INSTALACIÓN EN FAROS Y CALAVERAS, COMPUESTO DE 4 LÁMPARAS CON LAS SIGUIENTES CARACTERÍSTICAS POR LÁMPARA</p> <p>LÁMPARA PERIMETRAL HEMISFERICA, SERIE VERTEX, DE 6 SUPER LED IV-G EN COLOR CRISTAL. DISPERSIÓN DE LUZ DE 180° A 360° DEPENDIENDO DE LA UBICACIÓN, DOMO DE POLICARBONATO COLOR CRISTAL CON RECUBRIMIENTO ESPECIAL "HARD COAT" DEDICADO PARA PROTECCIÓN CONTRA RAYOS UV, DECOLORACIÓN, MAYOR RESISTENCIA A IMPACTOS Y ABRASIÓN POR PARCÍCULAS SOLIDAS. BASE DE POLICARBONATO EN COLOR NEGRO TIPO BAQUELITA. BISEL DE MONTAJE PARA FACILIDAD DE INSTALACIÓN EN SUPERFICIE U OCULTOS EN FAROS Y CALAVERAS. FLASHER ELECTRÓNICO INTEGRADO. 25 PATRONES DE FLASHEO. FLASHER INTEGRADO EN CADA LÁMPARA Y CABLE DEDICADO PARA LA OPERACIÓN SINCRONIZADA PERMANENTE ENTRE ELLAS. PROTECCIÓN CONTRA POLARIDAD INVERTIDA Y DESCARGAS DE CORRIENTE, CONECTORES TIPO WATERPROOF. 10-16 VDC DIMENSIONES: DIÁMETRO: 1-1/2" (38 MM.), ALTURA: 7/8" (22MM). CUMPLIMIENTO DE LA NORMA SAE J595. GARANTÍA DE 5 AÑOS.</p>
--	--

NOTA: EL PRESTADOR ADJUDICADO DEBERÁ BALIZAR LAS UNIDADES (TIPO PATRULLA OFICIAL) CON ESTRICTO APEGO AL “ANEXO TÉCNICO DEL ACUERDO 64/2021, POR EL QUE SE EXPIDEN LOS LINEAMIENTOS PARA EL BALIZAMIENTO DE LOS VEHÍCULOS OFICIALES DESTINADOS POR LOS CUERPOS POLICIALES DE LA SECRETARÍA DE SEGURIDAD CIUDADANA, ASÍ COMO DE LAS DEPENDENCIAS, ÓRGANOS DESCONCENTRADOS, ENTIDADES Y ALCALDÍAS, TODAS DE LA CIUDAD DE MÉXICO PARA REALIZAR FUNCIONES DE SEGURIDAD CIUDADANA”, PUBLICADO EL 18 DE NOVIEMBRE DE 2021, EN LA GACETA OFICIAL DE LA CIUDAD DE MÉXICO Y EN CASO DE QUE LA IMAGEN INSTITUCIONAL CAMBIE, ESTE DEBERÁ REALIZAR LAS MODIFICACIONES NECESARIAS SIN COSTO PARA LA ALCALDÍA.

ASIMISMO, A TODAS LAS UNIDADES SE LES DEBERÁ INCLUIR LOS KITS DE EMERGENCIA QUE SE CITAN A CONTINUACIÓN:

- **TRIÁNGULOS REFLECTIVOS**
- **HERRAMIENTAS PARA CAMBIO DE NEUMÁTICOS (GATO, CRUCETA, LLANTA DE REPUESTO)**
- **DESARMADORES (CRUZ Y PLANO)**
- **PINZAS MECANICAS**
- **CABLES PASA-CORRIENTE**
- **EXTINTOR, EL CUAL SE DEBERÁ GARANTIZAR MANTENIMIENTO Y RECARGA.**

CERTIFICACIONES Y CUMPLIMIENTO DE NORMAS

1. “El licitante” deberá presentar un escrito en original del fabricante y Distribuidor Autorizado en México del equipo de señalización visual y acústico en el que manifieste bajo protesta de decir verdad que cuenta con la disponibilidad, el apoyo y el respaldo para el abastecimiento del equipo, dichos escritos deberán estar firmados autógrafamente, incluyendo nombre y correo electrónico de quien expide. Asimismo, deberá presentar copias simples de los certificados **ISO 9001:2015 (Sistema de Gestión de Calidad)** vigentes, tanto del fabricante como del Distribuidor Autorizado.
- 2.
3. “El licitante” deberá presentar copia simple de la certificación emitida por el fabricante del sistema de señalización visual y acústica mediante la cual certifique que los domos de sus equipos de señalización visual cuentan con un proceso HARD COAT de protección (acabado de policarbonato en capa transparente).
4. “El licitante” deberá presentar un escrito original emitido por el fabricante de los accesorios metálicos, en el que se manifieste, bajo protesta de decir verdad, que cuenta con la disponibilidad, apoyo y respaldo necesarios para el abastecimiento de dichos accesorios, dicho escrito deberá estar firmado autógrafamente por el representante legal del fabricante, e incluir el nombre completo y correo electrónico. Asimismo, se deberá entregar en copia simple el certificado **ISO 9001:2015 (Sistema de Gestión de Calidad)** vigente, emitido por una empresa certificadora avalada por la Entidad Mexicana de Acreditación (EMA), así como copia simple de la autorización de uso de las marcas de certificación “**Hecho en México**” otorgada al fabricante de los accesorios metálicos.
5. “El licitante” deberá presentar carta manifestando bajo protesta de decir verdad que cuenta con la capacidad y experiencia suficiente para cumplir en tiempo y forma con la contratación objeto de estas bases de licitación firmado autógrafamente por el representante legal, así como presentar copia simple del certificado **ISO 9001:2015 (Sistema de Gestión de Calidad)** a nombre del licitante participante el cual deberá estar emitido por una empresa certificadora avalada por la Entidad Mexicana de Acreditación (EMA)
6. “El licitante” deberá presentar original o copia certificada ante notario público y copia simple del certificado **ISO 37001:2016 (SISTEMA DE GESTIÓN ANTISOBORNO)**, a nombre del licitante

participante el cual deberá estar emitido por una empresa certificadora avalada por la Entidad Mexicana de Acreditación

7. “El licitante” deberá presentar documento que avale que cumple con los requisitos de la Norma Oficial Mexicana **NOM-174-SCFI-2007** “Prácticas Comerciales-Elementos de Información para la Prestación de Servicios en General”