



EJERCICIO FISCAL

DIRECCIÓN GENERAL DE SERVICIOS URBANOS

SUBDIRECCIÓN DE EVALUACIÓN Y SEGUIMIENTO DE PROGRAMAS DE SERVICIOS URBANOS

FICHA TÉCNICA

CAMIÓN ROBUST 17.230, CON EQUIPAMIENTO DE VOLTEO DE 7 M³ ROBUST 17.230



(IMAGEN SOLO DE REFERENCIA)

MOTOR

FABRICANTE / MODELO: MAN D0834 230

Nº DE CILINDROS: 4 EN LÍNEA

CILINDRADA – CM³: 4.58

POTENCIA NETA MÁX. - HP(KW) @ RPM: 226 (166) @ 2,400

TORQUE MÁX. - NM @ RPM: 850 @ 1,100-1,600

INYECCIÓN: COMMON RAIL

COMPRESOR DE AIRE - PROVEDOR / MODELO: WABCO 238

TECNOLOGÍA: EURO V

NORMA DE EMISIONES: EGR

TRANSMISIÓN

MODELO: EATON /FS6406 A

ACCIONAMIENTO: MANUAL / A CABLES

Nº DE MARCHAS: 6 ADELANTE (SINCRONIZADAS), 1 REVERSA

RELACIÓN DE TRANSMISIÓN:

1ª 9.01:1

2ª 5.27:1

3ª 3.22:1

4ª 2.04:1

5ª 1.36:1

6ª 1.00:1

REVERSA: 8.63:1

TRACCIÓN: 4 X 2

14 440

1971 07 05 13

25X



GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

ALCALDÍA IZTACALCO

DIRECCIÓN GENERAL DE SERVICIOS URBANOS

**SUBDIRECCIÓN DE EVALUACIÓN Y SEGUIMIENTO DE PROGRAMAS DE
SERVICIOS URBANOS**

EMBRAGUE

TIPO: MONODISCO A SECO

DISCO: REVESTIMIENTO PASTA ORGÁNICA

FABRICANTE: SACHS

MANDO SERVO ASISTIDO: "PUSH-TYPE"

DIÁMETRO DEL DISCO (MM): 395

EJE DELANTERO

TIPO: VIGA "I" EN ACERO FORJADO

MODELO: DANA / 13K

EJE TRASERO MOTRIZ

TIPO: EJE RÍGIDO EN ACERO ESTAMPADO

MODELO: MERITOR / MS 23245

RELACIÓN DE REDUCCIÓN: 4.10 / 5.59:1

SUSPENSIÓN

DELANTERA: HACES DE MUELLES SEMI-ELÍPTICOS, AMORTIGUADORES HIDRÁULICOS
TELESCÓPICOS DE DOBLE ACCIÓN, BARRA ESTABILIZADORA.

TRASERA: HACES DE MUELLES PRINCIPALES SEMI-ELÍPTICAS DE ACCIÓN PROGRESIVA,
MUELLES PARABÓLICOS AUXILIARES, AMORTIGUADORES TELESCÓPICOS DE DOBLE
ACCIÓN (OPCIONAL (SERIE EE 3,560 MM)), BARRA ESTABILIZADORA (OPCIONAL) (NO
DISPONIBLES PARA EE 3,560 MM)

DIRECCIÓN

TIPO: HIDRÁULICOS INTEGRAL CON ESFERAS RECIRCULANTES

MODELO: ZF 8097

CHASIS

TIPO: ESCALERA, SUPERFICIE LLANA, PERFIL "U" CONSTANTE,
REMACHADO Y ATORNILLADO

MATERIAL: LNE 380

MÓDULO SECCIONAL (CM²): 274

LLANTAS Y NEUMÁTICOS

AROS DE LAS LLANTAS: ACERO (7.5" X 22.5")

NEUMÁTICOS: 275/80 R22.5

FRENOS

FRENO DE SERVICIO: ABS, EBD AIRE, LEVAS TIPO "S"

TIPO: TAMBOR EN LAS RUEDAS DELANTERAS Y TRASERAS

CIRCUITO: CIRCUITO DOBLE CON DEPÓSITOS INDEPENDIENTES DE AIRE CON FILTRO
SECADOR.



GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

ALCALDÍA IZTACALCO

DIRECCIÓN GENERAL DE SERVICIOS URBANOS

SUBDIRECCIÓN DE EVALUACIÓN Y SEGUIMIENTO DE PROGRAMAS DE
SERVICIOS URBANOS

FRENO DE ESTACIONAMIENTO: CÁMARA DE DOBLE ACCIÓN
ACTUACIÓN: RUEDAS TRASERAS
ACCIONAMIENTO: VÁLVULA MODULADORA EN EL TABLERO
FRENO MOTOR: MAN EVBEC (FRENO DE CULATA) Y TIPO MARIPOSA
MANDO: ELECTRONEUMÁTICO, TECLA EN EL TABLERO Y COMANDO EN EL ACELERADOR

SISTEMA ELÉCTRICO

TENSIÓN NOMINAL: 24 V

BATERÍA (2X): 12 V - 100 AH

ALTERNADOR: 28 V - 80 A

VOLÚMEN DE ABASTECIMIENTO (LITROS)

COMBUSTIBLE / MATERIAL PLÁSTICO: 27516 / 23* (OPCIONAL)

CÁRTER CON FILTRO: 19

CAJA DE CAMBIOS: 9.2

EJE TRASERO: 21

DIRECCIÓN: 9.0

SISTEMA DE REFRIGERACIÓN: 26

DESEMÑO (CÁLCULO TEÓRICO)

RELACIÓN DE REDUCCIÓN DE EJE TRASERO: 4.10/5.59:1

VELOCIDAD MÁXIMA: 110

CAPACIDAD DE SUBIDA CON PBV (%): 50

ARRANQUE EN RAMPA CON PBV (%): 43

OBS.: DATOS PROYECTADOS POR SIMULACIÓN DE PREFORMANCE

PESOS (KG)

PESO EN ORDEN DE MARCHA

EJE DELANTERO: 3,350

EJE TRASERO: 2,290

TOTAL: 5,640

CAPACIDAD TÉCNICA POR EJE

DELANTERO: 6,100

TRASERO : 11,000

TOTAL ADMISIBLE: 17,100

PESO BRUTO VEHICULAR (PBV): 17,100

PBT CON 3ER EJE: 23,000

CAPACIDAD MÁX. DE TRACCIÓN - CMT: 27,000

CAPACIDAD DE CARGA ÚTIL + CARROCERÍA: 10,360

LOS PESOS PUEDEN SUFRIR ALTERACIONES DEBIDO A LOS OPCIONALES



GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

ALCALDÍA IZTACALCO

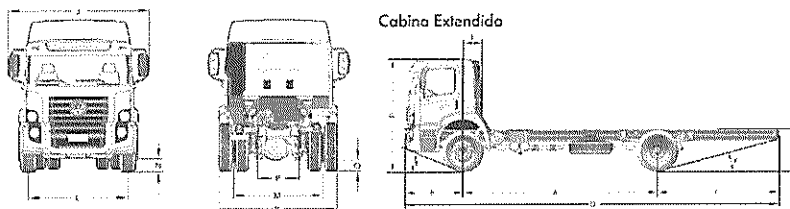
DIRECCIÓN GENERAL DE SERVICIOS URBANOS

SUBDIRECCIÓN DE EVALUACIÓN Y SEGUIMIENTO DE PROGRAMAS DE
SERVICIOS URBANOS

DIMENSIONES (MM)

DISTANCIA ENTRE EJES	A	5,207	
VOLADIZO DELANTERO	B	1,511	
VOLADIZO TRASERO	C	2,280	
LARGO TOTAL	D	9,000	
ÁNGULO DE ENTRADA	E	20°	
ÁNGULO DE SALIDA	F	11°	
ALTURA CABINA	G	2,872	
ALTURA DE PLATAFORMA	H	1,000	
DISTANCIA DEL EJE DELANTERO HASTA CARROCERÍA	I	660	
ANCHO MÁXIMO DELANTERO	J	2,507	
ANCHO MÁXIMO TRASERO	K	2,426	
ANCHO VÍA EJE DELANTERO	L	2,105	
ANCHO VÍA EJE TRASERO	M	1,834	
DESPEJE DELANTERO	N	226	
DESPEJE TRASERO	O	246	
DISTANCIA HASTA LARGUEROS	P	882	
DIÁMETRO DE GIRO (M)		20	

DIMENSIONES PRINCIPALES (MM)





GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

ALCALDÍA IZTACALCO

DIRECCIÓN GENERAL DE SERVICIOS URBANOS

**SUBDIRECCIÓN DE EVALUACIÓN Y SEGUIMIENTO DE PROGRAMAS DE
SERVICIOS URBANOS**

CAMIÓN VOLTEO CON CAPACIDAD DE CARGA DE 7 TONELADAS

ESPECIFICACIONES
FABRICACIÓN DE VOLTEO
CANAL COMERCIAL DE 6 " PARA BASTIDOR
PISO TROQUELADO EN PLACA DE 3/16
TAPA TROQUELADA EN LAMINA CAL.10
LATERALES TROQUELADOS EN LAMINA DE CAL 10
CAPACETE O PROTECTOR DE CABINA
APERTURA MECÁNICA
POSTES TROQUELADOS LAMINA CAL 10
CARGADORES TROQUELADOS LAMINA CAL 10
CILINDRO TELESCÓPICO DE TRES SECCIONES
BOMBA HIDRÁULICA DE 15 GALONES DE ENGRANES
TOMA DE FUERZA
JUEGO DE MANDOS DE AIRE
ACEITE HIDRÁULICO
DEPOSITO DE ACEITE
RECUBRIMIENTO A UN SOLO TONO
PORTA LLANTAS EN CAPACETE

CAPACIDAD DE CARGA: 7 TON
LARGO INTERIOR: (3.05 MTS)
ANCHO INTERIOR: (2.14MTS)
ALTURA INTERIOR: (1.14MTS)

NOTA: EL CAMIÓN SE ENTREGARÁ EMPLACADO, CON TARJETA DE CIRCULACIÓN Y UN KIT DE EMERGENCIA (GATO, LLANTA DE REFACCIÓN, CABLE PASA CORRIENTE, TRIANGULO REFLEJANTE Y LLAVE DE CRUZ).

ATENTAMENTE



LEONARDO MUÑOZ ROMERO
DIRECTOR GENERAL DE SERVICIOS URBANOS